

- > LACK UND KAROSSERIE: HINTERGRUNDFINOS ÜBER DIE ARBEIT IHRER BUNDESINNING
- > TECHNIK: ENORME PREISSTEIGERUNGEN BEI ERSATZTEILEN
- > AUSBILDUNG: HÖHERE BERUFSQUALIFIKATION NQR 5 FÜR ZERTIFIZIERTE DELLEKTECHNIKER IN VORBEREITUNG



Foto: Grad Werbeagentur



Sie reparieren Autos mit HV-Antrieben? Ist eine Adaption der Betriebsanlageneignung notwendig?
Seite 4



Wenn die Reparaturkosten den Wiederbeschaffungswert überschreiten – gibt es die „10-Prozent-Klausel“?
Seite 7

04.2024 KAROSSERIE JOURNAL



EDITORIAL



Foto: Wirtschaftsbund/Foto Weiwurm

Mst. Manfred Kubik
Bundesinnungsmeister-Stv.

MOTIVIERENDE BILANZ DER BUNDESINNINGUNG

2025 stehen die Wirtschaftskammerwahlen an. Jetzt ist ein guter Zeitpunkt, Bilanz der letzten Arbeitsperiode der Bundesinnung der Fahrzeugtechnik zu ziehen. Wir konnten viele Projekte verwirklichen und wichtige Weichen für die Zukunft stellen.

Die Meisterprüfungen der Berufsgruppen Karosseriebautechniker und Kraftfahrzeugtechniker wurden auf NQR-6-Level gehoben, die Ausbildung und die Zertifizierung der Dellentechniker auf NQR 5 ist in Vorbereitung.

Weiters ist es uns mit guten Argumenten gelungen, das Berufsbild der Servicestationen und Schilderhersteller (Folierer) von unserem Gewerbe abzugrenzen.

Mit den KLS Fachtagen konnten wir einen Branchentreffpunkt für Weiterbildung, Information und Austausch etablieren. Unser Podcast Autofunk, der vor kurzem zum 50. Mal erschienen ist, dient wie das Karosserie Journal der Information unserer Mitglieder. 2020 wurde es inhaltlich mit aktuellen Themen aus der Branche und gestalterisch erneuert. Der Wechsel von Print auf Digital hat es ermöglicht, das Journal allen Mitgliedern der Bundesinnung zugänglich zu machen. Ich möchte hier den Verantwortlichen herzlich danken – Andreas Westermayer, Ursula Habacht und Irina Podshibyakina.

Ich denke, es ist mir gelungen, zu Personen mit manchmal gegen- teiliger Meinung ein gutes Verhältnis herzustellen, zum Beispiel zum Versicherungsverband, einzelnen Versicherungen oder der Gewerkschaft. Es freut mich, dass wir auf Augenhöhe miteinander sprechen können, um gemeinsam Lösungen zu finden.

Weniger Spaß machten mir Gespräche mit Kollegen im Bezug auf Probleme bei der Schadensabrechnung mit der Versicherung, die näher betrachtet oftmals an zwischenmenschlichen Differenzen lagen.

Ich wünsche Ihnen eine schöne Adventszeit und freue mich auf 2025!

Ihr
Manfred Kubik

INHALT

- 02 EDITORIAL / IMPRESSUM**
- 03 LACK UND KAROSSERIE**
Das macht Ihre Bundesinnung
- 04 LACK UND KAROSSERIE**
Neues Merkblatt für Hochvolt
- 05 TECHNIK**
Teilepreise auf Rekordhoch
- 06 AUSBILDUNG**
NQR 5 für Dellentechniker
- 07 RECHT**
Was sind diese 10 Prozent?
- 08 SPLITTER**
Kurznews

IMPRESSUM / OFFENLEGUNG



HERAUSGEBER:
Bundesinnung der Fahrzeugtechnik
Schaumburggasse 20/4, AT-1040 Wien
Tel.: 01 505 69 50-129, Fax: 01 253 30 33 93 20
E-Mail: fahrzeugtechnik@bigr2.at

VERANTWORTLICH FÜR DEN INHALT:
Bundesinnung der Fahrzeugtechnik
Redaktionelle Mitarbeiter: Mag. Irina Podshibyakina
Satz: Blaugrau Media GmbH

Genderhinweis: Soweit im Inhalt personenbezogene Bezeichnungen nur in männlicher Form angeführt sind, beziehen sie sich auf Frauen und Männer in gleicher Weise.

LACK UND KAROSSERIE

HINTER DEN KULISSEN

Die Tätigkeit der Bundesinnung der Fahrzeugtechnik läuft oft im Hintergrund – wir möchten Ihnen einen Einblick geben, welche umfangreiche Arbeit Ihre Interessensvertretung durchführt. Dahinter steht ein engagiertes Team von Funktionären und Mitarbeitern.

Seit der konstituierenden Sitzung der Bundesinnung der Fahrzeugtechnik im November 2020, bei der Mst. Manfred Kubik zum BIM-Stv. und Vorsitzenden der Berufsgruppe der Karosseriebautechniker, Karosserielackierer und Wagner gewählt wurde, ist sehr viel Neues in die Wege geleitet und verwirklicht worden. Bei der 1. Arbeitssitzung der Landesinnungsmeister-Konferenz im Februar 2021 wurde die Bildung von KompetenzCentern (KCs) beschlossen, die in den letzten vier Jahren viele Projekte realisiert haben. Hier haben wir einen Auszug aus deren Tätigkeit zusammengefasst.

■ KompetenzCenter Aus- und Weiterbildung

- Neue Aus- und Weiterbildungsstrategie
- Neue Meisterprüfungsordnung auf NQR-6-Level für Kfz-Techniker, Karosseriebautechniker und Vulkaniseure
- In Vorbereitung: Höhere Berufsbildung auf NQR-5-Level für Dellentechniker und HV-3
- Entwicklung des Schwerpunktlehrberufs nach neuer Strategie
- Staatsmeisterschaft der beiden Berufe Kfz-Techniker und Karosseriebautechniker
- Berufsschuldialog
- Entwicklung des Berufskanals Kfz-Technik auf wise up, der digitalen Aus- und Weiterbildungsplattform für Lehrlinge

■ KompetenzCenter Lack- und Karosserie

- Arbeit im Lack- und Karosseriebeirat
- Kartellrechtsprüfung
- Neue Hageldellenliste
- Dellenscanner – Marktbeobachtung
- Lackmaterial
- AZT II
- eMobility
- Unverbindliche Leitlinien zur optimierten Schadensabwicklung mit regelmäßiger Aktualisierung
- Stundensatzkalkulation inkl. Aushangpflicht und Endkundenkommunikation

■ KompetenzCenter Technik

- Periodische Fahrzeugüberprüfung
- OBFCM
- SERMI
- Neue Richtlinie OVE R 19 (Hochvoltausbildung)

Auf der Website der Bundesinnung finden Sie alle wichtigen Informationen und Dienstleistungen im Bereich „Lack und Karosserie“. Mit der Registrierung eines Benutzerkontos und der Anmeldung im WKO-Portal haben Sie Zugriff auf zahlreiche exklusive Mitgliederservices.

■ KompetenzCenter Mitgliederservice

- AUVA-Leitfaden – Arbeitsplatzevaluierung
- Karosserie Journal neu – von Print auf Digital für alle Mitglieder der Bundesinnung
- AutoFunk: Podcast-Entwicklung und Redaktion
- Bundes-Newsletter für Mitglieder und Funktionäre
- KLS-Fachtage: Entwicklung, Programmgestaltung, Standbetreuung
- Statuten Blau- und Rotschild – Anpassung

DIE AUFGABEN DER BUNDESINNUNG

Zur umfangreichen Tätigkeit der Bundesinnung der Fahrzeugtechnik gehören weiters Arbeiten an der Normung (ASI, ISO), internationale Mitgliedschaften (CECRA, CITA, BIPAVER, AIRC, AFCAR, GSV, IFL, eFuel-Alliance), Kartellverfahren (z. B. PSA versus Büchl), deutschsprachige Beziehungen wie das 4 Länder-Gespräch und die ZDK/ZKF-Bundestagung sowie Kollektivvertragsverhandlungen der Karosseriebauer, Metaller, Angestellten.

Auch viele administrative Tätigkeiten laufen im Hintergrund: Veranstaltungsmanagement der BIAS, der KCs, Arbeitssitzungen, Video-Konferenzen, Mitgliederberatungen, Medienarbeit, Internet-, Social Media und Newsletter-Redaktion.

Zur Website der Bundesinnung der Fahrzeugtechnik,
Berufsgruppe der Karosseriebautechniker,
Karosserielackierer und Wagner



LACK UND KAROSSERIE

REPARIEREN SIE AUTOS MIT HOCHVOLT?



Foto: 4rad Werbeagentur

Fahrzeuge mit HV-Antrieb inklusive Hybride sind schon lange keine Exoten mehr in unseren Werkstätten. Die Bundesinnung der Fahrzeugtechnik hat dazu ein neues Merkblatt veröffentlicht, in dem es um die Abgrenzung von Tätigkeiten und rechtliche Aspekte geht.

Der Marktanteil von Fahrzeugen mit Hochvolt-Antrieben ist wachsend. Während der Fahrzeugmarkt von 2019 bis 2023 um circa drei Prozent gestiegen ist, hat sich die Zahl der Fahrzeuge mit HV-Antrieben verfünffacht und einen Marktanteil von knapp acht Prozent erreicht. Entgegen ursprünglichen Erwartungen wird sich deshalb der Service- und Wartungsmarkt bei Fahrzeugen mit HV-Antriebskomponenten nicht verringern. Dies gilt auch für den Reparaturmarkt: Laut Jahresbericht des Versicherungsverbands Österreich wurden 2023 etwa 1,4 Mio. Leistungsfälle erbracht, also Schäden an Fahrzeugen beseitigt. Dies bedeutet alleine aus Versicherungsleistungen 112.000 Reparaturen an Fahrzeugen mit HV-Antriebskomponenten. Auch hier wird ein Anstieg erwartet.

NEUES MERKBLATT DER BUNDESINNUNG

Im Merkblatt werden technische und marktrelevante Informationen über Fahrzeuge mit HV-Komponenten – Elektrofahrzeuge und Fahrzeuge mit (voll-)hybridem Antrieb – zusammengefasst. Diese hilfreiche Unterlage soll ein technisches Verständnis für die neue Technologie und die damit einhergehenden Investitionen schaffen, um beurteilen zu können, ob eine Adaption der Betriebsanlagengenehmigung gem. § 81 GewO 1994 zur Einhaltung von Schutzbestimmungen notwendig ist.

Nach § 82b GewO ist der Inhaber einer genehmigten Betriebsanlage verpflichtet, diese regelmäßig wiederkehrend zu prüfen oder prüfen zu lassen, ob sie dem Genehmigungsbescheid und den sonst für die Anlage geltenden gewerberechtlichen Vorschriften entspricht. Daher ist zu klären, ab welchem Punkt eine Änderung der Betriebsanlage und damit verbunden eine Neubeurteilung der

Schutzinteressen vorliegt. Dies kann im ersten Schritt durch die Feststellung der geplanten Tätigkeiten an HV-Fahrzeugen definiert werden, denn ein Reifenwechsel oder Software-Update bedarf keiner zusätzlichen Maschinen, Geräte oder baulichen Veränderungen und stellt somit keine Änderung der Betriebsanlage dar. Während dessen Zerlegearbeiten von Antriebsbatterien oder Eingriffe ins Hochvolt-System bauliche Veränderungen mit Sicherheitszonen sowie allfällige Quarantäne-Plätze benötigen. Die damit verbundenen Investitionen stellen eine Neubewertung der in der Gewerbeordnung genannten Schutzinteressen dar. In diese Neubewertung fällt ebenso das betriebliche Umfeld des Betriebsstandortes.

ERWEITERUNGEN DER BETRIEBSANLAGENGENEHMIGUNG

Es werden fünf wesentliche Tätigkeitsfelder beschrieben, die gegebenenfalls eine anzeigepflichtige Änderung der Betriebsanlage mit sich bringen könnten.

- Das sind:**
- 1 | Reparaturannahme
 - 2 | Eigensichere Fahrzeuge ohne Eingriff in das HV-System
 - 3 | Potenziell nicht eigensicherer Fahrzeuge
 - 4 | Eingriff in die Antriebsbatterie
 - 5 | Betrieb einer Ladestation

Ob eine zumindest anzeigepflichtige Änderung der Betriebsanlage vorliegt, muss im Einzelfall beantwortet werden. Dafür sollte der Inhaber einer Betriebsanlage den geplanten Tätigkeitsumfang vorab definieren. Das neu erschienene Merkblatt der Bundesinnung der Fahrzeugtechnik ist dabei eine große Hilfe.

Merkblatt für allfällige Erweiterungen der Betriebsanlagengenehmigung – Tätigkeiten an Kraftfahrzeugen mit Hochvoltkomponenten



AutoFunk-Folge vom 21. November 2024: „Fahrzeuge mit Hochvolt-Komponenten in der Werkstatt – Herausforderungen und Voraussetzungen“, Thomas Marichhofer, Leiter KompetenzCenter Technik.





V. l. n. r.: Mst. Franz Ofer und Mst. Alexander Bayer (Leitung Technisches Büro des VVO) machten in ihrem Vortrag bei den KLS Fachtagen 2024 auf die Wichtigkeit der nachhaltigen Fahrzeugreparatur aufmerksam.

ZEIT FÜR NEUE REPARATURKONZEPTE

Die enormen Steigerungen bei Ersatzteilpreisen in den letzten Jahren und die Notwendigkeit, aufgrund des EU-Green-Deals nachhaltig zu wirtschaften, erfordert neue Konzepte. Reparieren statt Tauschen steht dabei im Mittelpunkt.

Bei den KLS Fachtagen in Wieselburg im September 2024 machten Mst. Franz Ofer (Leiter des KompetenzCenters Lack und Karosserie, Mitglied im Lack- und Karosseriebeirat) und Mst. Alexander Bayer (Leitung Technisches Büro des VVO) die nachhaltige Karosseriereparatur zum Thema ihres Vortrages. Damit wollten sie die Branche zum Nachdenken und Handeln auffordern, um die Umwelt zu schützen und die Zukunft der Unfallreparatur zu sichern.

EXTREMER PREISANSTIEG BEI TEILEN

Die Seitenwand hinten und die Kofferraumklappe kosten heuer doppelt so viel wie vor 10 Jahren, ergibt die aktuelle Auswertung des Gesamtverbandes der Deutschen Versicherungswirtschaft (GDV). Im 10-Jahresvergleich sieht man die extremen Preissteigerungen der Ersatzteile zwischen August 2014 und August 2024 (siehe Tabelle). Wir fragten bei Mst. Alexander Bayer nach, wie die Preissituation in Österreich ist. „Leider ist die Entwicklung in Österreich sehr ähnlich“, erzählt er uns. Laut seiner Auswertung sind auch hierzulande die Ersatzteilpreise zwischen 2014 und 2024 um durchschnittlich knapp 80 Prozent gestiegen. Für die Versicherungen bedeuten höhere Teilepreise höhere Reparaturkosten. Die Instandsetzung ist oft die einzige Möglichkeit, einen Totalschaden abzuwenden. „Die Reparaturen und die Versicherung müssen leistbar bleiben“, so Bayer in Wieselburg.

„Da auch Versicherungen zur Abgabe des CO₂-Fußabdrucks ver-

pflichtet werden, sind die Gespräche über Reparatur statt Teiletausch zur Zeit aktuell“, sagt BIM-Stv. Mst. Manfred Kubik. Nebeneffekt ist dabei, dass die Reparaturfachbetriebe die Möglichkeit bekommen, ihre Arbeitsstunden zu verkaufen.

Für mehr Informationen klicken Sie hier:



PREISANSTIEG BEI ERSATZTEILEN

Ersatzteil	↑ Preis von 2014 zu 2024	↑ Preis von 2023 zu 2024
Seitenwand hinten	+ 102 %	+ 8,1 %
Kofferraumklappe	+ 99 %	+ 6,8 %
Rückleuchten	+ 86 %	+ 5,3 %
Tür hinten	+ 82 %	+ 6,0 %
Tür vorn	+ 79 %	+ 8,4 %
Stoßfänger vorn	+ 72 %	+ 4,1 %
Stoßfänger hinten	+ 70 %	+ 3,6 %
Kotflügel vorn	+ 71 %	+ 2,8 %
Scheinwerfer	+ 67 %	+ 5,1 %
Motorhaube	+ 66 %	+ 5,8 %
Windschutzscheibe	+ 46 %	+ 2,9 %

Quelle: GDV, durchschnittliche Preise für ausgewählte Ersatzteile repräsentativer Fahrzeugtypen.

AUSBILDUNG



NQR 5 FÜR ZERTIFIZIERTE DELLENTECHNIKER



Fotos: 4rad Werbeagentur

Mit der Erhebung der Ausbildung der Dellentechniker auf NQR-5-Level wird der Beruf in den nationalen Qualifikationsrahmen aufgenommen. Die Ziele des Nationalen Qualifikationsrahmens (NQR) sind Transparenz und Vergleichbarkeit von Qualifikationen in Österreich und Europa sowie die Förderung des lebensbegleitenden Lernens.

Zur Zeit ist die Erhebung der Ausbildung der Dellentechniker auf NQR-5-Level in Vorbereitung. Die „HBQ Dellentechnik“ (Höhere Berufsqualifikation/Extended Professional Qualification) soll in die Liste der NQR-5-Level-Qualifikationen aufgenommen werden. In der Verordnung über die Ausbildung Dellentechniker auf NQR-5-Level wird das Qualifikationsniveau, die Zugangsvoraussetzungen, die Inhalte und Abläufe der Prüfung geregelt.

VORAUSSETZUNGEN FÜR DAS QUALIFIKATIONSNIVEAU

Im Rahmen der Prüfung müssen die Kandidaten und Kandidatinnen nachweisen, dass sie über Folgendes verfügen:

- Umfassende, spezialisierte Kenntnisse in beruflichen Arbeitsbereich (sowie Bewusstsein für die Grenzen dieser Kenntnisse),
- umfassende Fertigkeiten, die erforderlich sind, um kreative Lösungen für berufsbezogene Probleme zu erarbeiten,
- Kompetenz zur Leitung beruflicher Aufgaben oder Projekte, auch wenn bei diesen nicht vorhersehbare Änderungen auftreten (dazu zählen auch die Beaufsichtigung anderer sowie die Überprüfung der eigenen Leistung und der Leistung anderer Personen).

Der Ausbildungsabschluss besteht aus zwei Modulen – der praktischen Prüfung („Reparatur der Karosserie-Außenhaut“) und der schriftlichen („Dellenkalkulation und Wirtschaftlichkeit“).



DIE NACHHALTIGSTE REPARATURMETHODE

Mst. Franz Ofer, Leiter des Kompetenzzentrums Lack und Karosserie, Mitglied im Lack- und Karosseriebeirat, bezeichnet die Dellenreparatur als die nachhaltigste Reparaturmethode. Bei den KLS Fachtagen 2024 hat er in seinem Vortrag über nachhaltige Karosseriereparatur empfohlen, zumindest einen Mitarbeiter auszubilden, damit er sich mit dem Thema Dellenreparatur auseinandersetzt. In einem Betrieb mit beispielsweise 15 Mitarbeitern lohnt es sich, einen ausgebildeten Dellentechniker zu beschäftigen.

Wie gut die Zertifizierung für Dellentechniker angenommen wird, zeigt die Tatsache, dass der Termin für die Erst-Zertifizierungsprüfung im März 2025 fast ausgebucht ist. Aus diesem Grund gibt es Überlegungen, einen zweiten Prüfungstermin zu organisieren.

ERST-ZERTIFIZIERUNG DELLENTECHNIKER 2025

Vorbereitungskurs Dellentechniker:

Mittwoch, 26. März 2025, 09:00 Uhr
Kursort: Lack & Technik VertriebsGmbH,
Thanhoferstraße 2a, 4030 Linz

Erst-Zertifizierung Dellentechniker:

Donnerstag, 27. März 2025, 08:30 Uhr
Prüfungsort: Lack & Technik VertriebsGmbH,
Thanhoferstraße 2a, 4030 Linz

Dipl. Oec. Andreas Westermeyer, MLS,
Jurist der Bundesinnung der Fahrzeugtechnik

AKTUELLER RECHTS-TIPP



Foto: Rita Newman

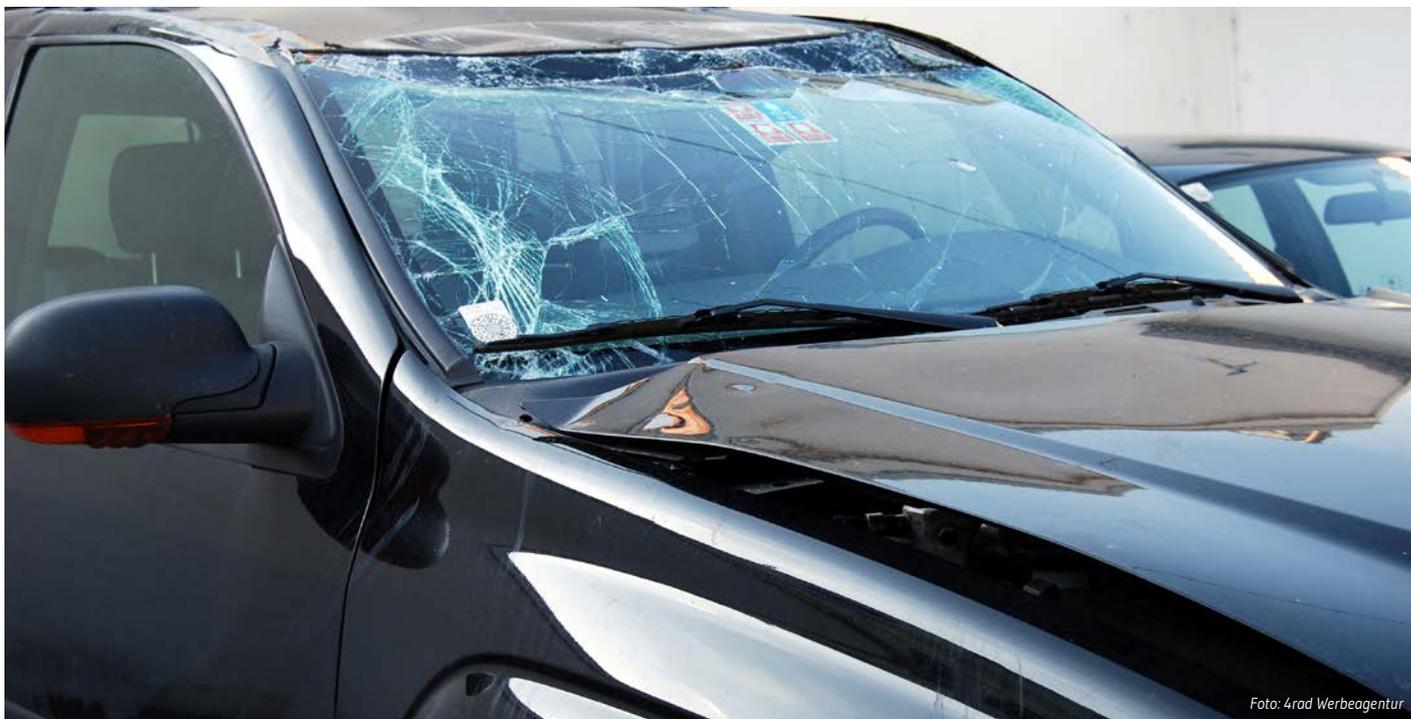


Foto: 4rad Werbeagentur

WAS SIND DIESE 10 PROZENT?

Wenn die Reparaturkosten den Wiederbeschaffungswert überschreiten.

Wir kennen diese Aussage von unseren Stammtischrunden: „Wenn im Haftpflichtschaden die Reparaturkosten 10 Prozent des Wiederbeschaffungswertes überschreiten, muss das toleriert werden.“ So schallt es von vielen Seiten, meist mit dem Nachsatz: „Do gibt’s a Urteil.“

Tja, das stimmt zwar, aber dieses Urteil stammt vom deutschen Bundesgerichtshof (z. B. AZ: VI ZR 70/04 und ZR 172/04) und hat daher nur beschränkt Gültigkeit in Österreich.

Denn auch in Österreich hat der Oberste Gerichtshof bereits schon 1959 die ersten Entscheidungen zum Thema der Höhe der Reparaturkosten gefällt. Bereits damals wurde festgestellt: „Der Naturalsatz durch Reparatur des beschädigten Kraftfahrzeuges muss nicht schon deshalb untunlich sein, weil die Reparaturkosten etwas höher liegen als der Schätzwert, der gemeine Wert, den das Fahrzeug zur Zeit der Beschädigung hatte.“ (2 Ob 49/59).

Nun stellt sich die Frage, was mit „etwas höher“ gemeint ist.

Und hier gibt es entgegen vielen Meinungen KEINE klare Richtlinie.

Denn selbst bei Entscheidungen des OGH wie „Tunlichkeit oder Reparatur, wenn Reparaturkosten + Wertminderung den Zeitwert um sieben Prozent übersteigen“ (8 Ob 82/85) oder „Überschreiten die Reparaturkosten den Wiederbeschaffungswert um 9,4 Prozent, dann ist eine Reparatur (grundsätzlich) noch als wirtschaftlich zu beurteilen.“ (2 Ob 162/06x) oder „Überschreitungen bis 10 Prozent werden regelmäßig toleriert, solche von mehr als 20 Prozent nicht.“ (4 Ob 157/13m), könnte man meinen, darf’s ein bisschen mehr sein?

Doch bei genauer Betrachtung bezieht sich JEDE dieser Entscheidungen auf einen wesentlichen Beisatz der Entscheidung 8 Ob 197/76:

„Der OGH hat keinen starren Prozentsatz als Grenze der Reparaturwürdigkeit akzeptiert, sondern für deren Beurteilung die Umstände des Falles berücksichtigt.“

Zusammengefasst heißt das, dass in Österreich faktisch keine „10-Prozent-Klausel“ wie in Deutschland existiert. Jeder (Haftpflicht-)Schadenfall muss für sich selbst betrachtet und für sich selbst kalkuliert werden.

SPLITTER

AUTOFUNK

Der Podcast für Kraftfahrzeugtechniker, Karosseriebautechniker, Karosserielackierer und Wagner informiert über aktuelle Themen und bietet praktische Tipps für den Werkstattalltag.

AUTOFUNK-FOLGEN 2024

In diesem Herbst wurde bereits die 50. Folge des beliebten Podcasts der Bundesinnung der Fahrzeugtechnik AUTOFUNK ausgestrahlt. AUTOFUNK kann auf allen Podcast-Plattformen abonniert werden, z. B. Apple Podcasts, Spotify, Google Podcasts oder Deezer.

AUTOFUNK – gesendete Folgen des Jahres 2024

- 15. Jänner:** Mit einem Masterplan ins neue Jahr
8. Feber: Was hat es mit diesen UN-ECE-Regelungen auf sich?
22. Feber: Wie schaut die Pickerl-Überprüfung von morgen aus?
14. März: Wir müssen uns den Herausforderungen des technischen Wandels stellen!
4. April: Digitalisierung und KI in der Autobranche

- 14. April:** Was ist dieser Lack- und Karosseriebeirat?
17. Mai: OVE Richtlinie R 19 – was wird neu und was ändert sich?
6. Juni: Alles begann mit einer Lehre
27. Juni: KLS Fachtage 2024
13. September: Das war die Staatsmeisterschaft 2024
20. September: Was ist dieser Berufsschul-Dialog?
4. Oktober: Das waren die KLS Fachtage
21. November: AutoFunk LIVE – Fahrzeuge mit Hochvolt-Komponenten in der Werkstatt – Herausforderungen und Voraussetzungen

Für mehr Informationen klicken Sie hier:



Foto: Die Fotografen

WIR GRATULIEREN Elmar Schmarl zum 60. Geburtstag!

MMSt. Elmar Schmarl, Innungsmeister der Landesinnung der Fahrzeugtechnik Tirol und Firmenchef der Schmarl Karosserie-Spenglerei-Lackierung GesmbH, feierte am 14. November 2024 seinen runden Geburtstag.

IFL- UND AZT-MITTEILUNGEN ZUM DOWNLOAD

Auf der Homepage der Bundesinnung der Fahrzeugtechnik können Sie aktuelle und archivierte IFL- und AZT-Mitteilungen abrufen.

Melden Sie bitte dem IFL Fehler in Kalkulationssystemen, damit IFL-Fachleute diese Meldungen überprüfen und an die Anbieter der Kalkulationssoftware übermitteln können.

Zu den
technischen
Mitteilungen



Die zuletzt veröffentlichten Mitteilungen:

- **AZT-Mitteilung 10/2024** – Herstellervorgaben zur Achsvermessung im Werkstattssystem „Service Box“ von Citroën, DS, Opel und Peugeot
- **AZT-Mitteilung 09/2024** – BMW-Fahrzeugen mit Sensorik: Hinweise für die Reparaturlackierung

WIR WÜNSCHEN IHNEN, IHREN MITARBEITERN
UND ANGEHÖRIGEN EIN SCHÖNES
WEIHNACHTSFEST UND EIN GESUNDES UND
ERFOLGREICHES NEUES JAHR 2025!

Ihr Büro der Bundesinnung der Fahrzeugtechnik,
Berufsgruppe der Karosseriebautechniker,
Karosserielackierer und Wagner