Was macht unser Gehirn während wir Auto fahren?

Analyse von Straßenverkehrsunfällen aus verkehrspsychologischer und statistischer Sicht

DI Brigitte AllexStatistik Austria

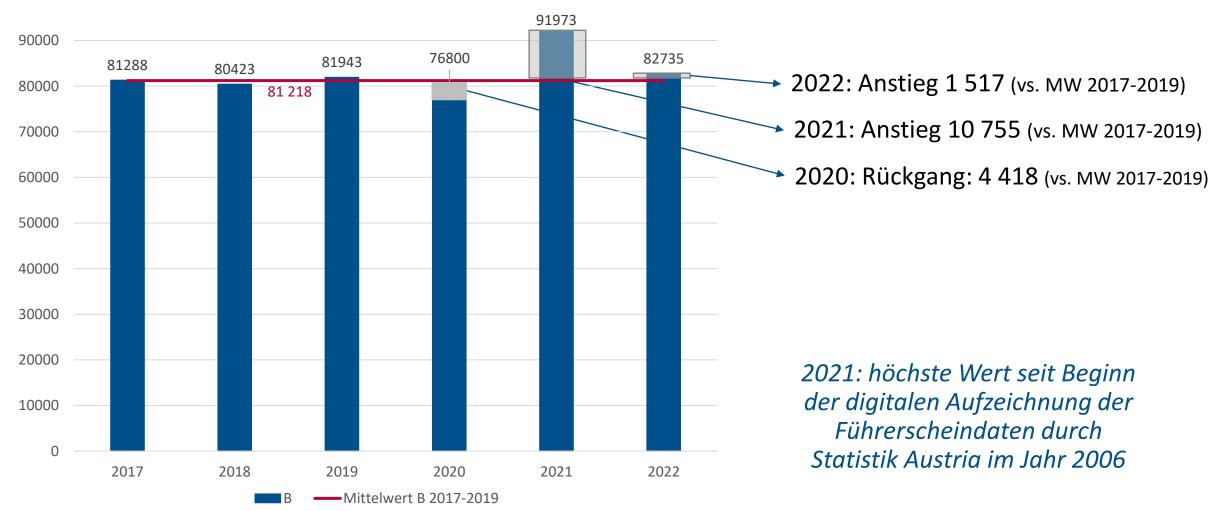
Dr. Gregor BartlVerkehrspsychologe, alles-führerschein.at

Schladming, 22.09.2023

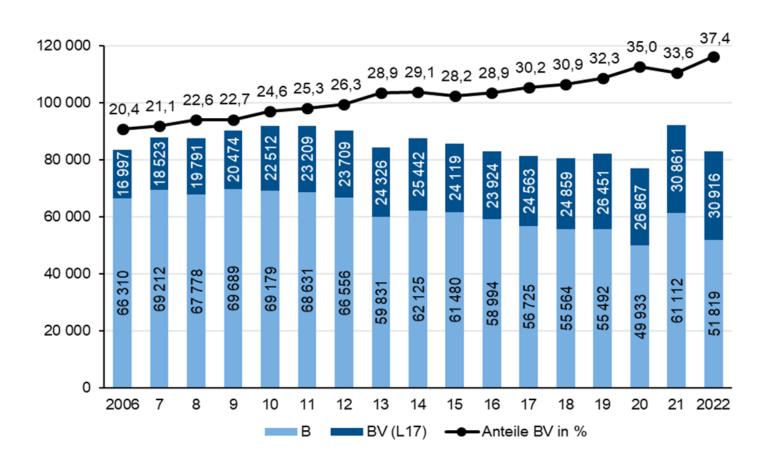
www.statistik.at



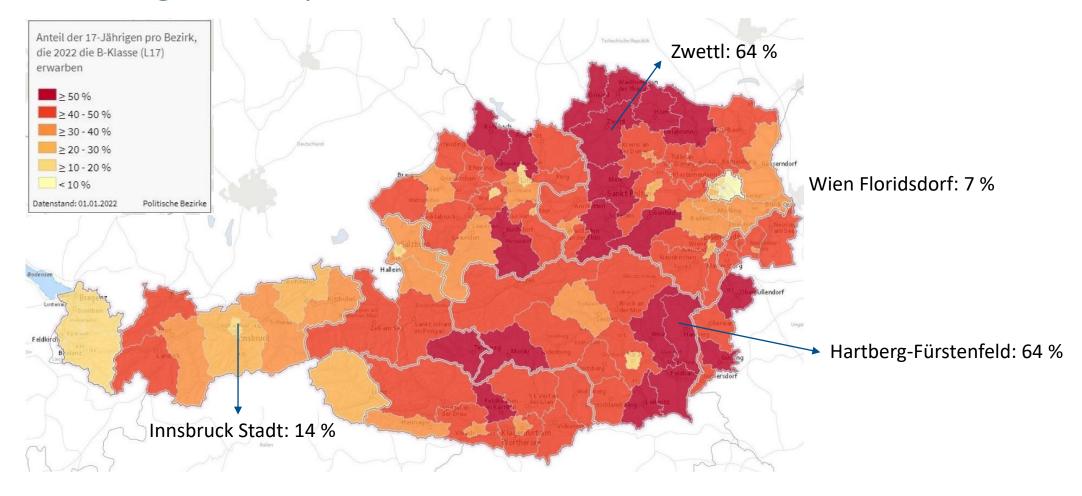
Führerscheinstatistik B-Klasse 2017 bis 2022



Führerscheinstatistik B und BV 2006 bis 2022

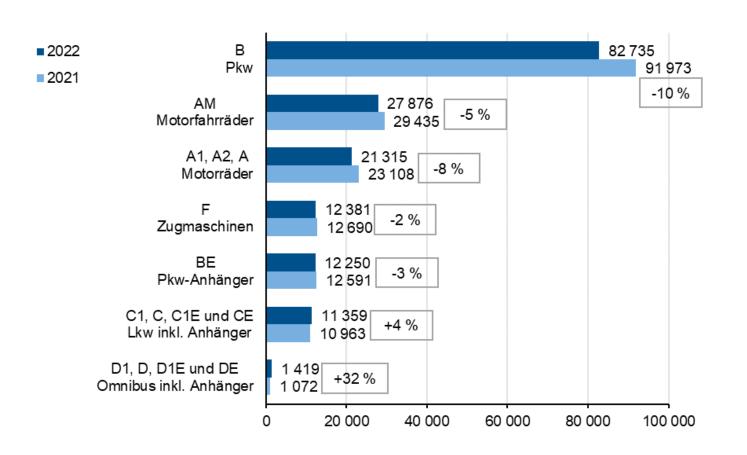


Führerscheinstatistik Anteil der 17-Jährigen 2022 pro Bezirk mit BV

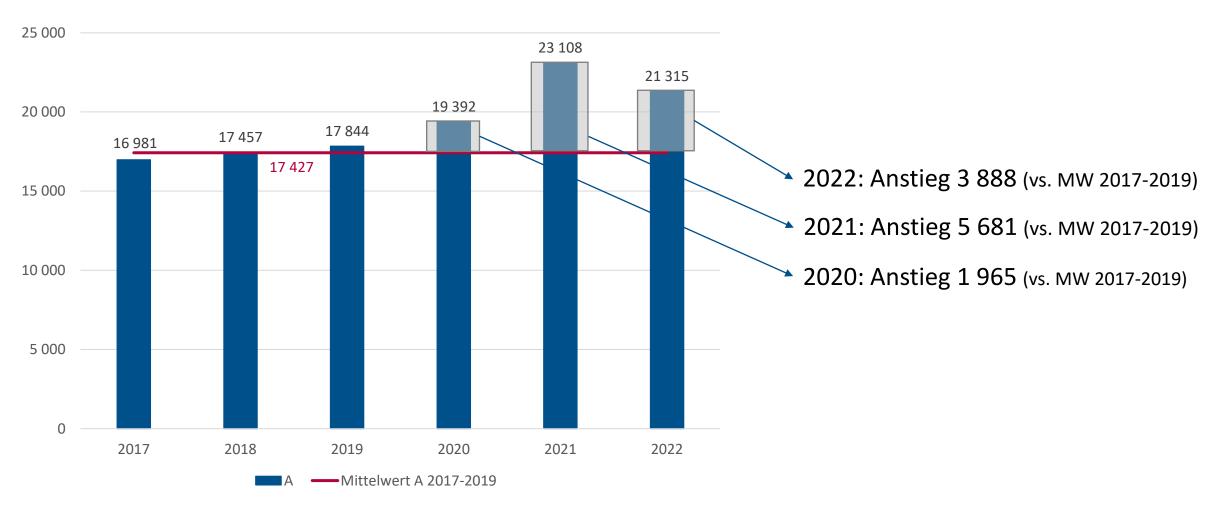


Q: STATISTIK AUSTRIA, https://www.statistik.at/statistiken/tourismus-und-verkehr/fahrzeuge/kfz-lenkberechtigungen

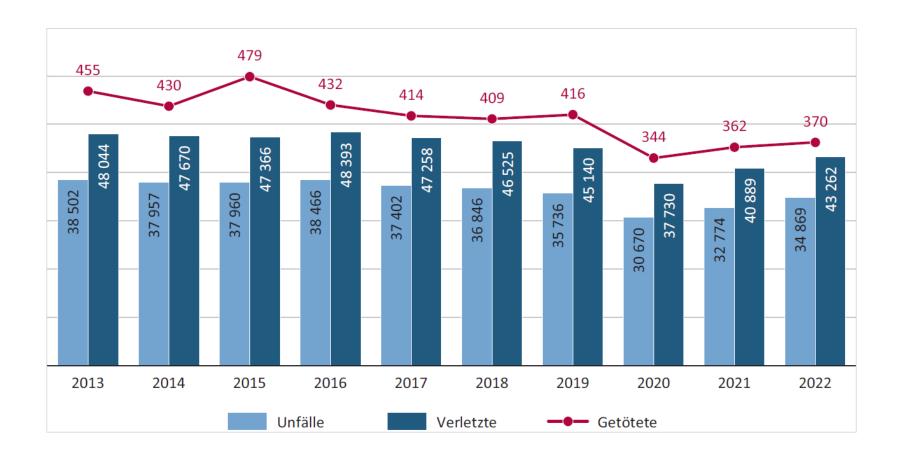
Führerscheinstatistik Alle Klassen 2022



Führerscheinstatistik A-Klassen 2017 bis 2022

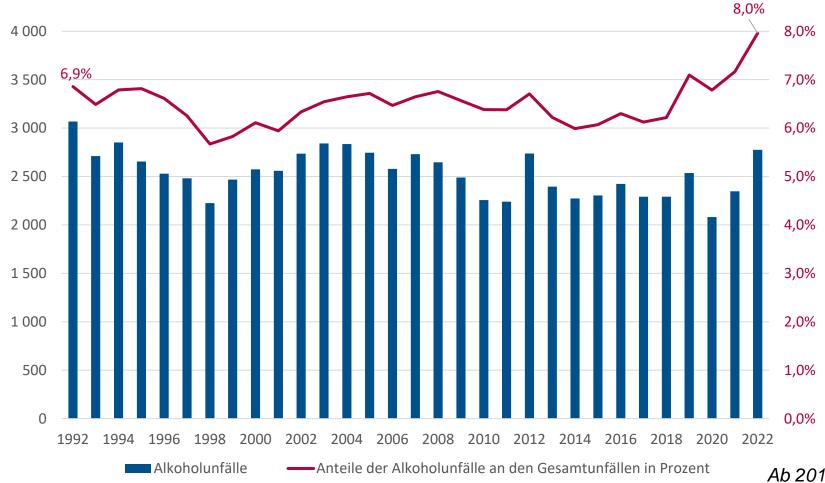


Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 2022



- Noch nie so wenige getötete Motorradfahrer:innen
- Noch nie so viele verletzte Leicht-Lkw-Fahrer:innen
- Noch nie so viele verletzte Radfahrer:innen

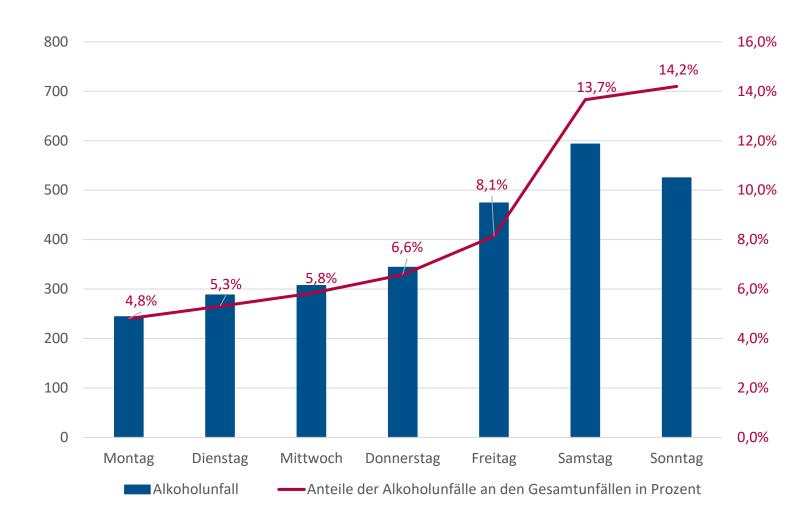
Anteil der Verkehrsunfälle unter Alkoholeinfluss 2022 auf Rekordniveau



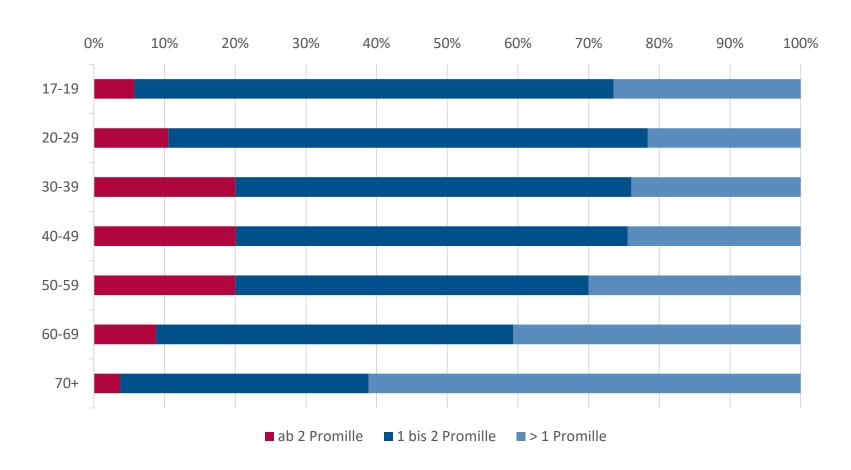
- Jeder 12. Unfall 2022 ein Alkoholunfall
- 85 % aller Alkoholisierten männlich

Ab 2012 geänderte Erhebungsmethode

Alkoholunfälle 2022 nach Wochentag

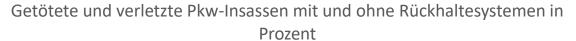


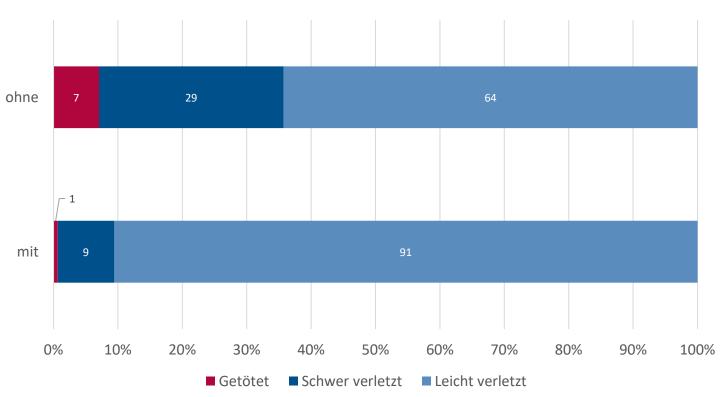
Beteiligte alkoholisierte Pkw-Lenker:innen 2022 nach Promille und Alter



- 73 % der
 alkoholisierten Pkw Lenker:innen waren
 zum Unfallzeitpunkt
 mit einem
 Blutalkoholwert von
 mehr als einem
 Promille unterwegs
- 15 % sogar mit mehr als zwei Promille

Rückhaltesysteme (Gurt bzw. Kinderrückhaltesystem)





Verunglückt eine Person im Straßenverkehr, so ist die Wahrscheinlichkeit einer tödlichen Verletzung ohne Gurt **11x höher** als mit Gurt

Unfälle, Verletzte und Getötete auf Eisenbahnkreuzungen Kollisionen mit Eisenbahnen 2018 bis 2022

		davon nach Art der Eisenbahnkreuzung						
	Unfälle/ Verletzte/ Getötete insgesamt	Voll- schranken	Halb- schranken		nicht technisch gesichert [*]			
Unfälle	269	12	6	130	121			
Verletzte	332	8	3	159	162			
Getötete	66	6	4	35	21			

- → 22 mal so hohes Risiko bei einem Unfall auf einer Eisbahnkreuzung tödlich zu verunglücken wie bei einem Unfall im Straßenverkehr
- → 16 mal so hohes Risiko auf einer nicht technisch gesicherten Eisenbahnkreuzung

^{*}Andreaskreuz, Geschwindigkeitsbeschränkung, Stopptafel, Pfeifsignal.

Vermutliche Hauptunfallverursacher:innen 2022 bei Alleinunfällen nach Verkehrsart

	Alleinunfälle	Alle Unfälle je Verkehrsart	Anteil der Alleinunfälle (in %)	Durchschnitts- alter
Motorfahrrad	1 192	2 784	42,8	21,9
Motorrad	1 521	3 773	40,3	42,2
Pkw (Kombi)	3 589	22 633	15,9	38,7
Fahrrad,				
Elektrofahrrad, Elektro-				
Scooter	4 861	10 745	45,2	49,3

39,3 % der Alleinunfälle von Pkw-Lenker:innen (HUV) in einer **Kurve**

50,6 % der Alleinunfälle von Motorrad-Lenker:innen (HUV) in einer **Kurve**

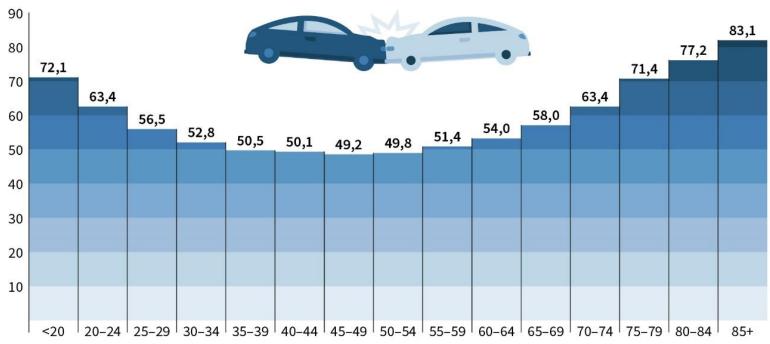
Hauptverantwortliche Pkw-Lenker:innen Hauptunfallursache und Geschlecht 2022

	Alleinunfälle (in %)	
Hauptunfallursache/Geschlecht	Männlich	Weiblich
Nichtangepasste Geschwindigkeit	31,5	31,1
Unachtsamkeit/Ablenkung	26,0	42,8
Missachtung von Geboten und Verboten (zB Fahren gegen die Einbahn, Abbiegeverbote, Abbiegegebote)	0,5	0,5
Technischer Defekt	1,5	1,6
Alkohol, Drogen oder Medikamente	25,9	11,8
Übermüdung	8,5	5,2
Gesundheitliche Beeinträchtigungen	6,0	6,9
Sonstiges	0,1	0,2
Zusammen	100,0	100,0

Hauptverantwortliche Pkw-Lenker:innen Alter 2018-2022

Hauptverantwortliche Pkw-Lenker:innen bei Unfallbeteiligung¹

2018 bis 2022, nach Alter, in Prozent



Quelle und Grafik: STATISTIK AUSTRIA, Straßenverkehrsunfälle. Endgültige Ergebnisse. Erstellt am 04.07.2023. – 1) Lesebeispiel: 83,1 % der über 85-jährigen Pkw-Lenker:innen, die in den vergangenen fünf Jahren an Unfällen mit Personenschaden beteiligt waren, waren auch die Verursacher:innen.

Rückfragen bitte an

DI Brigitte Allex

Kontakt

Guglgasse 13, 1110 Wien

Tel: +43 1 711 28-7553

E-Mail: brigitte.allex@statistik.gv.at

Dr. Gregor Bartl

Kontakt

alles-fuehrerschein.at GmbH Taborstraße 39/3

1020 Wien

Tel.: 01/2122212

E-Mail: <u>bartl@alles-fuehrerschein.at</u>

