



Fachverband-News

11. Dezember 2024

**Das Team des Fachverbandes der Schienenbahnen
wünscht Ihnen und Ihren Familien fröhliche und erholsame
Weihnachtsfeiertage!**

**Wir danken für die gute Zusammenarbeit in diesem Jahr und wünschen
Ihnen einen guten Rutsch ins Jahr 2025!**



[Inhaltsverzeichnis:](#)

Relevante Gesetzesänderungen

Schrittweiser Neustart der Weststrecke bis 15.12.2024

Leitungsduo in der Geschäftsführung der SCHIG

Preisanpassung beim KlimaTicket mit 1. Jänner 2025

Deutsche Korridorsperren gefährden Versorgungssicherheit und EU-Umweltziele

Neuer EU-Verkehrskommissar Tzitzikostas bestätigt

Bevölkerung spricht sich gegen S-Link aus

Erweitertes Bus- und Bahnangebot für die Ost-Region

Wien veranstaltet 2025 die erste Tram-Weltmeisterschaft

Bauliche Fertigstellung der Koralmbahn

Der Semmering-Basistunnel ist komplett fertig gegraben

Wie steht die heimische Verkehrswirtschaft im EU-Vergleich da?

Sperre des Tauernbahntunnels am 18. November 2024

Arbeitsrecht für Arbeitgeber – neue Auflage!

Relevante Gesetzesänderungen

Novelle Eisenbahngesetz 1957

⇒ [Bundesgesetzblatt](#)

Fahrgastrechtenovelle 2024

⇒ [Bundesgesetzblatt](#)

Novelle Telearbeitsgesetz

⇒ [Bundesgesetzblatt](#)

Novelle zur AutomatFahrV

⇒ [Bundesgesetzblatt](#)

Voraussichtliche Werte in der Sozialversicherung 2025

⇒ [weiter](#)

Kurztitel

⇒ [Bundesgesetzblatt](#)

Schrittweiser Neustart der Weststrecke bis 15.12.2024

Die viergleisige Weststrecke wurde massiv von heftigen Regenfällen und Sturm getroffen, besonders die „neue Weststrecke“ im Verlauf Wien–St. Pölten, die für den Personen- und Güterverkehr von großer Bedeutung ist. Innerhalb von 5 Tagen sind Regenmengen eines halben Jahres in Niederösterreich niedergegangen (360 bis 400 Liter/Quadratmeter). Eine derartige Niederschlagsmenge gab es zuletzt vor dem Bau der Eisenbahn in Österreich. Das liegt damit in einem Bereich der Wahrscheinlichkeit außerhalb des österreichischen Baustandards, der bei 100-jährigen Niederschlagsmengen liegt.

⇒ [weiter](#)

Leitungsduo in der Geschäftsführung der SCHIG

Seit 1. November unterstützt Viktor Vogler den seit 2020 alleinigen Geschäftsführer der Schieneninfrastruktur Dienstleistungsgesellschaft Stefan Weiss. Mit mittlerweile 140 Expertinnen und Experten für Eisenbahnwesen und nachhaltige Mobilität hat sich die SCHIG in den letzten Jahren zu einem Kompetenzzentrum für das Eisenbahnwesen entwickelt. Ihre Kernaufgaben umfassen die Bestellung des gemeinwirtschaftlichen Schienenpersonenverkehrs, die Kontrolle von Eisenbahninfrastrukturprojekten sowie die Abwicklung von Förderungen im Mobilitätsbereich.

⇒ [weiter](#)

Preisanpassung beim KlimaTicket mit 1. Jänner 2025

Beim österreichweiten KlimaTicket wird es 2025 nach drei Jahren zum ersten Mal zu einer gesetzlich vorgeschriebenen Preisanpassung kommen. Die Preiserhöhung auf Grundlage der Veränderung des Verbraucherpreisindex der Statistik Austria steht im Klimaticketgesetz und wird ab 2025 jährlich vollzogen. Damit wird auch den steigenden Kosten der beteiligten Verkehrsunternehmen Rechnung getragen. Die zukünftige Preisgestaltung der regionalen KlimaTickets in den Bundesländern liegt in der Verantwortung der (jeweiligen) Verkehrsverbände

⇒ [weiter](#)

Deutsche Korridorsperren gefährden Versorgungssicherheit und EU-Umweltziele

Der transeuropäische Schienengüterverkehr spielt eine wesentliche Rolle für die Versorgungssicherheit Europas und die Erreichung der EU-Klimaziele. Die Generalsanierung des deutschen Schienennetzes muss im Einklang mit dem Schienengüterverkehr umgesetzt werden. In dem vorliegenden Plan sind lange Baustellen geplant, die mit Sperren systemrelevanter Korridorstrecken einhergehen und den europäischen Schienengüterverkehr langfristig negativ beeinflussen können.

⇒ [weiter](#)

⇒ [Generalsanierung der DB Hochleistungskorridore \(GSH\) Vortrag 21. 11. 2024 VPI Österreich Wien: Lösungen zur Minimierung der Auswirkungen auf Österreich](#)

Neuer EU-Verkehrskommissar Tzitzikostas bestätigt

Der griechische Wirtschaftswissenschaftler und Gouverneur von Zentralmakedonien, der informell auch „Tzitzis“ genannt wird, ist ein bekanntes Gesicht in Brüssel. Der ehemalige Präsident und derzeitige Vizepräsident des Ausschusses der Regionen (AdR) der EU kann auf ein breites Netzwerk von Verbündeten in Brüssel zählen, die seine Mission, die Interessen der europäischen Regionen zu schützen, teilen. Insbesondere schätzen seine Unterstützer seinen Einsatz für eine starke Kohäsionspolitik im aktuellen mehrjährigen Finanzrahmen der EU.

⇒ [weiter](#)

Bevölkerung spricht sich gegen S-Link aus

Bei der Volksbefragung am 10.11.2024 stimmte eine knappe Mehrheit des Salzburger Zentralraums (Stadt Salzburg, Flachgau, Tennengau) gegen die Salzburger Mobilitätslösung (53,3 % NEIN zu 46,7 % JA) und somit gegen die Verlängerung der Lokalbahn (S-LINK). Bei der Volksbefragung ging es um die Zukunft des Verkehrs im Großraum Salzburg. Die neue Mobilitätslösung wird einen starken Ausbau der öffentlichen Verkehrsmittel für die Stadt Salzburg, den Flachgau und den Tennengau bringen. Kernstück ist die Verlängerung der Lokalbahn bis nach Hallein. Die Mobilitätslösung wird für eine echte Alternative zum Auto und damit für eine Verkehrsentlastung sorgen.

⇒ [weiter](#)

Erweitertes Bus- und Bahnangebot für die Ost-Region

Mit dem kommenden Fahrplanwechsel am 15. Dezember 2024 macht der Öffentliche Verkehr in der Ost-Region einen weiteren Sprung nach vorne. Der Verkehrsverbund Ost-Region (VOR) führen eine Reihe von Verbesserungen im Bahn- und Busangebot der Ostregion durch, um das öffentliche Mobilitätsangebot weiter zu stärken. Im Zentrum des Maßnahmenpakets zum Fahrplanwechsel stehen Taktverdichtungen und Verbesserungen zahlreicher Bahnverbindungen. Besonders auf der wichtigen West-Ost-Achse im Wiener S-Bahn-Netz, der Linie S80, profitieren Fahrgäste von neuen Nacht- und Frühverbindungen sowie optimierten Anschlüssen. Der neue 30-Minuten-Takt in den Nachtstunden an Wochenenden und vor Feiertagen bietet zudem eine komfortable Mobilitätslösung für Nachreisende.

⇒ [weiter](#)

Wien veranstaltet 2025 die erste Tram-Weltmeisterschaft

Seit 2012 stellen Straßenbahnfahrer*innen aus verschiedenen europäischen Städten ihr Können bei der jährlichen Tram-EM unter Beweis. Die Teams bestehen aus jeweils zwei Fahrer*innen und messen sich in verschiedenen Disziplinen. Dabei werden alle Aspekte des Straßenbahnfahrens abgedeckt, dazu gehören unter anderem Präzisionsfahren, Geschicklichkeitsfahrten und Notbremsungen. Wien wird Austragungsort der weltweit ersten Tram-Weltmeisterschaft. Nachdem Wien bereits 2015 Austragungsort für die Tram-EM war, steht zehn Jahre später ein besonderes Revival bevor: Im September 2025 wird Wien die erste Tram-Weltmeisterschaft veranstalten.

⇒ [weiter](#)

Bauliche Fertigstellung der Koralmbahn

“Bahn frei” heißt es ab Dezember 2025 – ab dann geht es in 45 Minuten von Graz nach Klagenfurt. Nach 26 Jahren Bauzeit werden die Arbeiten an der 130 Kilometer langen Strecke Ende November planmäßig fertiggestellt. Während der neue Bahnhof Weststeiermark noch seinen Feinschliff erhält, ist die Bahn-Strecke selbst bereit für die so genannte Inbetriebnahmephase. Sie erfordert – wie der Bau selbst – viel Vorbereitung und Know-how.

⇒ [weiter](#)

Der Semmering-Basistunnel ist komplett fertig gegraben

Rund zehn Jahre nach dem Baustart im Fröschnitzgraben ist der letzte Meter Tunnel erledigt worden und somit der Vortrieb komplett abgeschlossen. Beide 27,3 km langen Röhren sind damit vom niederösterreichischen Gloggnitz bis ins steirische Mürzzuschlag fertig gegraben. Baubeginn für die Tunnelausrüstung ist im Sommer 2025. Die ersten Züge fahren 2030 durch den Tunnel – damit ist dann der historische Ausbau der Südstrecke abgeschlossen und die neue Bahn-Qualität im Süden Österreichs für unsere Fahrgäste durchgängig Realität.

⇒ [weiter](#)

Wie steht die heimische Verkehrswirtschaft im EU-Vergleich da?

Der Transport stellt einen wichtigen Wirtschaftszweig in Europa dar. Diese Veröffentlichung bietet einen Überblick über die jüngsten und einschlägigsten jährlichen verkehrsbezogenen Statistiken in Europa. Er umfasst die Europäische Union und ihre 27 Mitgliedstaaten (EU-27) und, soweit möglich, die derzeitigen EU-Kandidatenländer, die EFTA-Länder und das Vereinigte Königreich. Der Inhalt dieses Taschenbuchs basiert auf

einer Reihe von Quellen, darunter Eurostat, internationale Organisationen und Verbände, nationale Statistiken und, falls keine Daten verfügbar waren, eigene Schätzungen. Eigene Schätzungen haben hauptsächlich produziert wurde, um eine Vorstellung von der Gesamtmenge der EU zu bekommen.

⇒ [weiter](#)

Sperre des Tauernbahntunnels am 18. November 2024

Das Herzstück auf der Tauernbahnstrecke, der 8371 Meter lange Tauerntunnel, wurde im Jahr 1909 in Betrieb genommen. Sein letztes Update, bei dem die Tunnelsicherheit und Gleisbauarbeiten im Vordergrund standen, erhielt er 2004. Rund 20 Jahre später muss der Tunnel modernisiert und für die Zukunft leistungsfähiger gemacht werden. Die umfangreichen Maßnahmen mit einer eingleisigen Sperre durchzuführen ist aufgrund bautechnischer Bedingungen nicht möglich. Deshalb ist für die Bauarbeiten eine Gesamtsperre zwischen Mallnitz und Bockstein von November 2024 bis Juli 2025 notwendig. Mit der Sperre des Tauerntunnels am 18. November 2024 startet ein Schienenersatzverkehr mit Bussen über die A10 ohne Zwischenhalte zwischen Bischofshofen und Spittal an der Drau.

⇒ [weiter](#)

Arbeitsrecht für Arbeitgeber – neue Auflage!

Ob Kündigung, Arbeitsvertrag oder Karenz – als Arbeitgeber begegnet man überall dem Arbeitsrecht. In der neuen Auflage von „Arbeitsrecht für Arbeitgeber“ von Thomas Rauch finden Sie über 900 wertvolle Tipps, um teure Fehler zu vermeiden, Textvorlagen zum Download für Erklärungen und Vereinbarungen.

Neuerungen in der 23. Auflage:

- Einführung eines Sonderwochengeldes
- Diskriminierung wegen familiärer Betreuungspflichten
- Pflegefreistellung
- „Arbeit von überall“
- Entscheidungszitate unter Angabe der Geschäftszahlen zur Argumentation im Gespräch mit Mitarbeitern und dem Betriebsrat.

⇒ [weiter](#)

Newsletter-Verweis

⇒ [Verkehrstelegramm BSTV](#)

6./7. März 2025 **23. Wiener Eisenbahnkolloquium**

Wien

⇒ [Programm](#)

2.-5.6.2025 **transport logistic Messe in München**

München

⇒ [Programm](#)

Fachverband der Schienenbahnen

[Newsletter-Abmeldung](#)

Wiedner Hauptstraße 63 | 1045 Wien

T 05 90 900 - 3165

[Adressänderung](#)

F 05 90 900 - 242

schienenbahnen@wko.at

[Offenlegung nach § 25 Mediengesetz](#)

www.schienenbahnen.at