



Die bayerische Transportbranche

Herausforderungen und Probleme

Stephan Doppelhammer / Hauptgeschäftsführer



LANDESVBAND
BAYERISCHER TRANSPORT- UND
LOGISTIKUNTERNEHMEN





Themenüberblick

Kabotage / Bürokratie / Kontrollen

Preisanpassungen aufgrund Mautsteigerungen



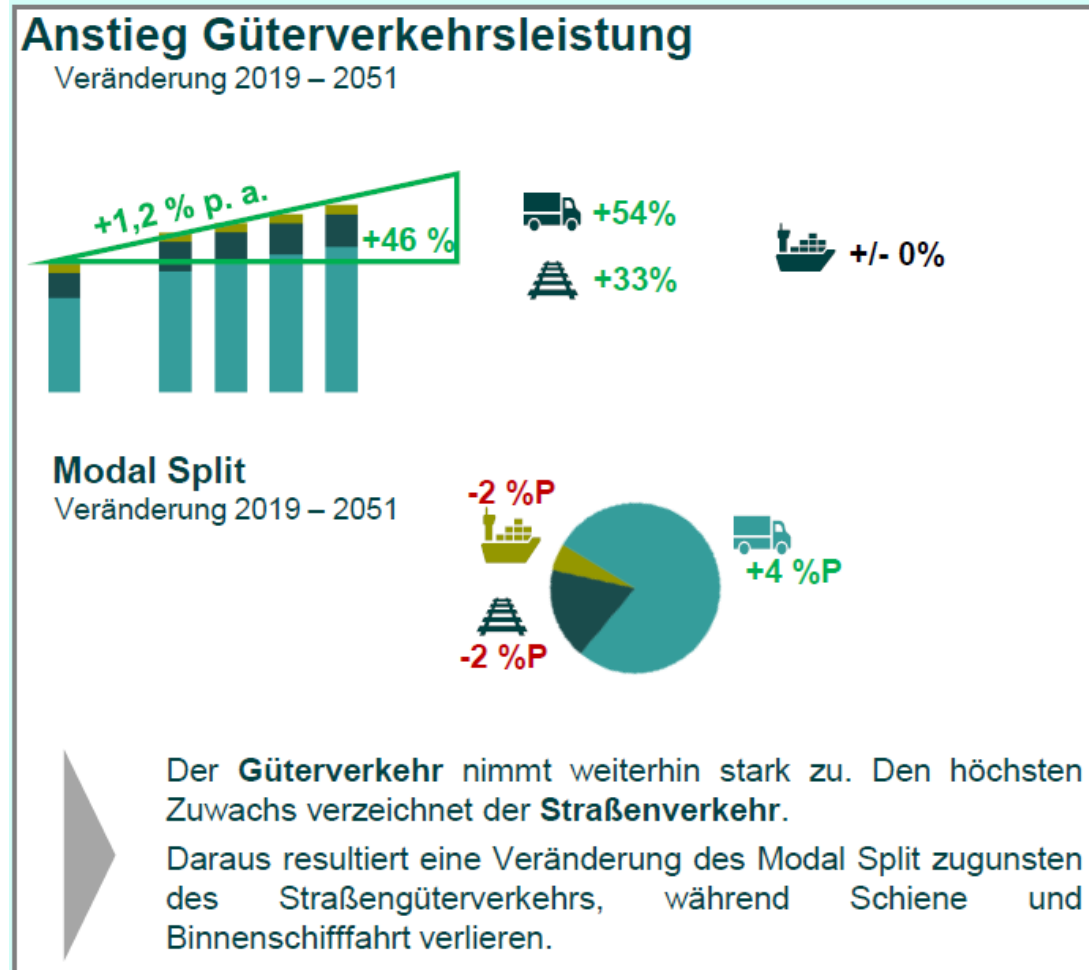


Eckdaten zur Branche in Deutschland

- **Logistikwirtschaft**
Drittgrößter Wirtschaftsbereich, ca. 3 Mio. Beschäftigte
Straßengüterverkehr: ca. 650.000 Beschäftigte (davon ca. 480.000 Berufskraftfahrer)
80% der Unternehmen Mittelstand <20 Mitarbeiter
- Ca. 85% aller Güter werden auf der Straße transportiert, ca. 800.000 Lkw pro Tag
- **Versorgungssicherheit** gefährdet durch
 - Akuter **Lkw-Fahrermangel**, ca 100.000 bis 120.000 Fahrer
 - Massiver **Dumpingwettbewerb** mit 43% gebietsfremden Transportdienstleistern (vor allem aus Mittel- und Osteuropa),
 - Überbordende **Bürokratie** für Unternehmen und Fahrpersonal sowie
 - Utopische **Klimaschutzanforderungen/ -ziele**
 - **Insolvenzen/ Betriebsaufgaben**



Eckdaten zur Branche in Deutschland



Quelle:
Bundesministerium für Digitales und Verkehr
„Gleitende Langfrist-Verkehrsprognose“





Eckdaten zur Branche in Deutschland

- **Fördermittel Mautharmonisierung bzw. Bundesfördermittel**
Die Förderkulisse für Transportunternehmen im Bereich Mautharmonisierung Umweltschutz und Sicherheit (US) im Jahr 2024 lag bei ca 350 Mio €. Für 2025 besteht aktuell Haushaltssperre
Fördermittel sind ausgeweitet auf alle Transportunternehmen ab 3,5to
- **CO2 Mauteinnahmen**
Geplante Mehreinnahmen von 15 Milliarden € pro Jahr.
Kreislauf „Straße finanziert Straße“ ist nicht gegeben.
- **Wirtschaftliche Situation**
Fahrleistungsindex allgemein mit Negativtrend



Straßenkilotage nach Land in 1.000t

Jahr	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Land										
Belgien	13.994	15.100	18.081	18.998	17.806	19.202	17.897	17.044	17.397	18.609
Bulgarien	37	57	51	28	33	56	76	58	98	210
Tschechien	509	2.267	1.226	1.091	1.246	2.154	2.087	1.510	2.336	1.863
Dänemark	2.081	2.432	2.100	2.407	2.341	1.818	2.473	2.242	2.029	2.049
Deutschland	39.918	41.480	49.603	60.034	58.600	68.764	77.124	84.058	75.188	81.715
Estland	:	256	149	97	261	190	493	254	505	316
Irland	1.510	2.084	1.793	1.866	1.742	1.835	718	86	70	68
Griechenland	625	337	568	456	291	342	369	396	492	375
Spanien	2.790	3.348	3.494	4.316	4.033	5.502	4.579	5.131	4.581	4.142
Frankreich	19.524	21.808	25.306	28.523	27.367	30.740	30.612	33.140	30.128	29.608
Kroatien	:	48	297	55	81	291	763	1.132	418	319
Italien	7.876	6.956	8.010	8.919	8.438	9.068	9.897	11.153	11.091	9.792
Zypern	:	:	:	:	:	:	:	659	:	:
Lettland	122	143	198	80	536	214	82	212	360	428
Litauen	127	410	152	283	2.068	921	242	813	570	306
Luxemburg	354	809	557	916	487	291	508	748	325	310
Ungarn	475	269	370	340	539	761	437	642	569	770
Malta	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederlande	5.692	5.339	7.132	7.478	6.819	8.326	8.370	7.826	8.145	8.296
Österreich	5.508	6.034	5.145	5.270	6.515	6.107	6.201	5.741	6.727	6.248
Polen	344	544	612	517	514	551	537	558	705	776
Portugal	319	732	458	297	858	551	728	1.131	787	613
Rumänien	152	260	251	419	228	246	168	696	207	231
Slowenien	227	125	81	230	270	200	140	169	78	173
Slowakei	719	956	958	998	574	688	540	440	547	559
Finnland	368	392	298	344	310	450	412	269	409	391
Schweden	4.687	5.329	6.858	5.555	5.646	6.709	6.341	6.967	4.992	3.792



Straßenkobotage nach Land

Nation	Anzahl BB Unternehmer	Betrag in Euro	Anzahl BB Fahrer	Betrag in Euro
Belgien	1	750,00	2	668,00
Bulgarien	98	101 271,70	94	35 283,50
Estland	2	1 500,00	2	1 000,00
Finnland	1	875,00	-	-
Griechenland	1	750,00	1	250,00
Italien	4	2 000,00	3	625,00
Kroatien	9	12 015,00	4	1 220,00
Lettland	5	6 375,00	6	1 745,00
Litauen	102	114 392,08	105	31 607,50
Luxemburg	1	750,00	1	250,00
Niederlande	1	750,00	-	-
Polen	281	364 922,19	245	81 570,55
Portugal	3	2 250,00	3	1 145,00
Rumänien	129	143 790,79	129	41 506,50
Slowakei	19	15 921,25	16	4 358,00
Slowenien	27	25 410,00	21	8 679,00
Spanien	6	4 365,70	9	3 594,50
Tschechien	9	7 437,50	12	3 245,00
Ungarn	16	15 156,25	14	4 200,00

Quelle: BGL
BB: Bußgeldbescheid





Kontrollen

Regionale Kontrollen verstärken

Verstärkte Zusammenarbeit mit BALM und Zoll

Themenschwerpunkte:

- Verlagerhaftung
- Lieferkettensorgfaltspflichtgesetz / Sozialdumping





Nationale und europäische Regulierungsdichte

Besondere Belastung

Zahlreiche Berichtspflichten (z.B. Lieferkettensorgfaltspflichtengesetz (LkSG), europäische Lieferkettenrichtlinie CSDDD, Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD), Energieeffizienzgesetz (EnEfG), EU-Energieeffizienzrichtlinie (EED)) .

Kurzfristige Verbesserung

Einführung von Ausnahmen im EnEfG für Kraftstoffe von Fahrzeugenflotten der Transportunternehmen sowie KMU-Faktor

Mittelfristig Verbesserung

Abschaffung aller Berichtspflichten, soweit zur Einhaltung gesetzlicher Vorschriften. Stattdessen behördliche Kontrollen.

Strukturelle Reform für eine echte Bürokratieentlastung – One-in-two-out.





Mautsteigerung

Preisanpassungen aufgrund Mautsteigerung

- Zur Einführung fast nicht umsetzbar gewesen
- Kommunen haben teilweise Preisanpassungen abgelehnt
- Großkonzerne haben Mautsteigerung akzeptiert aber im Gegenzug 5% Reduzierung im Frachtpreis gefordert

Aktuell

- Lehrkilometer können nur bedingt bis nicht weiterberechnet werden
- Großteils sind nun die Mautsteigerungen weitergegeben, aber kleinere Transportunternehmen haben immer noch Schwierigkeiten
- Unternehmer lassen aktuell LKW stehen





Brennertransit

Handelsvolumen Bayern / Italien

2023		Handelsvolumen (trade volume)		
Rang	Land (country)	Handelsvolumen in Mio €	Veränd. 2022/2023 in %	Ausfuhr-/Einfuhr-Überschuss Mio €
1.	China	53.103	-3,2	-18.213
2.	Vereinigte Staaten von Amerika	42.174	4,2	14.764
3.	Österreich	36.858	-6,4	-807
4.	Italien	28.971	4,1	519
5.	Polen	24.853	6,0	-3.292

2023		Ausfuhr (Export)		Einfuhr (Import)	
Land (country)	Mio €	Veränd. 2022/2023 in %	Land (country)	Mio €	Veränd. 2022/2023 in %
Vereinigte Staaten von Amerika	28.469	13,2	China	35.658	-2,2
Österreich	18.026	-9,7	Österreich	18.832	-2,9
China	17.445	-5,2	Tschechische Republik	16.837	1,5
Italien	14.745	4,5	Italien	14.226	3,8
Frankreich	14.618	6,8	Polen	14.072	6,3



Brennertransit

Forderungen der bayerischen Transportwirtschaft

Gespräche auf allen politischen Ebenen werden ständig geführt

Themenpunkte:

- Aufweichung Nachtfahrverbot – temporär während der Bauzeit Luegbrücke
- Aufhebung nächtliche Mautverdoppelung – temporär während der Bauzeit Luegbrücke
- Aufhebung sektorales Fahrverbot – temporär während der Bauzeit Luegbrücke

Erhebliche Staubbelastung vom Inntaldreieck bis Kiefersfelden

Wirtschaftliche Folgen sind nicht kalkulierbar

Menschunwürdige Situation für die LKW-Fahrer



Herzlichen Dank !

Haben Sie Fragen/Anmerkungen zu meinem Vortrag ?