

„Alles zum Abbiegeassistenten“

Recht-Technik-Förderung

3.10.2019



Österreich 2017:

1397 Unfälle

1717 Verletzte

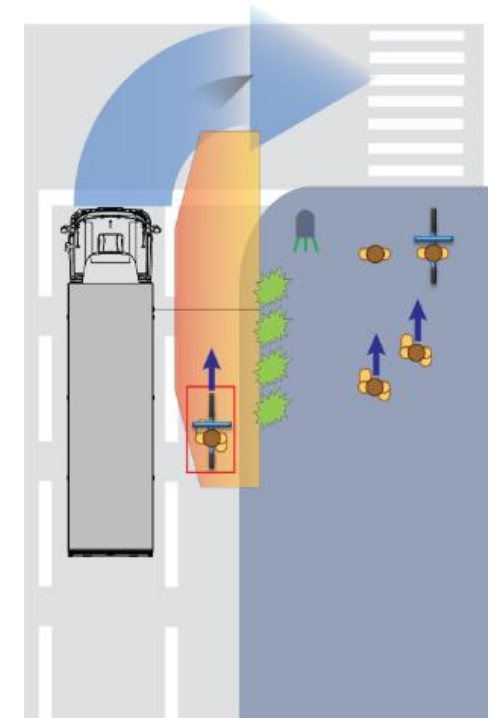
52 Tote

Abbiegeassistenzsystem:

Ein technisches System, das den Fahrenden eines Kraftfahrzeugs auf nahe **Radfahrende** hinweist, die sich

- a) rechts vom Kraftfahrzeug befinden und die
- b) bei einem beginnenden Abbiegevorgang gefährdet werden würden.

Der Hinweis wird als abstraktes Signal erwartet (z. B. Warnton, Warnleuchte).

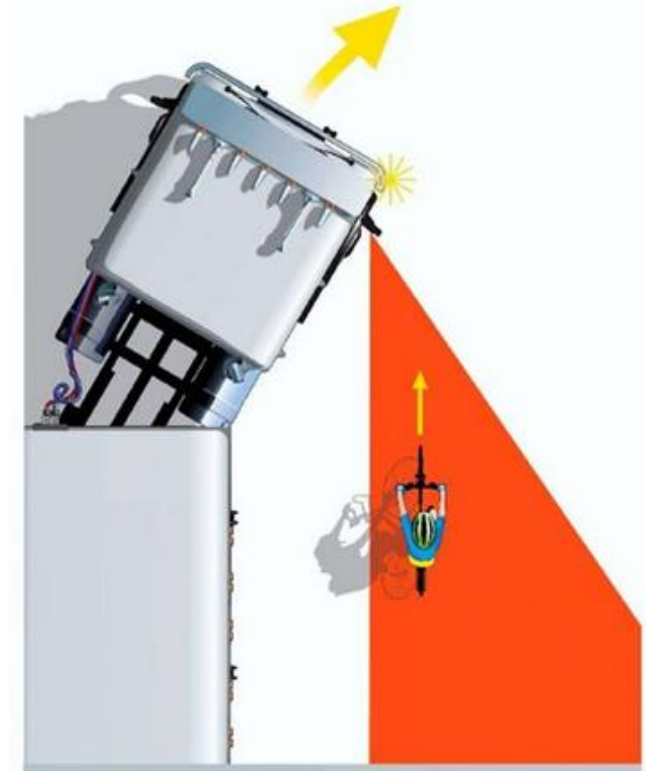


Abdeckungsbereich:

Ein Bereich, in dem Fahrräder gefährdet sind, durch das Kraftfahrzeug erfasst zu werden, wenn eine Kurvenfahrt des Kraftfahrzeugs eingeleitet würde.

Toter Winkel

Fahrer im toten Winkel beim Abbiegen des Lkw



Sichtfelder nach ECE 46R



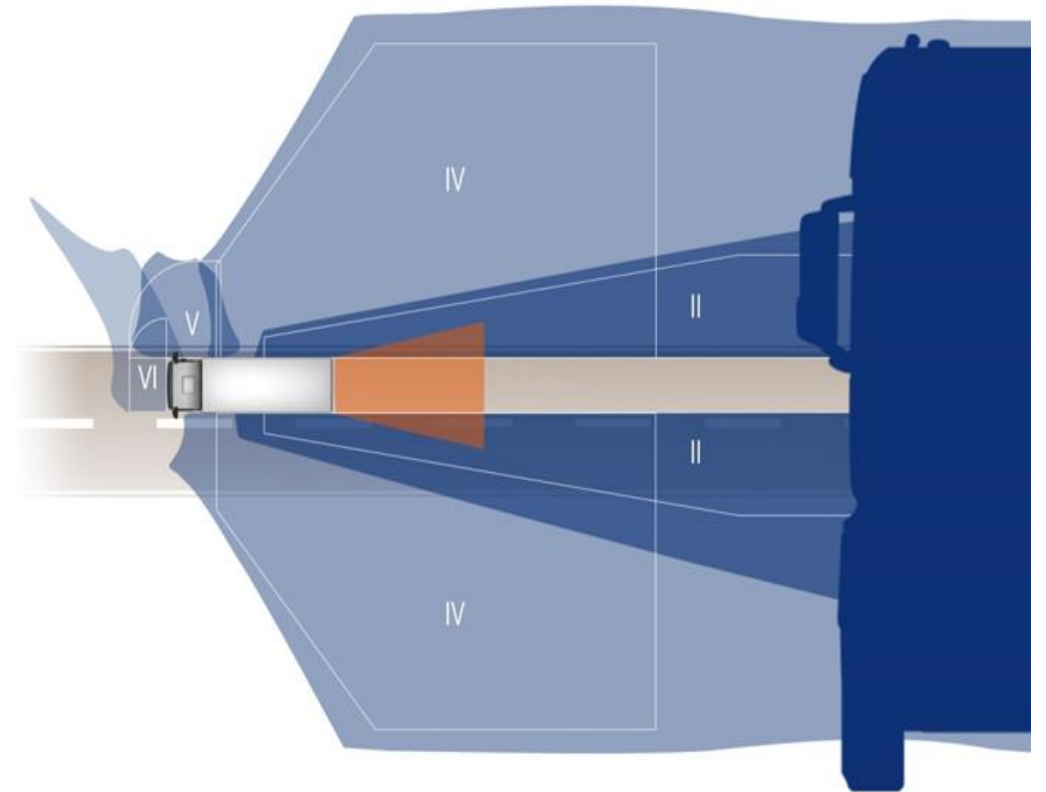
eMEDIA



Mirror System



Camera Monitor System

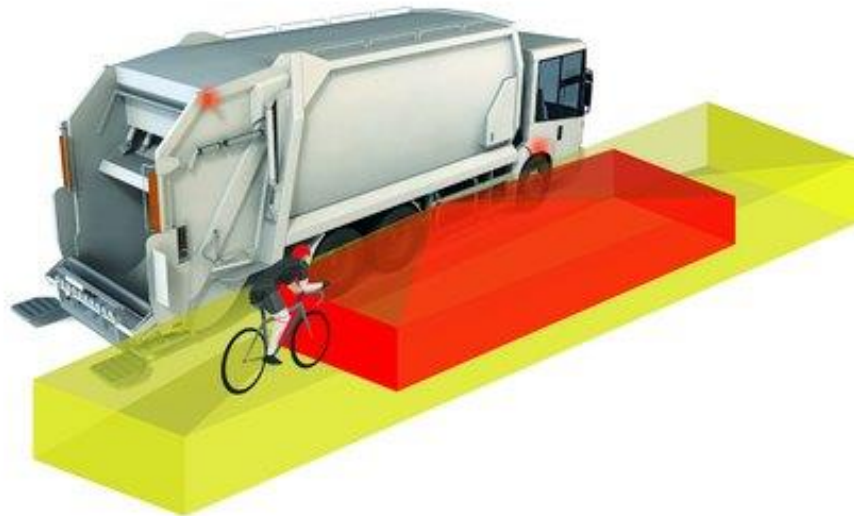


**„Die Behörde kann
Abbiegeverbote für
Lastkraftfahrzeuge ohne
Abbiegeassistenten erlassen“**

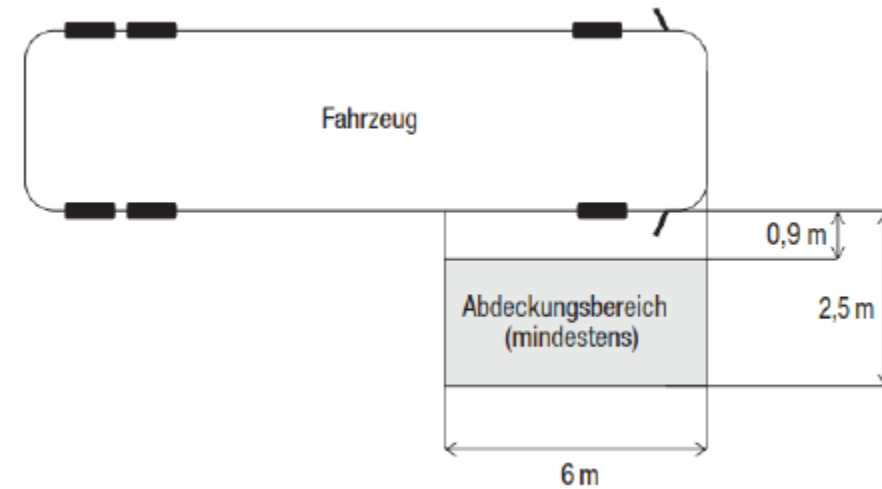


- Zusatztafel
- LKW-Aufkleber ?
- Situation Wien

Test für Radfahrer



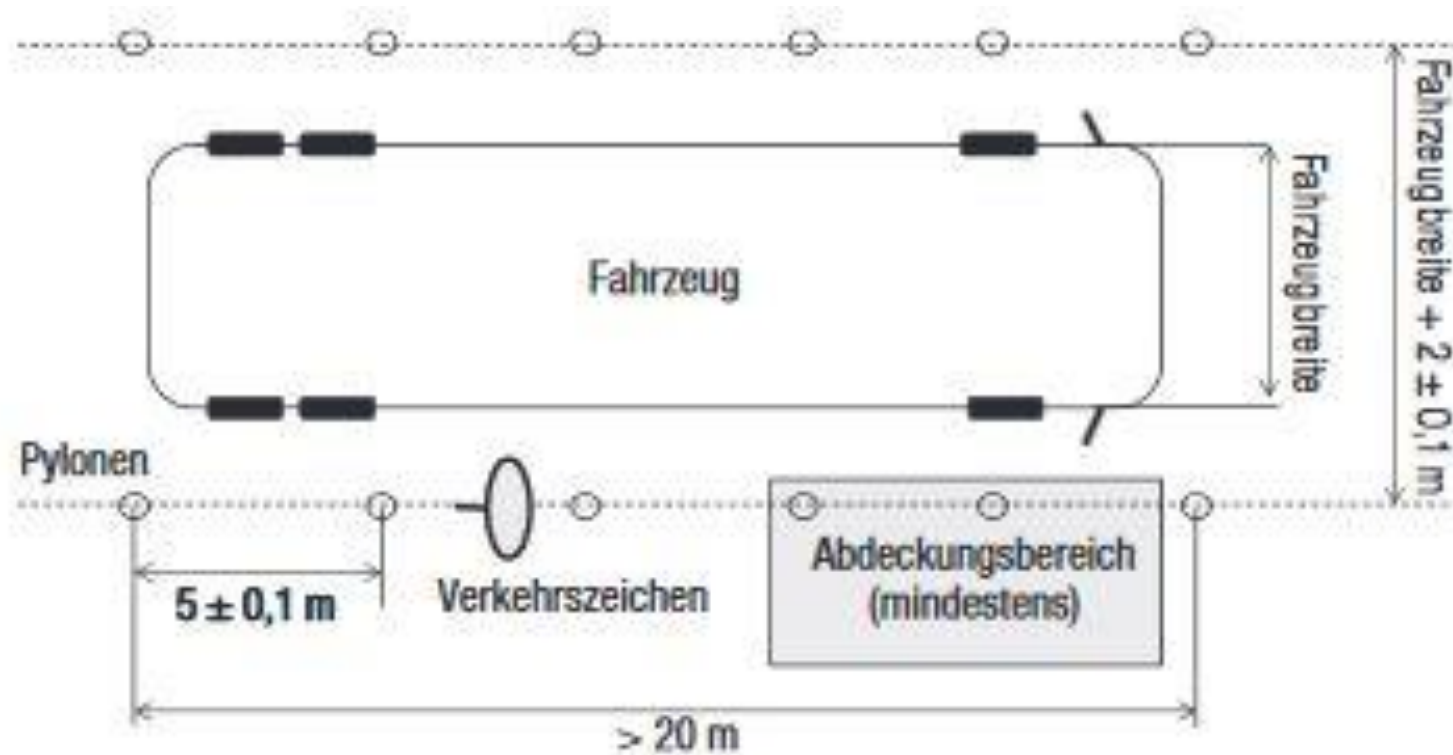
- Testzonen statisch



Testzonen dynamisch



eMEDIA



- Kamera-Monitor-System (KMS) Alle Winkel werden gesehen
- KMS mit Bewegungserkennung Bewegungs- / Objekterkennung
- Ultraschall-System Bewegungs- / Objekterkennung ohne Unterscheidung
- Radar-System bewegte, unbewegte Objekte, jedes Wetter
- Lidar System (Laser Radar) Genauigkeit der Darstellung
- KMS – Ultraschall Objekte werden erkannt und identifiziert
- KMS – Radar Objekte werden erkannt und identifiziert

Bewertungsmatrix



EMEDIA

Bewertungs- matrix	Qualität der Daten	Lange Haltbarkeit	Umwelt- einflüsse	Nachrüst- barkeit	Einfache Montage	Marktfähiger Preis	Summe
KMS	-	+	-	+	+	+	2
KMS Bewegungs- / Objekterkennung	+	+	-	+	+	+	4
Ultraschall	+	+	-	+	-	+++	4
Radar	++	++	+++	+	+	+	10
<u>Lidar</u>	+++	0	0	-	-	-	0
KMS- Ultraschall	++	0	+	+	0	++	6
KMS-Radar AAS	+++	++	+++	+	+	+	11

Lkw Abbiege-Assistenzsysteme im ADAC Test

Lkw Abbiege-Assistenzsysteme	Anforderungen des BMVI		Anforderungen der UNECE		Rate der Fehlauflösungen im realen Straßenverkehr
	statisch	dynamisch	statisch	dynamisch	
MEKRA Lang – AAS	✓	✓	✓	—	0 %
Mobileye – Shield+	✓	✓	—	—	6 %
LUIS Technology – Turn Detect	✓	✓	✓	✗	22 %
EDEKA / Wüllhorst Fahrzeugbau	✓	✓	✗	—	59 %

bestanden
 teilweise bestanden
 nicht bestanden

Mobileye Shield+

LL

eMEDIA



Warnungen Mobileye Frontkamera



eMEDIA



LED Anzeigen



eMEDIA



MA 48



eMEDIA



Straßenmeisterei Feldkirchen



eMEDIA



Vorteile:

- Überwachung nach vorne
- Abstandsmessung nach Vorne
- Lane Assist
- Verkehrszeichenerkennung

Nachteile:

- Fahrzeuglänge mind. 6,5 m
- Aufbau notwendig (Höhe 1,8m)
- Wetterabhängig
- Keine Überwachung hinter dem Fahrzeug
- Einbau (Kalibrierung)
- Kamera nicht beheizt

Projekt „Rund-um-Sicht“



eMEDIA



Verkehrsminister Jörg Leichtfried und Statistik Austria-Generaldirektor Konrad Pesendorfer zeigten ein neues Assistenzsystem für Lkws, das dem Lenker eine Rundumsicht bietet. (Foto: Johannes Zinner (BMW))

Die aktuelle Unfallstatistik zeigte, dass es 2015 über 11 Prozent mehr Tote im Straßenverkehr gab. Verkehrsminister Jörg Leichtfried reagierte auf diese Entwicklung mit einem neuen Sicherheitspaket.

Fahrschule Haltau



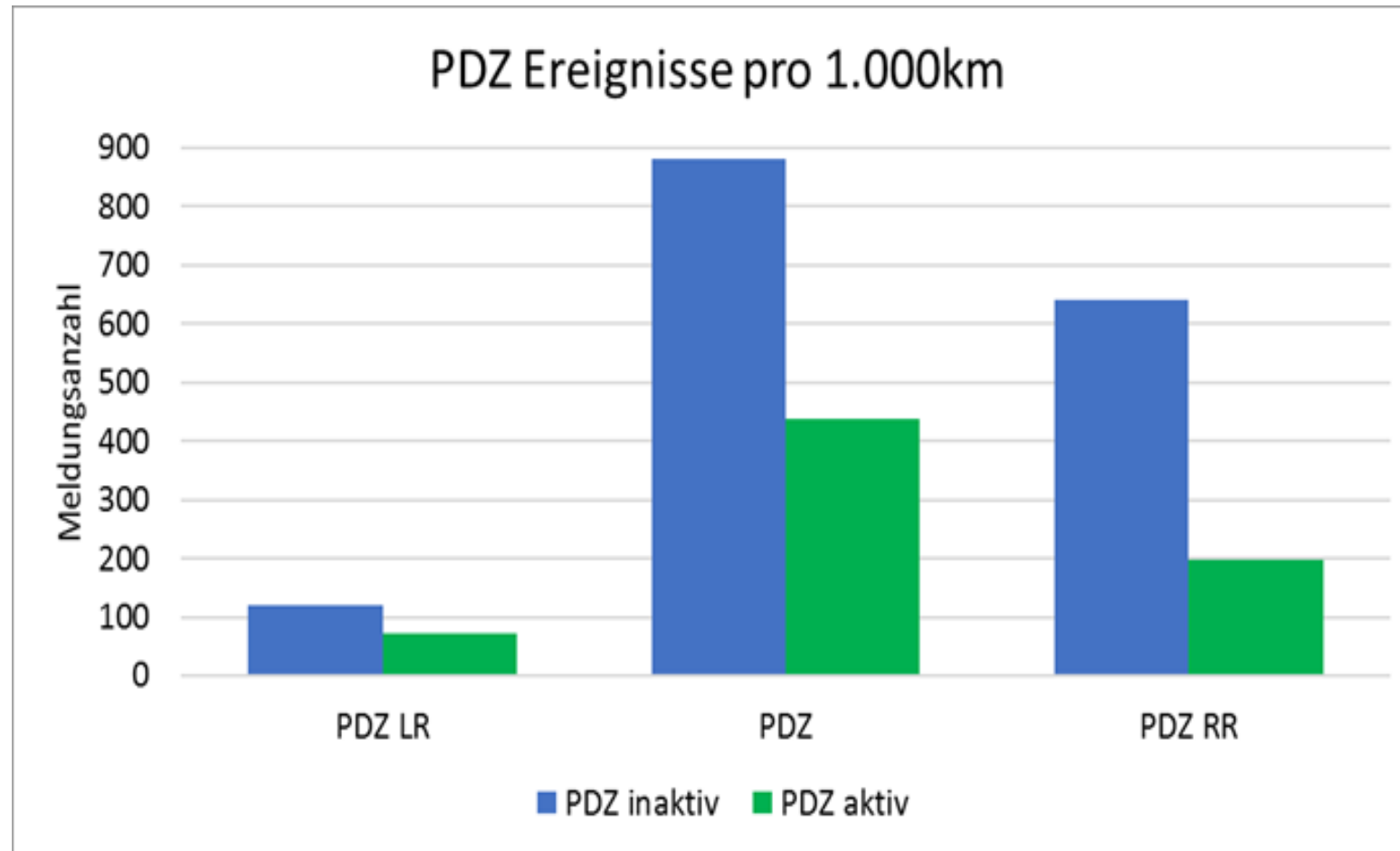
eMEDIA



Änderung des Fahrverhaltens

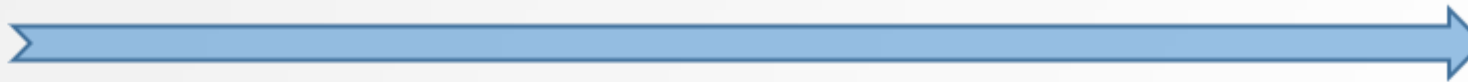


eMEDIA



Wie entwickelt sich die gesamte Flotte?

November 2013

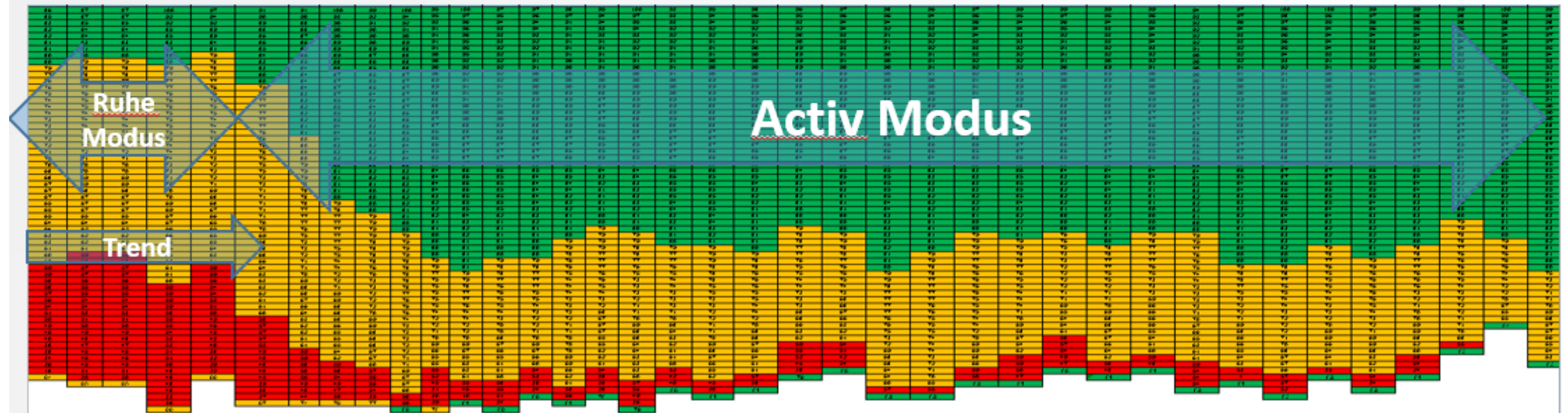


August 2014

Gefährlich

Aggressiv

Sicher



Mekratronic AAS1312



EMEDIA





Kombiniertes KMS/Radarsystem



eMEDIA

Kamera- und Monitor System:



Seitenradar-System



Vorteile:

- Wetterunabhängig
- Leichter Einbau
- Überwachung hinter dem Fahrzeug möglich
- Kamera beheizt

Nachteile:

- Keine Überwachung vor dem Fahrzeug

Mekra AAS1312



eMEDIA

MEKRA Abbiegeassistent-System (AAS)

ZUVERLÄSSIG

TAG und NACHT 24/7

und bei jedem WETTER



DETECTS MOVING
OBJECTS



Mercedes Actros

LL

eMEDIA



Förderungen



eMEDIA



- I. Allgemeine Betriebserlaubnis
- II. die Genehmigungsnummer gem. Dokument ECE/TRANS/WP.29/2019/28
- III. ein Gutachten eines akkreditierten technischen Dienstes

Zugelassene Systeme



eMEDIA

ABE Nr.	Genehmigungsdatum	Typbezeichnung	Genehmigungsinhaber	Verwendungsbereich
91801	19.03.2019	LUIS TURN DETECT	LUIS Technology GmbH	✔ Verwendungsbereich LUIS TURN DETECT (PDF, 61 KB, Datei ist nicht barrierefrei)
91802	22.03.2019	AAS-Wue	Wüllhorst GmbH & Co. KG	✔ Verwendungsbereich Wüllhorst GmbH & Co. KG (PDF, 293 KB, Datei ist nicht barrierefrei)
91806	02.04.2019	TurnCAM	Rosho Gesellschaft mit beschränkter Haftung Rose & Holiet	✔ Verwendungsbereich Rosho Gesellschaft mit beschränkter Haftung Rose & Holiet (PDF, 142 KB, Datei ist nicht barrierefrei)
91816	04.06.2019	ICA Turn-Assist AAS Set	AXION AG	✔ Verwendungsbereich AXION AG (PDF, 125 KB, Datei ist nicht barrierefrei)
91808	13.06.2019	Abbiegeassistent-System 1312	MEKRA Lang GmbH & Co. KG	✔ Verwendungsbereich MEKRA Lang GmbH & Co. KG (PDF, 193 KB, Datei ist nicht barrierefrei)
91812	25.06.2019	PreView Side Defender II	PRECO Electronics GmbH	✔ Verwendungsbereich PRECO Electronics GmbH (PDF, 193 KB, Datei ist nicht barrierefrei)

Seit 1.10.2019

Mobileye : ab € 2.700,--

Mekra: ab € 2.200,--

Preise inkl. Einbau, exkl. Mwst.

- Gemeinden, Feuerwehr ausgeschlossen
- Keine Busse
- Einbau darf nicht vor Förderungszusage gemacht werden
- Abnahme durch Werkstätte mit § 57 Genehmigung (Bestätigung)
- Abwicklung durch SchiG Wien
- Kostenvoranschlag

Förderungshöhe



EMEDIA

 **Bundesministerium**
Verkehr, Innovation
und Technologie



**SCHIG**
MOBILITÄT VERSTEHEN

25 % der Einbaukosten

Max. € 900,--

Heute ab 19 Uhr Weinverkostung

