



AUSTRIAN ENERGY AGENCY



MINISTERIUM
FÜR EIN
LEBENSWERTES
ÖSTERREICH

klimaaktiv



mobil

NEUES VOM KLIMAAKTIV MOBIL PROGRAMM ECODRIVING AUSTRIA

Reinhard Jellinek, Österreichische Energieagentur

12.10.2017

VERANTWORTLICHKEITEN SEIT 2017



Mag. Robin Krutak
Bundesministerium für Land- und Forstwirtschaft,
Umwelt und Wasserwirtschaft
robin.krutak@bmlfuw.gv.at



Mag. Reinhard Jellinek
Österreichische Energieagentur
reinhard.jellinek@energyagency.at

ZAHLEN ZUR ECODRIVING-INITIATIVE

- 90.000 FahranfängerInnen p.a.
 $\Sigma = 700.000$ TeilnehmerInnen bisher
- Bisher 24.000 Trainings- und WettbewerbsteilnehmerInnen
- Bisher 61.500 Tonnen CO₂ Zielvereinbarungen,
entspricht 21 Mio. Liter Diesel Einsparung p.a.
- 1.450 ausgebildete und zertifizierte Spritspar-Trainer
- 76 ausgebildete Spritspar-Fahrprüfer

NÄCHSTE TRAINER AUSBILDUNG

Seminartermine in Eugendorf	
PKW (Basisseminar)	6. und 7. November
Nutzfahrzeuge (Aufbauseminar)	7. November 17 bis 20 Uhr und 8. November
Rezertifizierung	9. November

- Leitung Josef Wintersteller
- Anmeldeliste liegt hier im Hotel auf!

TRAININGSPROGRAMME ECODRIVING

- EcoDriving Pkw, Nutzfahrzeuge, Busse:
in Kooperation mit FV Fahrschulen und ÖAMTC
- EcoDriving Traktoren:
fachliche Unterstützung durch FJ BLT Wieselburg



SPRITSPARTRAINER

- Kostenzuschuss für Spritspar-Trainings nur für Kurse, die von zertifizierten Trainern durchgeführt werden!
- Zertifizierungsseminare für EcoDriving-Trainer bzw. nach 5 Jahren: Rezertifizierung erforderlich

DI Karl Karner

Kompetenzpartner, SpritspartrainerInnen

klimaaktiv



Kompetenzpartner

*Tätig für:
Fahrschule Oberpullendorf*

Hauptstraße 99

7350 Oberpullendorf

<http://www.fahrschule-karner.at>

Absolvierte klimaaktiv mobil Spritspar-Ausbildungen	
PKW	27.11.2004
Traktor	11.03.2010
Pkw Rezertifizierung	12.05.2011

Sehr geehrte SpritspartrainerInnen! Sollte Ihr Datenbank-Eintrag fehlerhaft, unvollständig oder nicht mehr aktuell sein, schicken Sie bitte die korrekten Daten an [spritsparen\(at\)energyagency.at](mailto:spritsparen(at)energyagency.at)

NEUER SPRITSPAR-FOLDER

- Geeignet u.a. zum Einsatz bei der 2. Perfektionsfahrt
- Aktualisiert mit fachlichem Input des Arbeitskreises Modern Driving im FV Fahrschulen
- Auflage 30.000 Stück

Bitte gleich hier im
Hotel mitnehmen!



NEUE SEITEN E-MOB TIPPS & FEEDBACK ZUR TRAININGSFAHRT

MODERNE FAHRERINNEN SIND KLIMAFREUNDLICH MIT DEM ELEKTROAUTO UNTERWEGS

Elektromotoren arbeiten wesentlich effizienter als Benzin- und Dieselmotoren und sind vor Ort emissionsfrei und geräuscharm. Wird der Strom dazu aus erneuerbaren Energiequellen produziert, ist Mobilität nahezu ohne Emissionen und Schadstoffe möglich!



WAS MUSS ICH BEIM ENERGIESPAREN MIT DEM ELEKTROAUTO BESONDERS BEACHTEN?

Die Fahrweise beeinflusst bei E-Fahrzeugen den Energieverbrauch und die erzielbare Reichweite im Vergleich zu Fahrzeugen mit Verbrennungsmotoren wesentlich stärker!

FAHRMODUS WÄHLEN

Mit der Wahl des Eco-Fahrmodus wird der Energieverbrauch und die Reichweite optimiert. Dieser Modus sollte grundsätzlich als Einstellung verwendet werden.

„VOLLGAS“-STELLUNG VERMEIDEN

Starkes Beschleunigen und „Vollgas“-Fahren erhöhen den Stromverbrauch enorm!
Motto: weniger „Gas“ = weniger Energieverbrauch!

REKUPERATION RICHTIG NUTZEN

Bei Hybrid- und E-Fahrzeugen können durch die Rekuperation bis zu 40 Prozent der Bremsenergie zurückgewonnen werden – ein rollendes Fahrzeug vergeudet jedoch keinen Schwung! Deshalb: rekuperieren nur auf Gefällestrrecken oder wenn Schwung abgebaut werden soll! Eine zu hoch eingestellte Rekuperationsstufe führt zu unnötigem Schwungverlust und vernichtet Energie!

Rekuperieren ist bei vollständig geladenem Akku nicht möglich. Daher bei bevorstehenden längeren Bergabfahrten den Akku nicht auf 100% laden, da sonst die Bremsen zu sehr belastet werden.

HEIZUNG UND KLIMAAANLAGE

Die Klimatisierung des Innenraums soll möglichst vor Fahrtantritt bei angestecktem Ladekabel erfolgen. Während der Fahrt ist es wesentlich effizienter, die Sitz- und Lenkradheizung zu verwenden, als den gesamten Innenraum aufzuheizen!

FEEDBACK ZU MEINEN TRAININGSFAHRTEN

Name:

Datum:

Verbrauch bei der ersten Trainingsfahrt: l/100 km bzw. kWh/100km

Durchschnittsgeschwindigkeit bei der ersten Trainingsfahrt: km/h

MEINE DREI PERSÖNLICHEN SPRITSPARTIPPS

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Nach dem Starten sofort losfahren | <input type="checkbox"/> Schubabschaltung nutzen |
| <input type="checkbox"/> Richtig Gas geben | <input type="checkbox"/> Rekuperation nutzen |
| <input type="checkbox"/> Vorausschauend und flüssig fahren | <input type="checkbox"/> Hohe Geschwindigkeiten vermeiden |
| <input type="checkbox"/> Schwung nutzen | <input type="checkbox"/> Steht das Auto – Motor aus |
| <input type="checkbox"/> Niedrige Motordrehzahl – hoher Gang | <input type="checkbox"/> Sonstiges: <input type="text"/> |

Verbrauch bei der zweiten Trainingsfahrt: l/100 km bzw. kWh/100km

Differenz des Verbrauchs zwischen erster und zweiter Trainingsfahrt: l/100 km bzw. kWh/100km

Durchschnittsgeschwindigkeit bei der zweiten Trainingsfahrt: km/h

Geschwindigkeitsdifferenz zwischen erster und zweiter Trainingsfahrt: km/h

KOSTENERSPARNIS PRO JAHR

Aktueller Treibstoff- bzw. Strompreis: Euro/l bzw. Euro/kWh

Ersparnis bei einer Kilometerleistung von 10.000 km/Jahr: Euro pro Jahr

PERSÖNLICHE ERSPARNIS

bei einer Kilometerleistung von km/ Jahr: Euro pro Jahr

SPRITSPAR-DVD

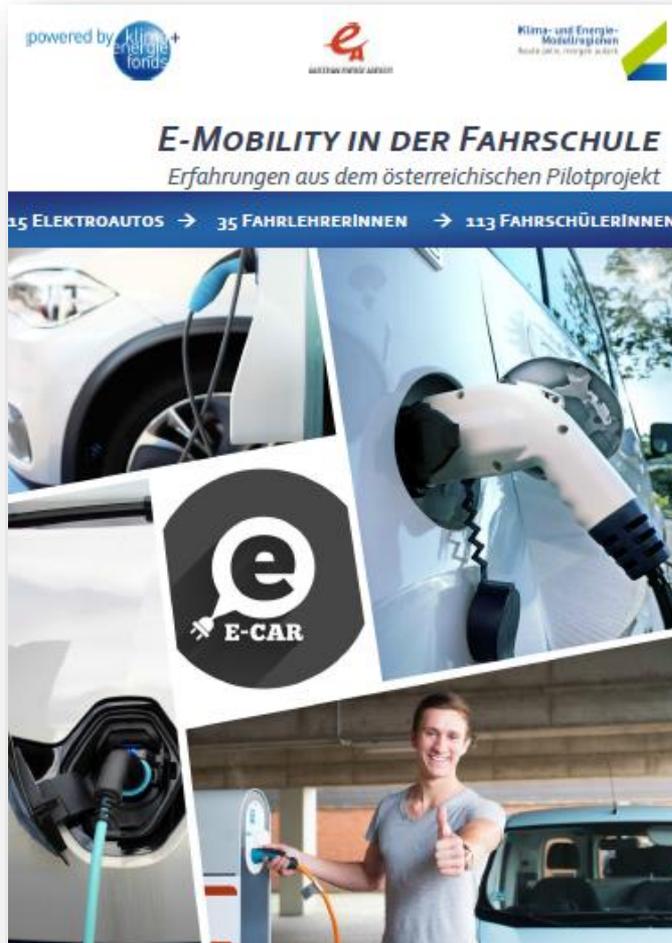
Inhalt

- Klimaschutz im Verkehr mit klima:aktiv mobil
- Das Fahrzeug sinnvoll einsetzen
- Das Fahrzeug fit machen
- Der moderne Fahrstil - Sicherheit hat Vorrang
- Technik sinnvoll nützen
- Spritspartipps
- Wo kann man Spritsparen lernen?

Spritsparen - Modern Driving



SCHWERPUNKT E-MOBILITÄT



Stromsparende Fahrweise bei der Österreichischen Post AG

Trainer/innenhandbuch

Gefördert vom Klima- und Energiefonds

Version 5.0 (2015)



KLIMAAKTIV MOBIL FAHRSCHULE

- Auszeichnung für besonders engagierte Fahrschulen im Bereich Klimaschutz
- Bisher 29 Fahrschulen zertifiziert

klimaaktiv



KRITERIEN (AUSWAHL)

klimaaktiv



mobil Fahrschule

- Mindestens ein Fahrzeug mit alternativem Antrieb
- CO₂-Wert der Klasse B-Fahrzeuge im Durchschnitt 10% unter dem österr. Mittelwert
- Mindestens zwei zertifizierte Spritspar-TrainerInnen
- Internes Spritspar-Training für die weiteren Fahrlehrer
- Uvm.



VORTEILE

- klimaaktiv mobil Urkunde und Plakette
- Nutzung des „klimaaktiv mobil Fahrschule“ Logos
- Präsentation bei einer Auszeichnungsveranstaltung



ANKÜNDIGUNG: BEFRAGUNG DER SPRITSPARTRAINERINNEN

- Einholung von Rückmeldungen aus der Praxis in strukturierter Form
- Inhalte u.a.
 - Häufige Nachfragen von Trainingsteilnehmern?
 - Überarbeitungsbedarf von Inhalten und Struktur?
 - Sonstige Anregungen?
 - Einschätzung des langfristigen Spritspar-Potentials?
 - Wichtige zukünftige Themen?
 - E-Fahrzeuge in der FS-Ausbildung?

ECODRIVING CHALLENGE 2017

- 22. September 2017 beim Währinger Straßenfest, Wien
- Kooperation mit movin4LIFE
- EcoDriving Wettbewerbsfahrten mit E-Autos
- Begleitet von E-Mob Trainern der FS Karner
- Sieger BMW i3: 11,3 kWh/100 km



ECODRIVING CHALLENGE 2017





MINISTERIUM
FÜR EIN
LEBENSWERTES
ÖSTERREICH



klima**aktiv** ist die Klimaschutzinitiative des Bundesministeriums für Land- und Forstwirtschaft, Umwelt und Wasserwirtschaft. Seit 2004 deckt klima**aktiv** mit den Themenschwerpunkten „Bauen und Sanieren“, „Energiesparen“, „Erneuerbare Energie“ und „Mobilität“ alle zentralen Technologiebereiche einer zukunftsfähigen Energienutzung ab. klima**aktiv** leistet mit der Entwicklung von Qualitätsstandards, der aktiven Beratung und Schulung, sowie breit gestreuter Informationsarbeit einen wichtigen Beitrag zum Klimaschutz. klima**aktiv** dient dabei als Plattform für Initiativen von Unternehmen, Ländern und Gemeinden, Organisationen und Privatpersonen.

Kontakt:

Programmmanagement EcoDriving Austria

Mag. Reinhard Jellinek

Österreichische Energieagentur

E-Mail: reinhard.jellinek@energyagency.at

Tel: 01/586 15 24-138

Web: <https://www.klimaaktiv.at/mobilitaet/ecodriving.html>

klimaaktiv.at

bmlfuw.gv.at