

Klimafahrplan Verkehr - Road Map 2050

15. März 2012, WKÖ

TRANSPORT · VERKEHR

Mag. Alexander Klacska

Obmann der Bundessparte Transport und Verkehr | Wirtschaftskammer Österreich

Hybridantriebe

Elektroantriebe

Brennstoffzellensysteme

Biodiesel

KONVENTIONELLER ANTRIEB DIESEL
KONVENTIONELLER ANTRIEB BENZIN

Erdgas/flüssiges Erdgas

Erdgas/Biogas

Bioethanol

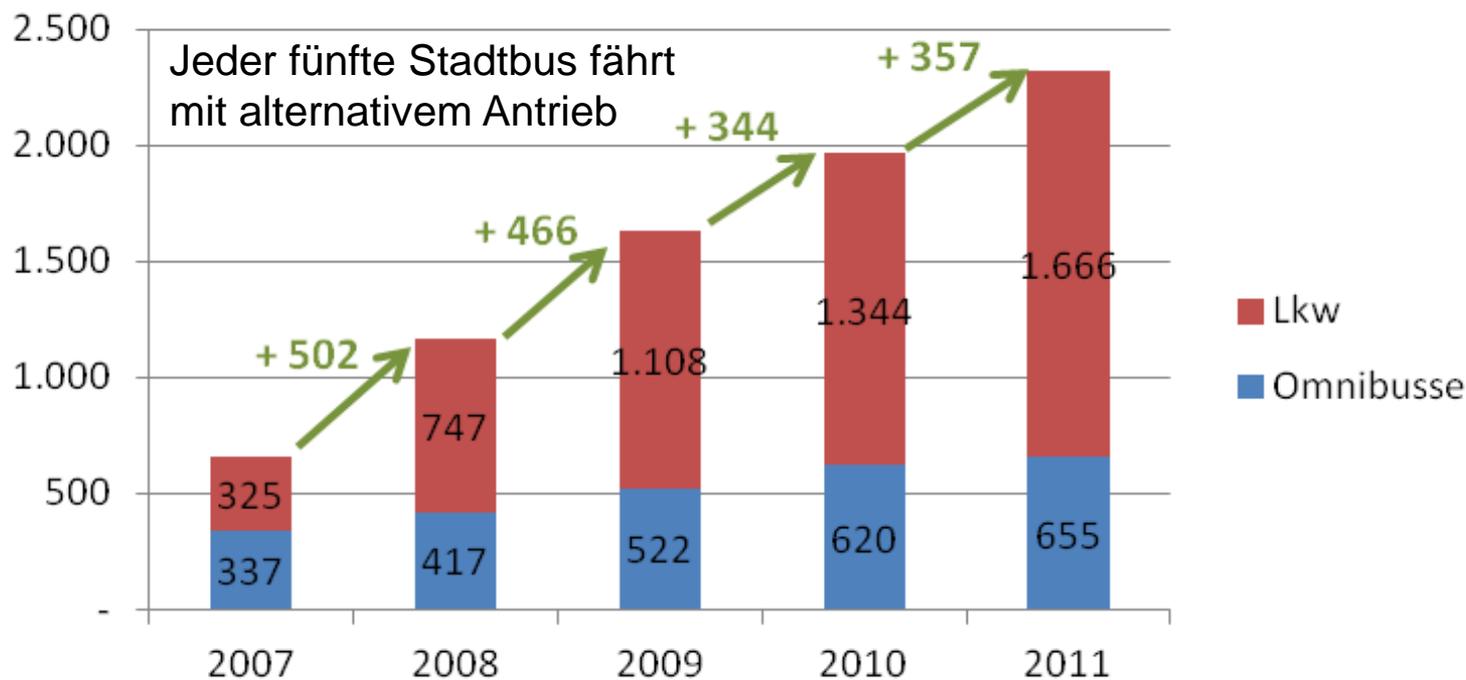
Flüssiggas

Pflanzenöl

Mischsysteme (Bi-valent)



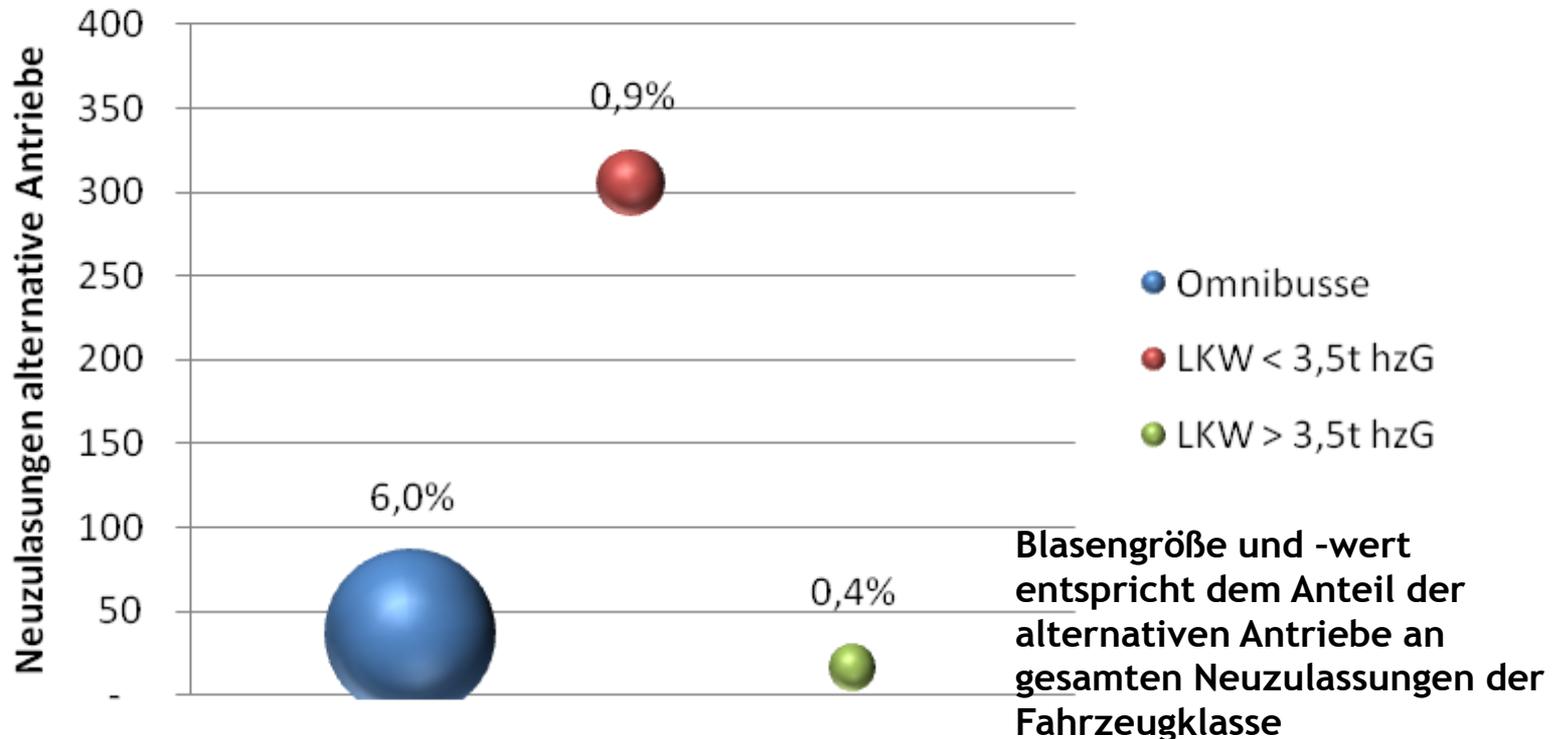
Bestand an Lkw und Omnibussen mit alternativen Antrieben



Quelle: Statistik Austria

Alternative Antriebe: Elektro, Flüssiggas (LPG), Erdgas (CNG), Benzin und Ethanol (BZ/E85), Bivalenter Betrieb (BZ/LPG; BZ/CNG), Kombiniertes Betrieb (BZ/EL; DS/EL)

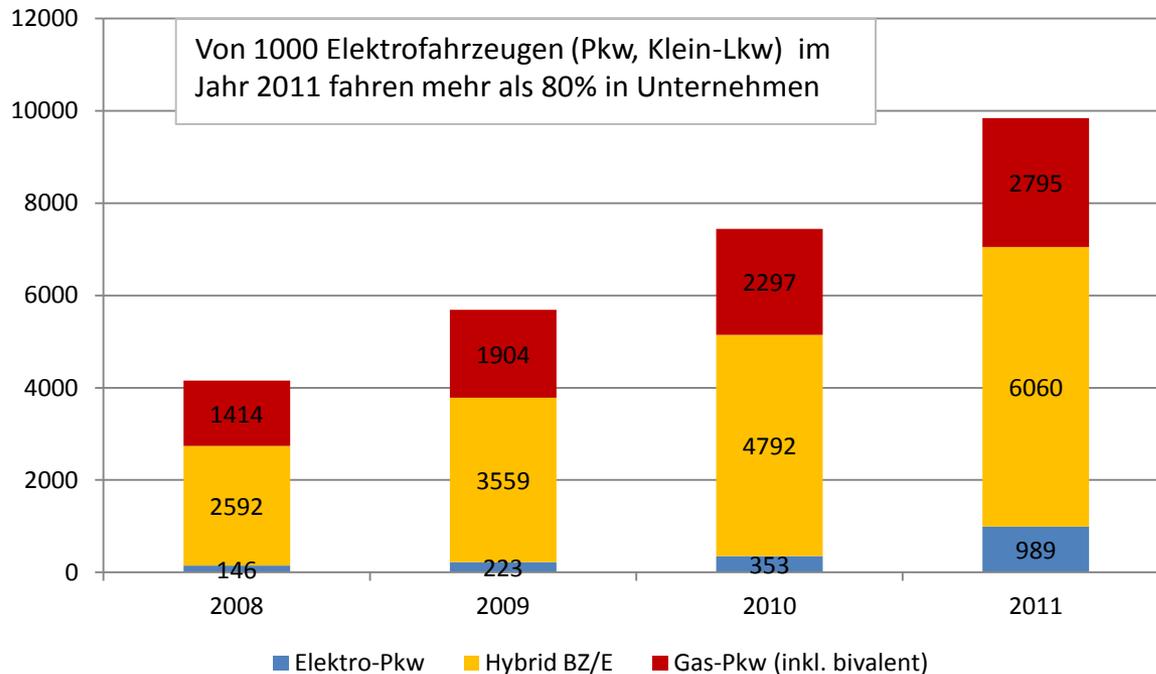
Neuzulassungen mit alternativen Antrieben 2011



Quelle: Statistik Austria

Alternative Antriebe: Elektro, Flüssiggas (LPG), Erdgas (CNG), Benzin und Ethanol (BZ/E85), Bivalenter Betrieb (BZ/LPG; BZ/CNG), Kombiniertes Betrieb (BZ/EL; DS/EL)

Bestand an Pkw mit alternativen Antrieben



Quelle: Statistik Austria

Alternative Antriebe: Elektro, Flüssiggas (LPG), Erdgas (CNG),

Bivalenten Betrieb (BZ/LPG; BZ/CNG), Kombinierten Betrieb (BZ/EL; DS/EL)

Gewerbeverkehr setzt auf „alternative Trends“

Güterverkehr, Überlandbus	Biodiesel, Pflanzenöl, Mischbetrieb
Kleintransport	Erdgas, Bi-Valent (Erdgas/Benzin), PHEV, BEV
Stadtbus	Hybrid/Diesel, Erdgas, Flü.gas, Elektro
Taxis	Hybrid/Benzin, E-Taxis
Fahrschulen	Erdgas, Elektroscooter
Elektromobilität	Zunehmend erstzunehmend!

SPRITSPARTRAININGS

ROUTENOPTIMIERUNGSSYSTEME usw.



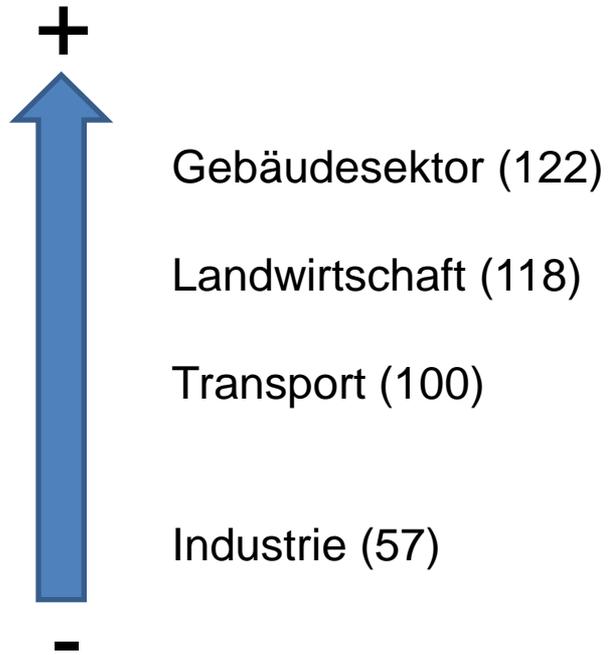
Unser Land fährt gut.

TRANSPORT • VERKEHR

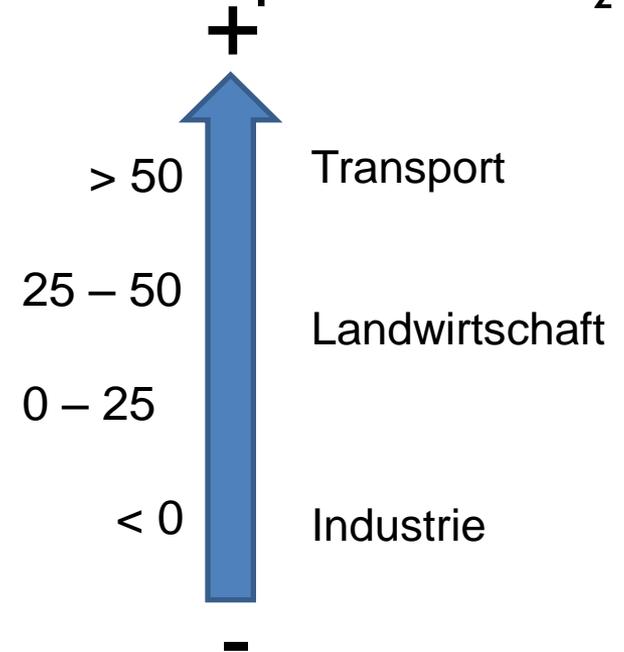
CO₂-Reduktionspotentiale in EU

Im Transportsektor sind die Kosten am höchsten, im Gebäudesektor ist das Einsparungspotential am höchsten

Reduktionspotential in der EU
in Mio Tonnen-CO₂ Äquivalente



Kosten der Reduktion
in Euro pro Tonne CO₂



Forderungen zur Ökologisierung des Verkehrs

- **Förderungsinstrumente zur Fuhrparkmodernisierung nachhaltig ausstatten**
klima: aktiv mobil, betriebliche Umweltförderung,
Länderförderungen flächendeckend (Ersatzinvestitionen, Nachrüstungen)
Etablierung einer Bundesförderung
- **Anreize statt Steuerbelastung: Prämien, Steuererleichterungen**
Zuschüsse, beschleunigte Abschreibung, Freibeträge, Freigrenzen
- **Steuerbegünstigung für alternativ betriebene Fahrzeuge beibehalten**
(Normverbrauchsabgabe, Kraftfahrzeugsteuer, Versicherungssteuer)
- **keine Einführung von Steuern und Abgaben**
(Energieeffizienz, Biotreibstoffe, treibstoffspezifisch für Erdgas, Pflanzenöl)
- **keine Steuererhöhung zur reinen Geldbeschaffung im Verkehr (Budget)**