



Programm:

- | | |
|---------------|--|
| 11:30 – 12:30 | Eintreffen, Mittagssnack, Check-in |
| 12:30 – 12:45 | Begrüßung und Einleitung – Ferdinand O. Fischer |
| 12:45 – 13:15 | Impulsvortrag zum Agentursystem von Mercedes-Benz – Niels Kowollik |
| 13:15 – 13:25 | Autovolksbegehren – Gerhard Lustig |
| 13:25 – 14:50 | Wichtiges zur Gewährleistung – Stefan Adametz |
| 14:50 – 15:00 | Aktuelles aus dem Bundesgremium – Klaus Edelsbrunner und Bianca Dvorak |
| 15:00 – 15:30 | Pause |
| 15:30 – 19:00 | Social Media Workshop – Agnes Jaglarz |
| 19:30 | Abendessen |



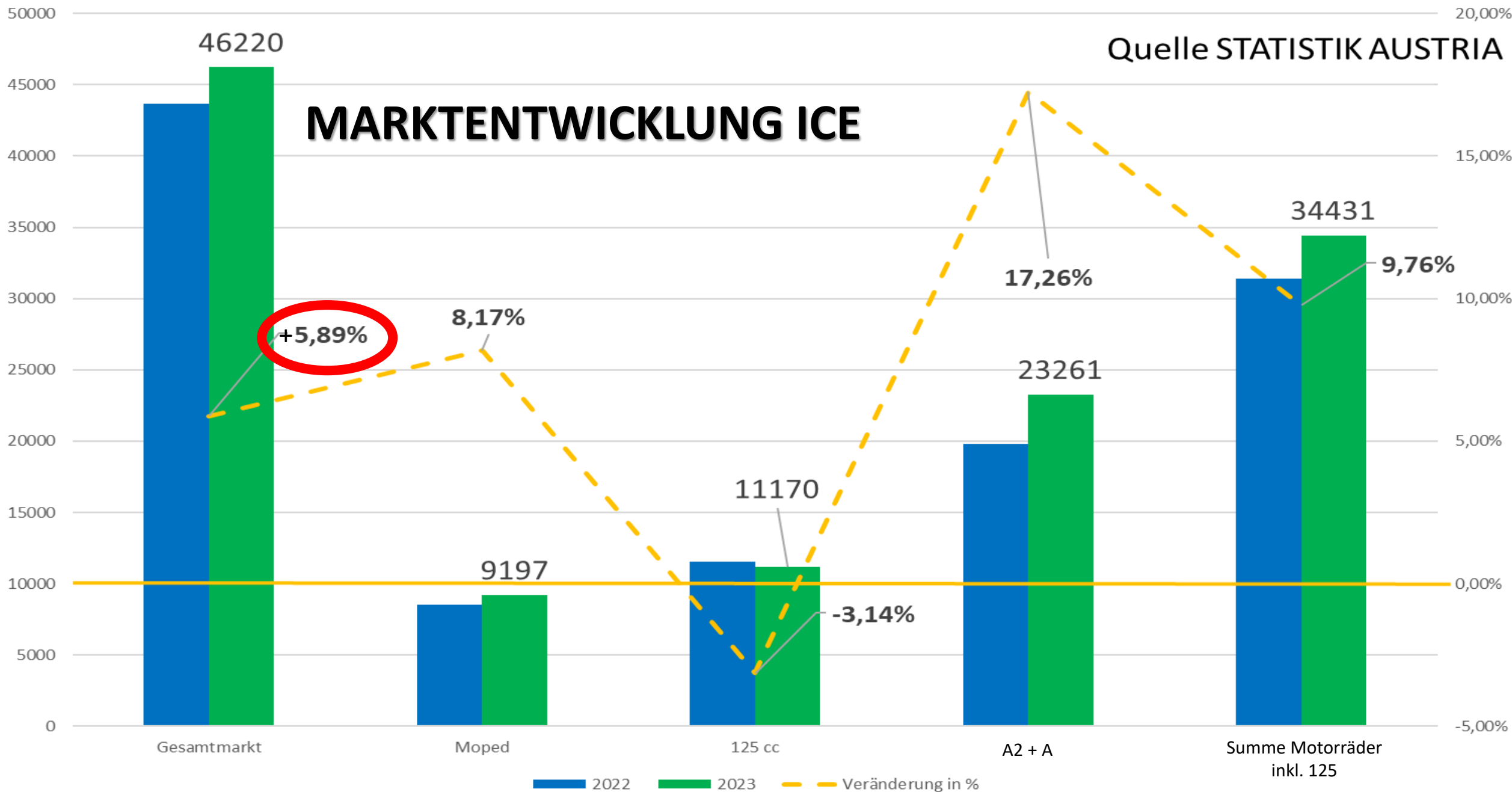
KommR Ferdinand O. Fischer

Sprecher des 2Radhandels in der WKÖ

2022 vs 2023 GESAMTJAHR

Quelle STATISTIK AUSTRIA

MARKTENTWICKLUNG ICE

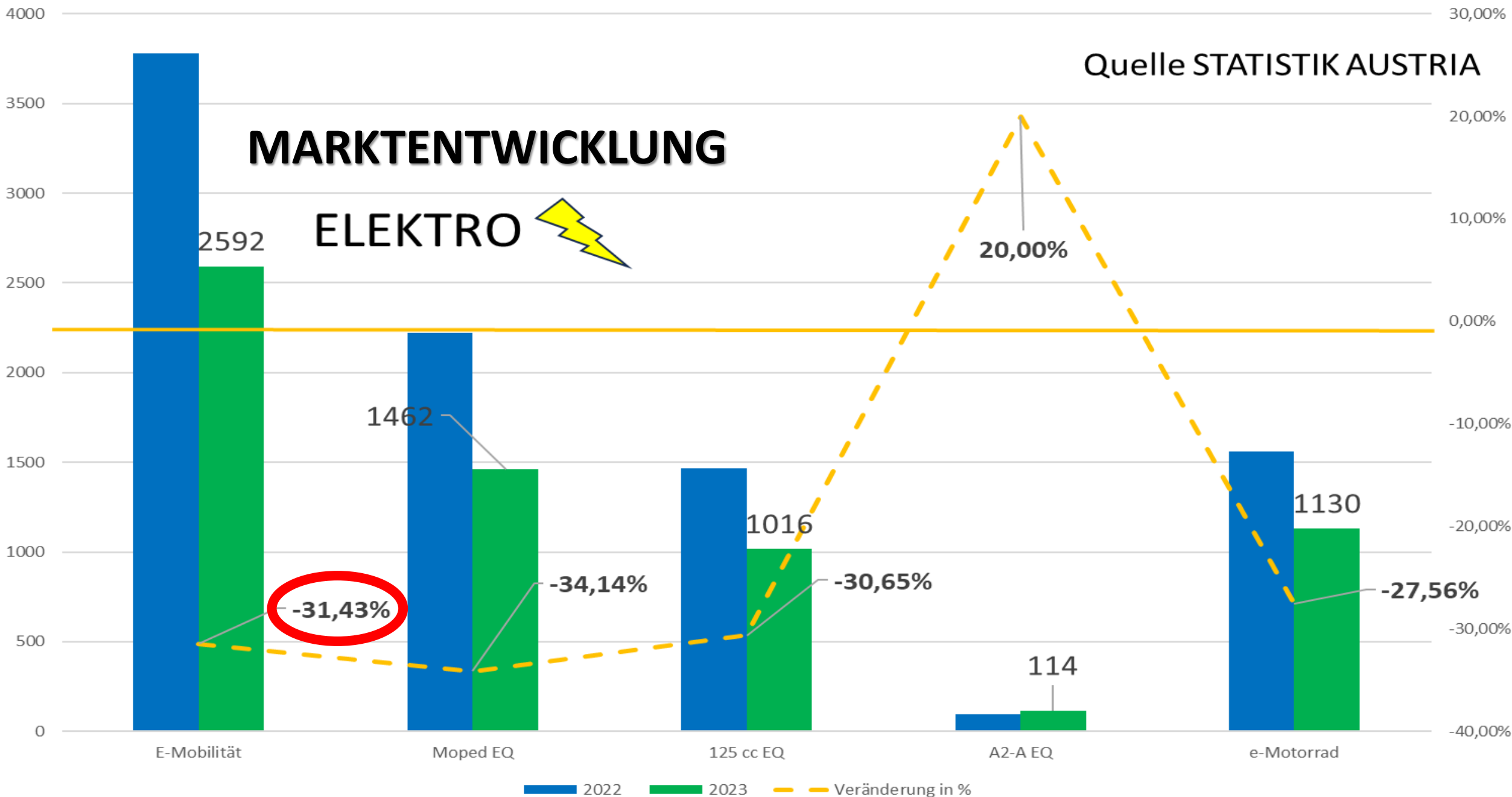


2022 vs 2023 GESAMTJAHR

Quelle STATISTIK AUSTRIA

MARKTENTWICKLUNG

ELEKTRO



Arge2Rad Motorradtesttage 2024

- **ÖAMTC Fahrtechnik Zentrum Teesdorf:**

04.05.2024 Samstag

05.05.2024 Sonntag

- **ÖAMTC Fahrtechnik Zentrum Saalfelden:**

25.05.2024 Samstag

- **ÖAMTC Fahrtechnik Zentrum Lebring:**

08.06.2024 Samstag

- **ÖAMTC Fahrtechnik Zentrum St. Veit Glan:**

15.06.2024 Samstag

- **ÖAMTC Fahrtechnik Zentrum Marchtrenk:**

22.06.2024 Samstag

- **ÖAMTC Fahrtechnik Zentrum Innsbruck:**

29.06.2024 Samstag

Euro 5+

- Euro 5+ ab 1.1.2024
- Deadline für Zulassungen Euro 5 31.12.2024
- Ev gibt es eine Verlängerung für 10% der Zulassungen 2024

95 dB in Tirol

- Zusammenfassung aller Aktivitäten, die wir umgesetzt haben und die seit der Einführung der Verordnung passiert sind:
- Bewußtseinsbildende Kampagnen
- Task Force Lärm mit dem Innenministerium
- Die (neue) Bestimmung in § 7 Abs. 6 StVO – das mehrfache Befahren einer Strecke ist verboten – wird bereits exekutiert mit nachhaltigem Erfolg.

95 dB in Tirol

- ASEP 2.0. neues Prüfverfahren
- Anti Tampering Kampagne (gegen illegale Auspuffe – in Absprache mit allen relevanten Unternehmen wie Remus, Akrapovic usw – europaweit, ACEM) – in Zusammenarbeit mit dem 2Radhandel.
- Besuch ALLER Landesverkehrsrate in Österreich

4. EU-Führerscheindirektive

- NEU: Gesundheitsüberprüfung
 - Länder bestimmen selbst
 - Abstimmung 22vs21 für Einführung von medizinischen Tests
 - ob medizinischer Test oder „Selbsteinschätzung“ bestimmen die Länder
 - Stand Österreich derzeit: aufgrund Selbsteinschätzung
- OFFEN: ob ab 65 Jahren der Führerschein alle fünf Jahre statt alle zehn oder 15 Jahre erneuert wird
- Motorrad FS: derzeit eher keine Änderungen
- Mögliche Verschiebung auf nach der EU-Wahl

End of Life Vehicle Verordnung

Verordnung kommt eher nach den EU Wahlen, geplant sind Gesetze über:

- Schwermetall Verbot auch für Motorräder und Elektrobikes
- Ein Minimum an zu recycelnden Teilen
- Eine Extended Producer Responsibility: Hersteller + „in den Verkehr Bringer“ sollen dafür verantwortlich gemacht werden, ein Produkt zu recyceln
- Etablierung eines Vehicle Passport, in dem definiert wird, was zu recyceln ist
- Reduktion der erlaubten Substanzen
 - Schwermetall aber auch Weichmacher – Reifen!

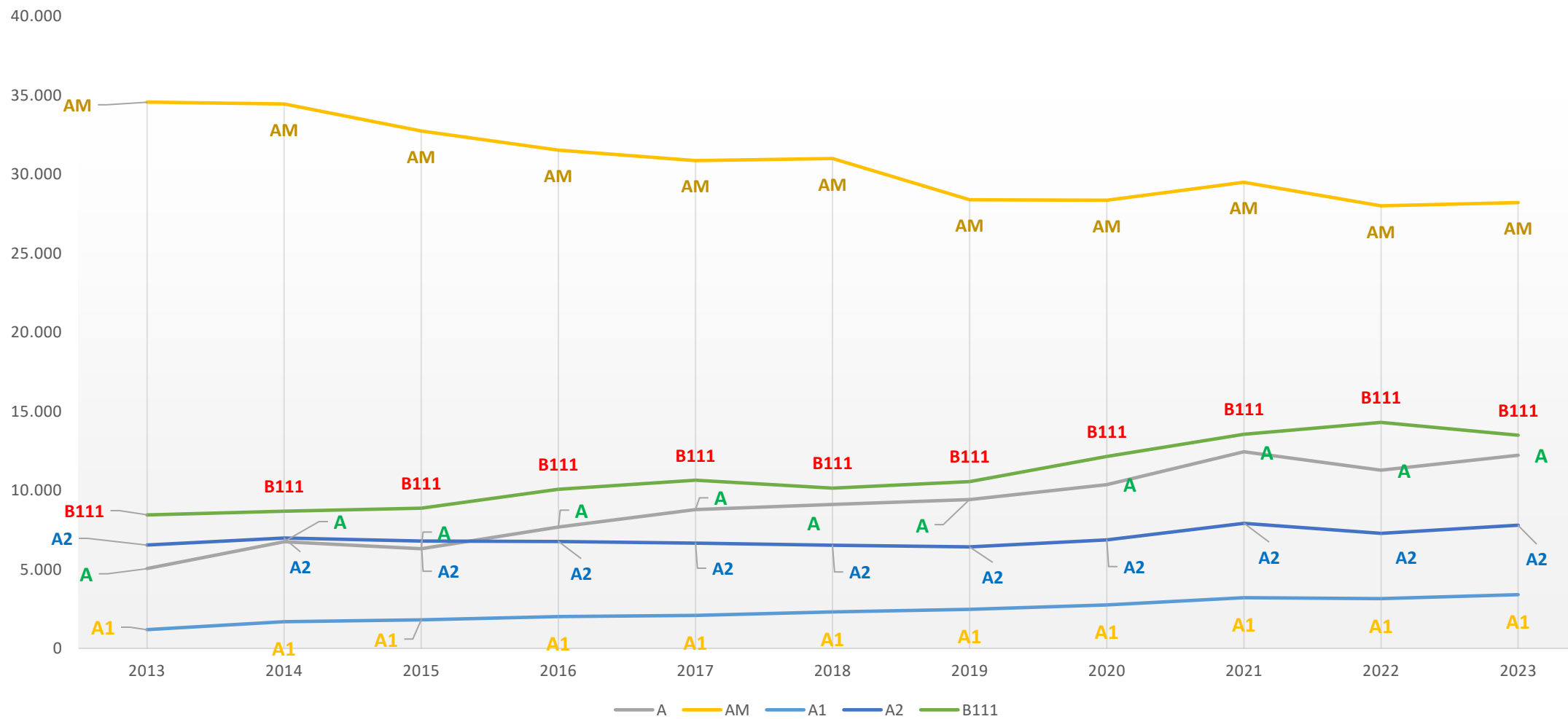
Swappable Batterie Status

- Thema: Entwicklung eines Batteriestandards, der markenübergreifend einsetzbar ist und in Form einer urbanen Straßenladestation getauscht werden kann.
- Vertrag des Consortiums bis Ende 2026 verlängert
- Status: Test der Prototypenbatterie läuft.
- Erst mit Prototype werden Citytests durchgeführt
- Fazit: Citytest voraussichtlich im Jahr 2025

Lenkberechtigungen

Führerschein	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
A	5.050	6.759	6.305	7.681	8.795	9.107	9.426	10.374	12.441	11.285	12.234
AM	34.576	34.469	32.757	31.541	30.884	31.008	28.402	28.374	29.508	28.012	28.224
A1	1.189	1.689	1.815	2.023	2.089	2.312	2.470	2.751	3.207	3.146	3.399
A2	6.544	6.982	6.802	6.772	6.667	6.538	6.427	6.875	7.922	7.285	7.796
B111	8.456	8.681	8.884	10.073	10.641	10.145	10.563	12.152	13.555	14.302	13.503

Führerscheinentwicklung 2013-2023

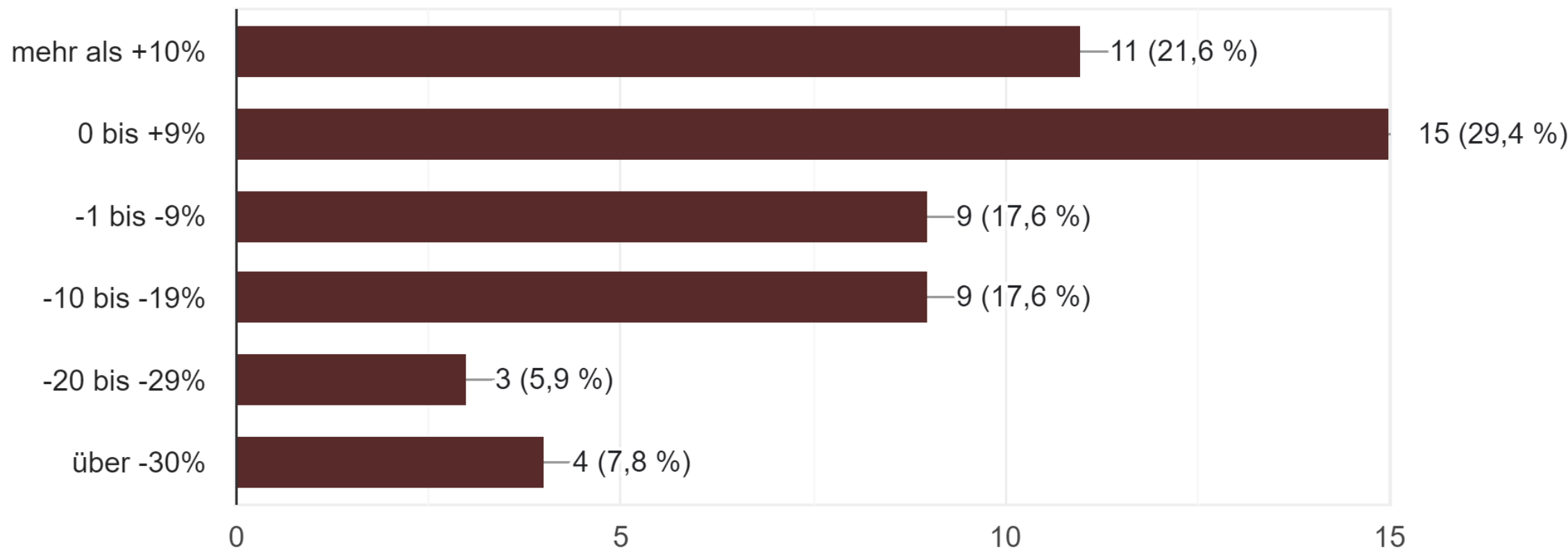


Iloovemymoped

- Fokus Insta und Tik Tok
- Beiträge an Karma
- Schwerpunkt 2024: „Motorradmechaniker: What else“

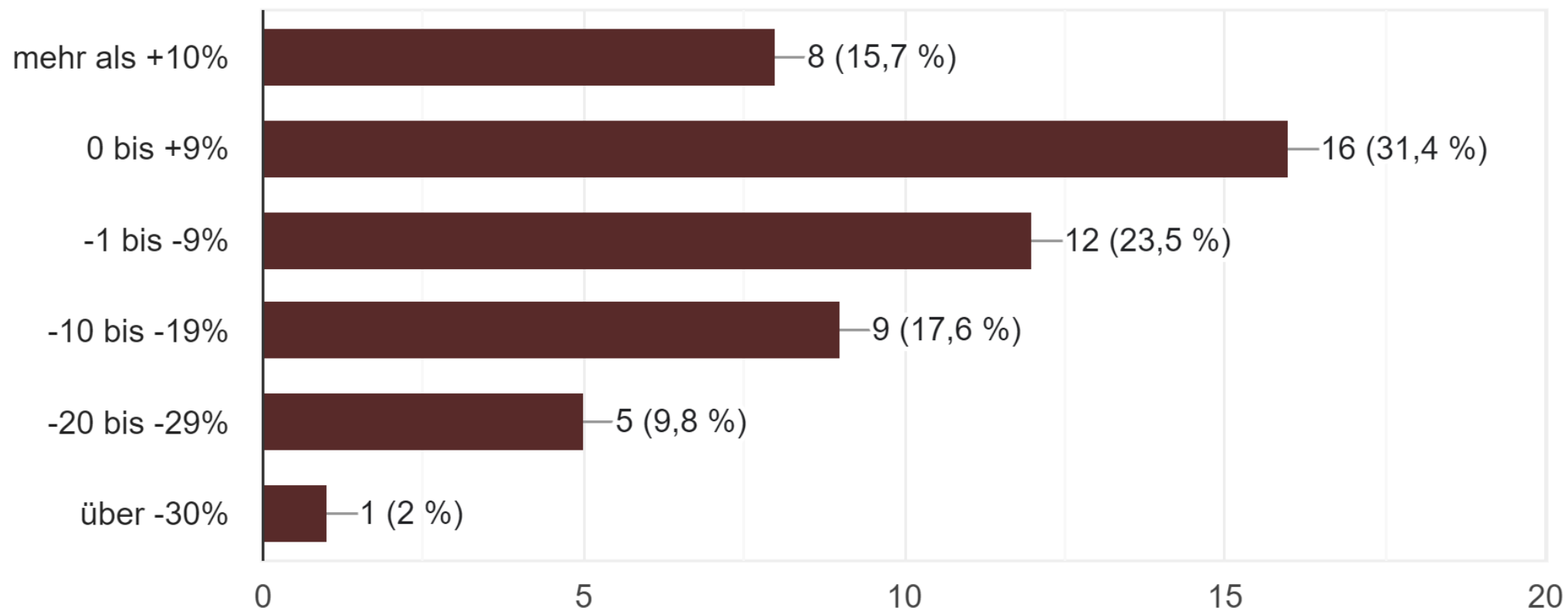
1. Wie war die Umsatz-Entwicklung im NEUFAHRZEUG-Verkauf vom 1.1. – 31.12.2023 im Vergleich zu 2022:

51 Antworten



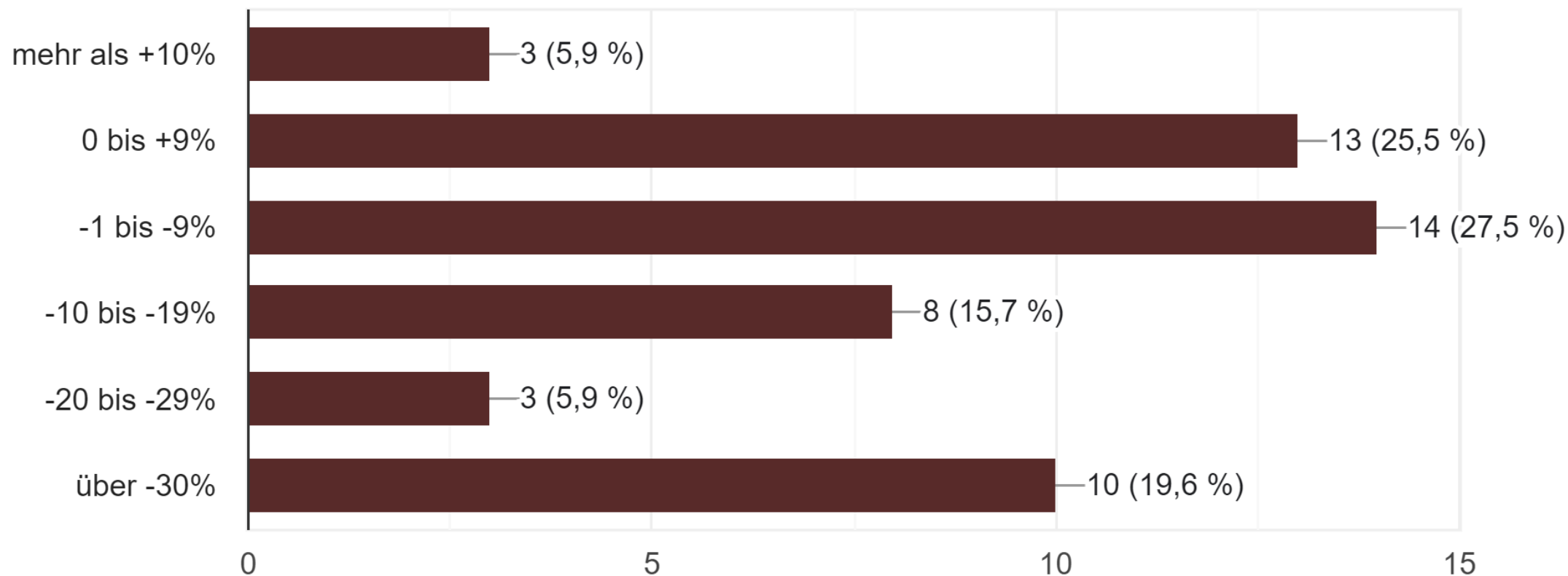
2. Wie war die Umsatz-Entwicklung im GEBRAUCHTFAHRZEUG-Verkauf vom 1.1. – 31.12.2023 im Vergleich zu 2022:

51 Antworten



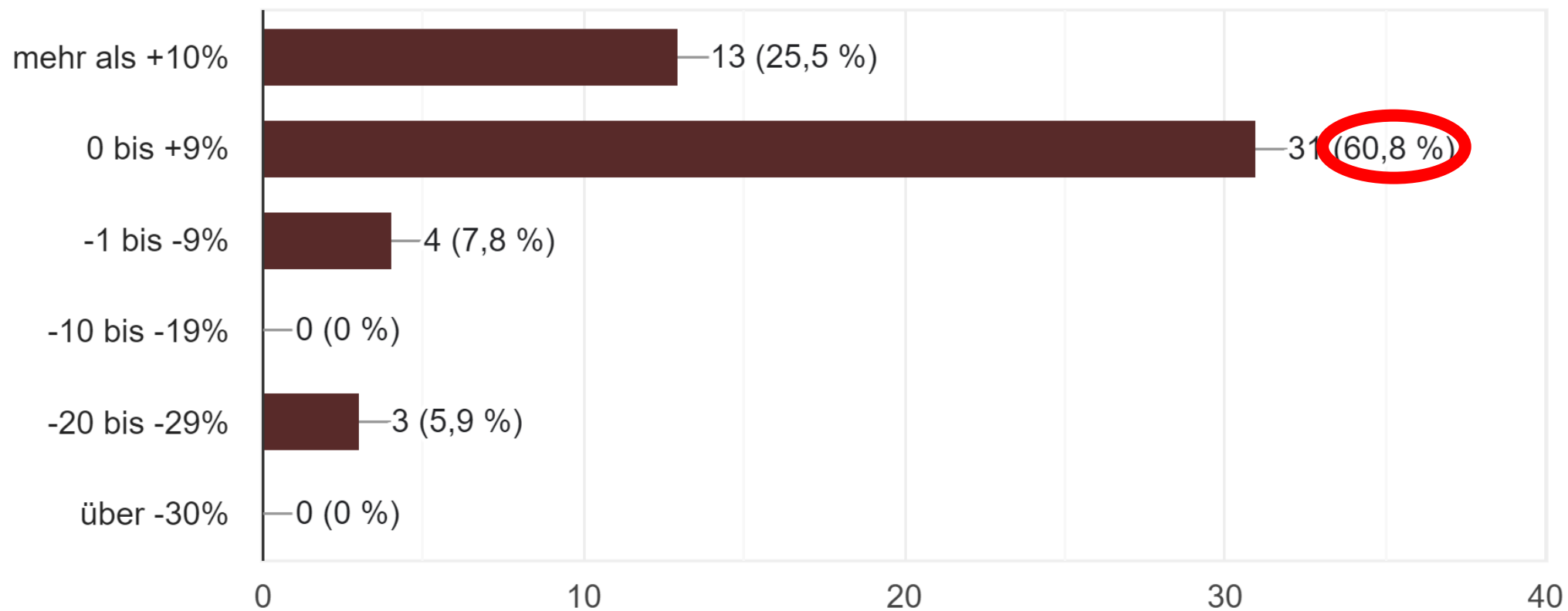
3. Wie war die Umsatz-Entwicklung im BEKLEIDUNGS- und ZUBEHÖR-Verkauf vom 1.1. – 31.12.2023 im Vergleich zu 2022:

51 Antworten



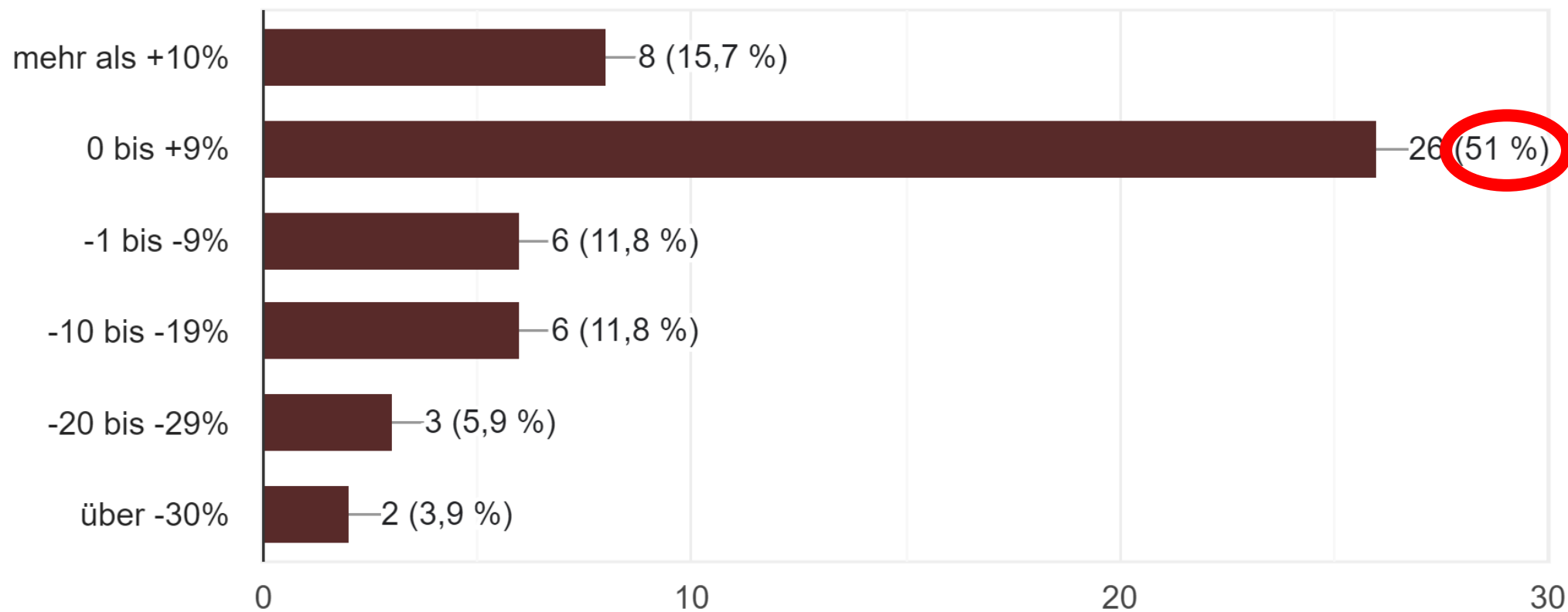
4. Wie war die Umsatz-Entwicklung in der WERKSTATT vom 1.1. – 31.12.2023 im Vergleich zu 2022:

51 Antworten



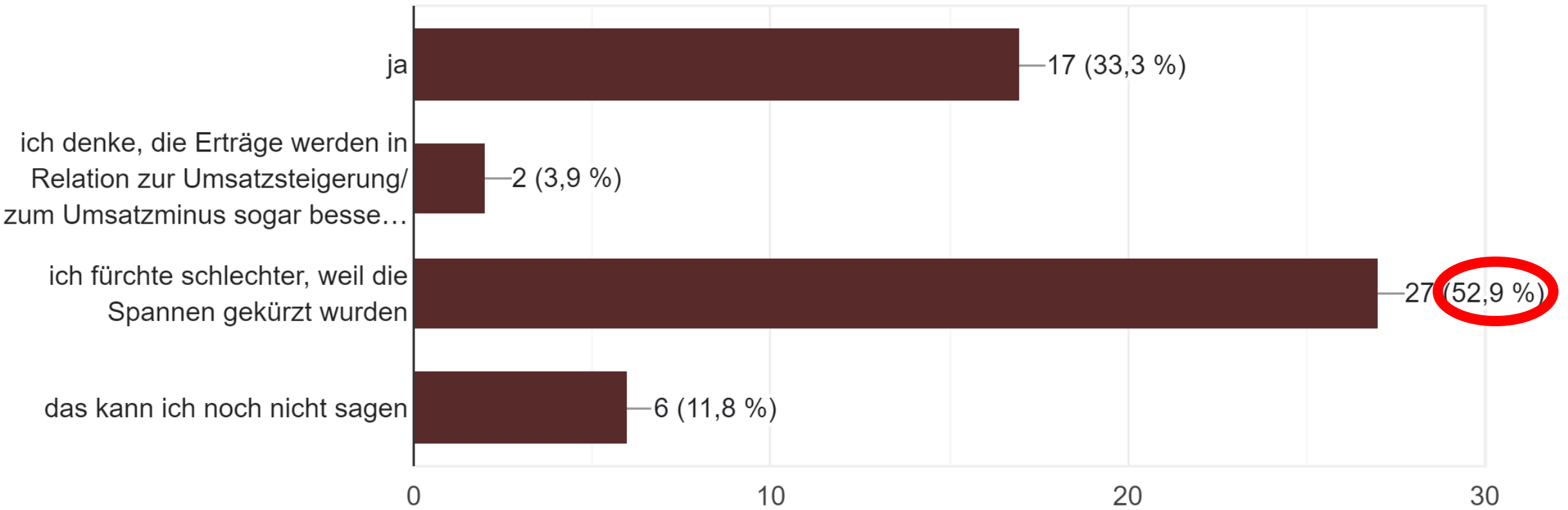
5. Wie war die Umsatzentwicklung GESAMT (Bikes, Teile, Bekleidung und Wkst) vom 1.1. – 31.12.2023 im Vergleich zu 2022:

51 Antworten



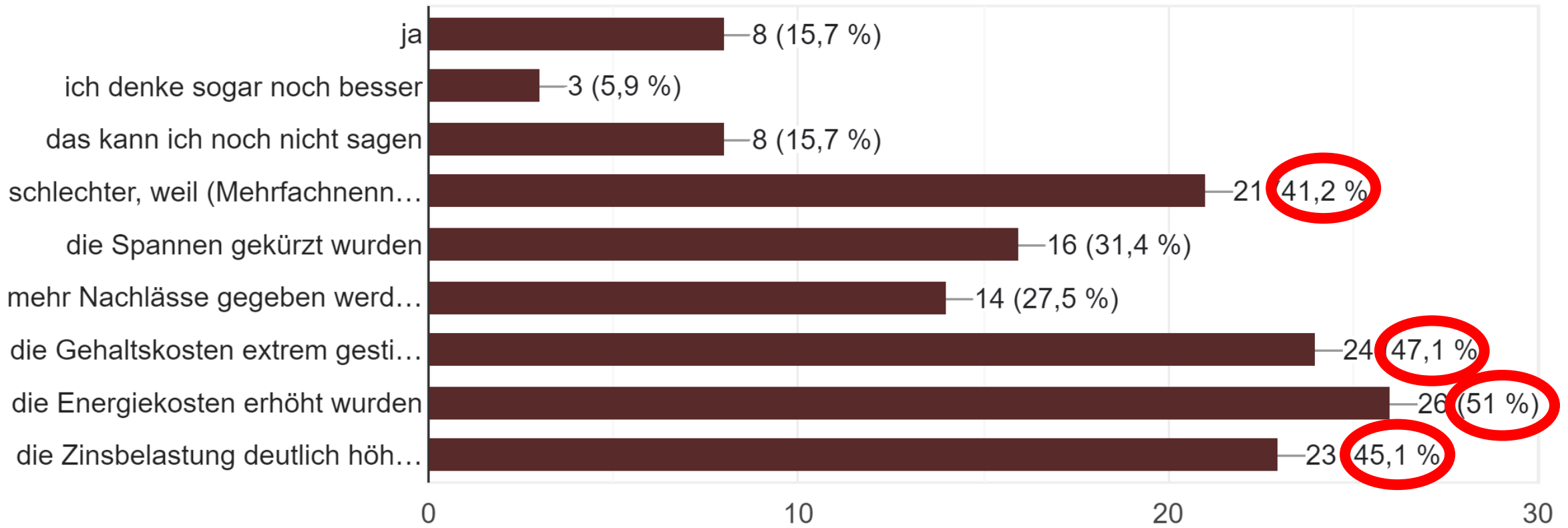
6. Entsprechen die prozentualen +/- Änderungen bei den NEUFAHRZEUG-Umsätzen auch den Steigerungen/Rückgängen bei den Erträgen? (Also z...ondern parallel dazu auch plus 10% beim Ertrag?)

51 Antworten



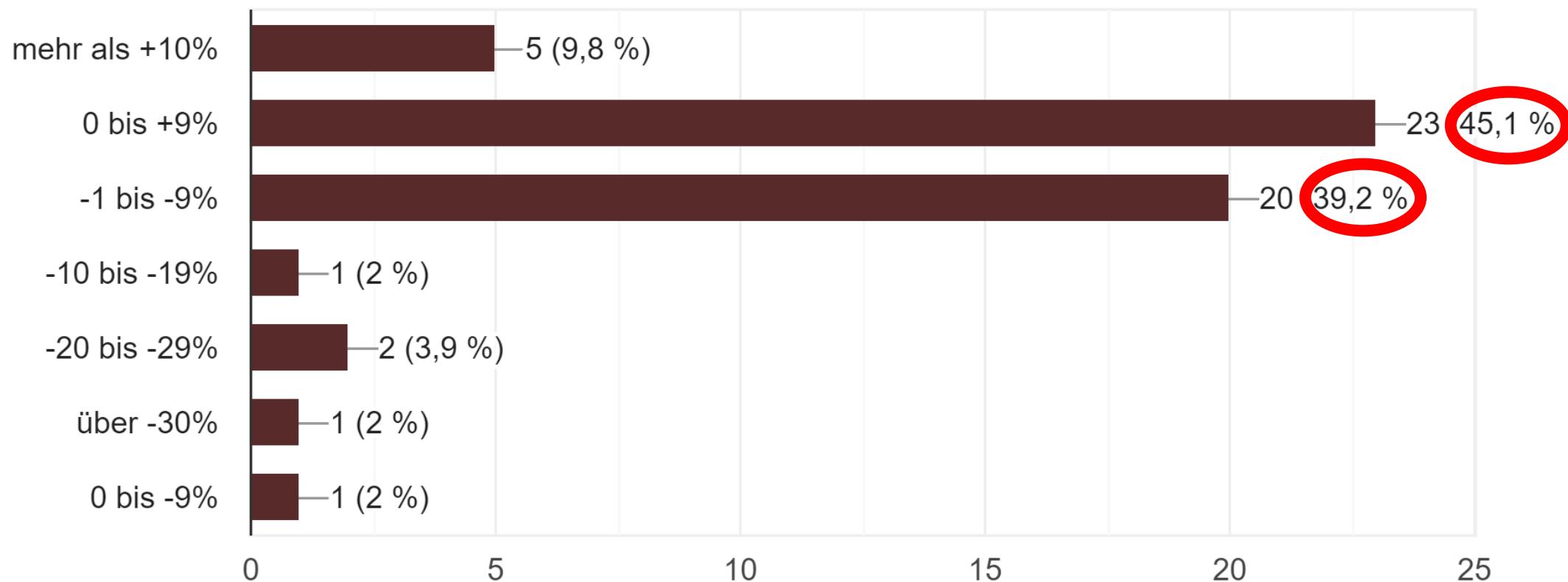
7. Entsprechen die prozentualen +/- Änderungen beim GESAMT-Umsatz, auch den Steigerungen/Rückgängen bei den Erträgen? (Also z...ondern parallel dazu auch plus 10% beim Ertrag?)

51 Antworten



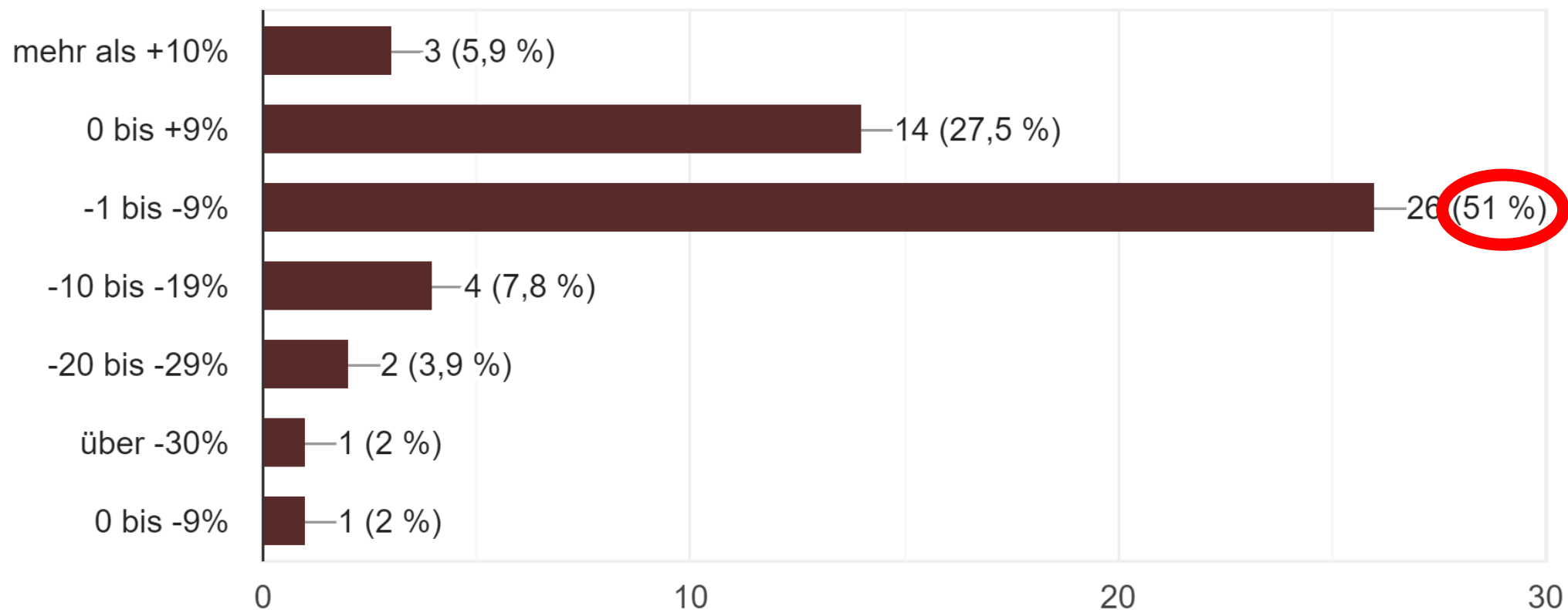
8. Wie schätzt du die UMSATZ-Entwicklung bis Ende des Jahres aus heutiger Sicht ein:

51 Antworten



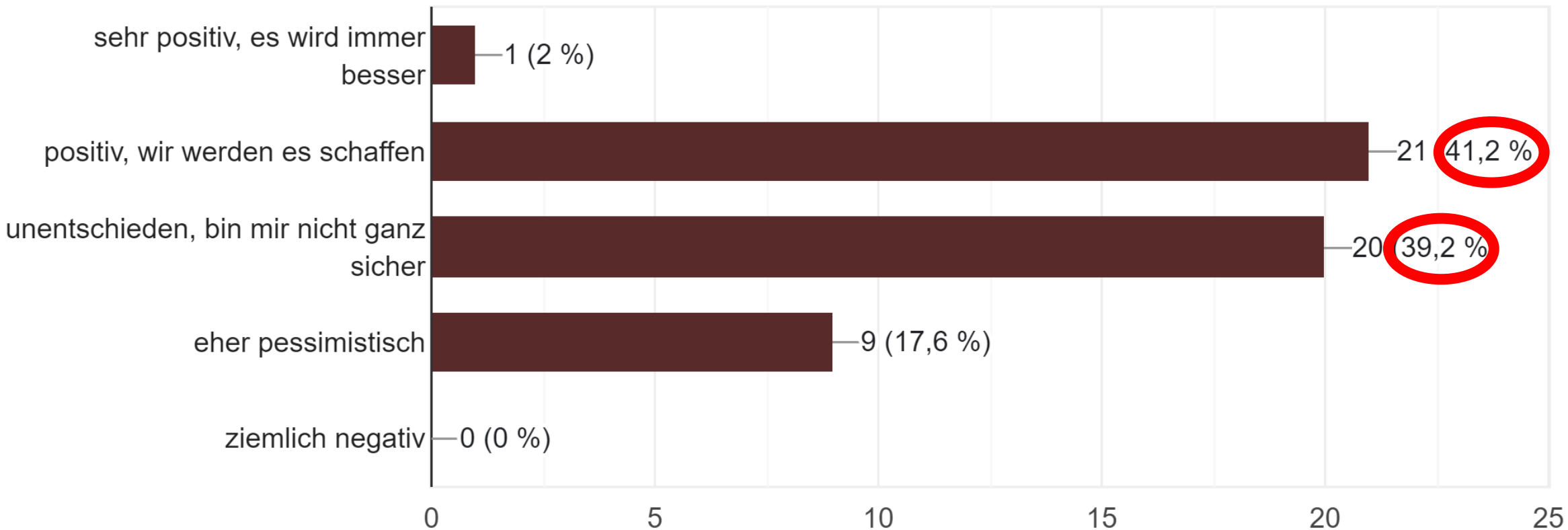
9. Wie schätzt du die ERTRAGS-Entwicklung bis Ende des Jahres aus heutiger Sicht ein:

51 Antworten



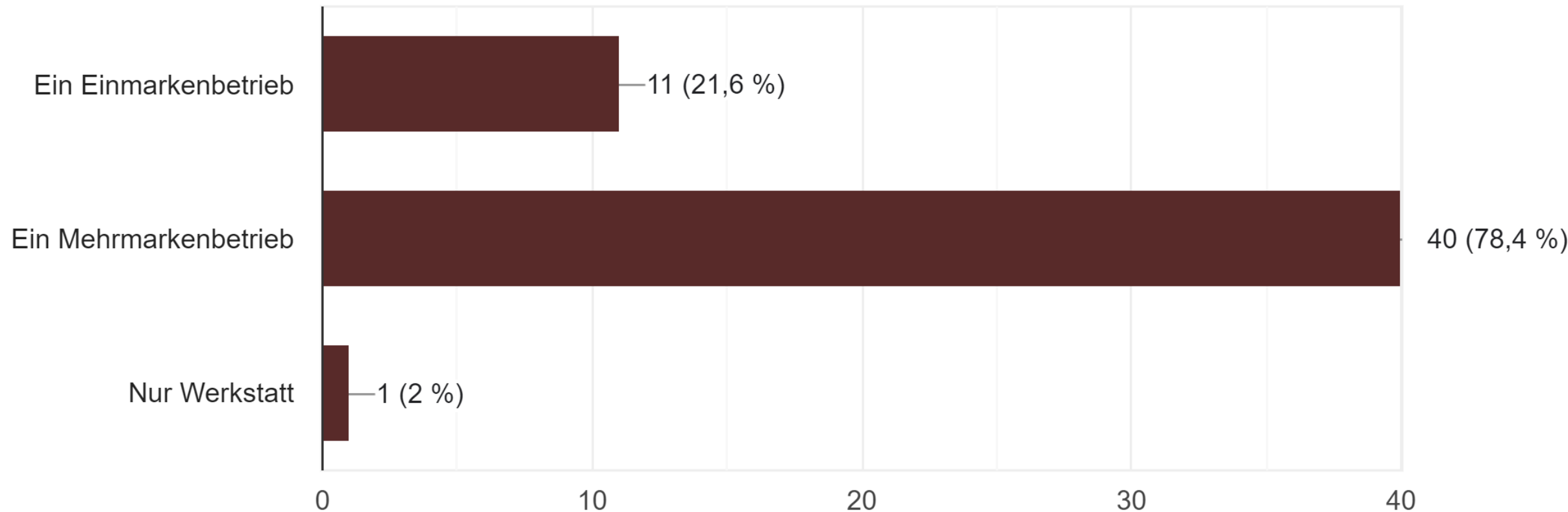
10. Wie bewertest du die Zukunftsaussichten ganz generell:

51 Antworten



Mein Betrieb ist:

51 Antworten



- Wenn jeder versucht der Beste, statt der Billigste zu sein, werden wir alle weniger Kopfweg haben. was Erträge betrifft.
- Schuld sind Importeure, sowie Hersteller die mit Stückzahlbonus den Markt übersättigen
- Die Händler- und Importeurslager sind voll, es gibt viele Rabattaktionen und die Kunden "feilschen" wieder. Energie, Personalkosten, Zinsen. Die Verkaufsmenge wird in etwa gleich bleiben, aber die Erträge werden weniger
- Volle Lager gehen auf Kosten der Marge
- Personalkosten explodieren, Mann braucht mehr Personal weil der Aufwand für die Herstellern immer größer wird. Zahlungsziele werden immer kürzer.

- Ohne eine gehörige Portion Enthusiasmus kannst du als kleiner Motorradhändler gleich zusperrern ! Der Aufwand in Relation zum Ertrag steht schon lange nicht mehr verhältnismäßig..
- Es verlagert sich der Ertrag von den Neuverkäufen in die Werkstatt. Leute lassen wieder mehr reparieren.
- die Rechte der Kleinunternehmen (bis 12 Mitarbeitern) müssen gestärkt werden gg.über den Importeuren (z.B. Erpressung bei Nichterfüllung von Zielen), Konsumenten (Beschwerden und Reklamationen) und Garagen-Firmen (Dumping-Preise)

- die Möglichkeiten der Bezahlung der Mitarbeiter muss sich bessern (z.B. Überstunden Brutto für Netto auszahlen, Lohnnebenkosten senken)
- Abgaben senken (hohe Fixkosten schlagen sich auf Preise nieder und schmälern die Konkurrenzfähigkeit zu größeren Betrieben)
- bei Neugründungen auf fachliches Know-How achten (um "Pfuscher"-Betrieben vorzubeugen, die das Image der Branche schädigen können)
- Gewerkschaften/Arbeiterkammer zu stark gg.über WKO - Offenlegung der Verwendung der Mitgliedsbeiträge



KommR Ferdinand O. Fischer

Sprecher des 2Radhandels in der WKÖ



Programm:

- | | |
|---------------|--|
| 11:30 – 12:30 | Eintreffen, Mittagssnack, Check-in |
| 12:30 – 12:45 | Begrüßung und Einleitung – Ferdinand O. Fischer |
| 12:45 – 13:15 | Impulsvortrag zum Agentursystem von Mercedes-Benz – Niels Kowollik |
| 13:15 – 13:25 | Autovolksbegehren – Gerhard Lustig |
| 13:25 – 14:50 | Wichtiges zur Gewährleistung – Stefan Adametz |
| 14:50 – 15:00 | Aktuelles aus dem Bundesgremium – Klaus Edelsbrunner und Bianca Dvorak |
| 15:00 – 15:30 | Pause |
| 15:30 – 19:00 | Social Media Workshop – Agnes Jaglarz |
| 19:30 | Abendessen |