

Energieeffizienzgesetz und Sprintsparen - Modern Driving



Der Arbeitskreis Modern Driving des Verbandes der Fahrschulen



- Ing. Martin Mandlmayr
- DI Karl Karner
- Ing. Herbert Stipek
- DI Peter Reif
- Günter A. Schmidt Fa. somo
- Ing. Josef Wintersteller (Arbeitskreisleiter)



AK: Modern Driving Tätigkeitsschwerpunkte

- Erstellung von Spritsparprogrammen für PKW, LKW und landw. Nutzfahrzeuge
- Ausbildung von Spritspartrainern
- Inhalt der 2. Perfektionsfahrt
- Zusatzmodul bei der Fahrlehreraus- und weiterbildung
- Berufskraftfahrerweiterbildung Modul ECO-Driving
- Information und Weiterbildung der Lenkerprüfer
- Alternative Antriebe für zukünftige Nutzer (E-Mobility)
- Energieeffizienzgesetz als weitere Anwendung

Was soll ein gutes Training bieten?

- Bedürfnisse des Lenkers erarbeiten
- Motivationsgründe für einen anderen Fahrstil aufzeigen
- Schwerpunkt: praktisches Training
- Tipps geben, die einfach anzuwenden sind
- möglichst viele Zielgruppen ansprechen: Flottenbetreiber, Privatpersonen
- Infos zu Förderungen

Was nützt es mir?

- **MIR** geht es gut!
- **ICH** treffe Entscheidungen
- Weniger Spritverbrauch – ich spare Geld
- Schone das Fahrzeug
- Mehr Sicherheit
- Durch den modernen Fahrstil verliere ich keine Fahrzeit
- Freude am Autofahren
- Miteinander erzeugt Erfolgserlebnis

Was nützt es uns?

- Entspanntes und gelassenes Miteinander
- Weniger Lärmbelastung
- Mehr Sicherheit
- Weniger Treibhausgase
- Weniger Luftverschmutzung
- Weniger Ressourcenverschleiß

klimaaktiv



mobil

Das **Energieeffizienzgesetz**

als weiterer Motor für **Modern Driving**

klimaaktivmobil.at
bmlfuw.gv.at



Rechtlicher Rahmen



Energieeffizienz-Richtlinie



RICHTLINIE 2012/27/EU DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES
vom 25. Oktober 2012
zur Energieeffizienz, zur Änderung der Richtlinien 2009/125/EG und 2010/30/EU und zur
Aufhebung der Richtlinien 2004/8/EG und 2006/32/EG
(Text von Bedeutung für den EWR)

Energieeffizienzgesetz



Jahrgang 2014	Ausgegeben am 11. August 2014	Teil I
72. Bundesgesetz:	Energieeffizienzpaket des Bundes (NR: GP XXV RV 182 AB 205 S. 36. BR: 9204 AB 9222 S. 832.) [CELEX-Nr.: 32009L0028, 32009L0072, 32012L0027]	

Richtlinienverordnung



Richtlinien für die Tätigkeit der
Nationalen Energieeffizienz-
Monitoringstelle | § 27

Auftrag des BMWFW



AUSTRIAN ENERGY AGENCY



Energieeffizienzgesetz Übersicht



Ziel: Einsparung von 310 PJ bis 2020

Bund: strategische Maßnahmen

Energielieferanten:

- müssen bis 2020 jährlich gesetzte Einsparungen im Ausmaß von 0,6% des Vorjahresabsatz nachweisen:
 - ✓ bei sich selbst
 - ✓ bei eigenen Kunden
 - ✓ bei anderen Verbrauchern

große Unternehmen:

- müssen ein Energie-Audit durchführen
- Analyse des Energieverbrauchs und Maßnahmenempfehlungen

Spritspar-Training als Maßnahme und Methode im Sinne des EEffG

Methodendokument für Spritspar-Trainings:

- Einsatz zertifizierter Spritspar-Trainer
- Mindestkriterium Praxistraining
- Einsparungswerte
 - ✓ Pkw Tages-Gruppentraining: 10%
 - ✓ Pkw Spritsparstunde: 5%
 - ✓ Nutzfahrzeuge: 6,5%
- Bei Inanspruchnahme des Kostenzuschusses wird die Maßnahme zur Gänze klimaaktiv mobil angerechnet

Wichtig für die Trainer

- Zertifizierungsseminare für EcoDriving-Trainer
- bzw. falls Zertifizierung abgelaufen: Rezertifizierung
- Datenbank-Eintragung für EcoDriving-Trainer
www.klimaaktiv.at/mobilitaet/Mobil-Partner.html

The screenshot shows a web page for 'klimaaktiv' with a navigation menu on the left. The main content area features the 'klimaaktiv' logo and contact information for 'Tätig für: Fahrschule Ing. Brunner'. Below this is a table titled 'Absolvierte klimaaktiv mobil Spritspar-Ausbildungen' with one entry: 'PKW' and '06.03.2007'. The page also contains several paragraphs of text regarding liability and energy efficiency, and a link to the full details page.

Absolvierte klimaaktiv mobil Spritspar-Ausbildungen	
PKW	06.03.2007

KONTAKT
Wünsche, Anregungen, Kritik und Bestellung von Informationsmaterial:
E-Mail: klimaaktiv@energyagency.at

Zurück zur Karte

Rezertifizierungsseminare

Termine:

- Montag, 25. April 2016 9.30 h in Salzburg, Wirtschaftskammer
- Dienstag, 26. April 2016 9.30 h in Wien, Wirtschaftskammer
- Dauer: 8 UE
- Kosten exkl. MwSt.: € 129.-, bei gleichzeitiger Anmeldung von mind. 10 Teilnehmern minus 10%

Inhalte

- Förderungen Spritspar-Training als Methode des EEffG
Vortragender: Herr Mag. Krutak klimaaktiv mobil:
- Ziele und Handel von EEffG Maßnahmen N.N./Handelsbörse
- Alternative Antriebe aus der Sicht des Energieversorgers
Anschaffung von Fahrzeugen mit Alternativantrieben und
praktische Erfahrungen Alternative Antrieben im EEffG
Vortragender: Mag. Harald Lixl
- ECO training mit Elektro-Fahrzeugen
- Pilotprojekt „e-mobility in der Fahrschule“
- Update des Programms Die neuen Unterlagen (inkl. USB Stick)
Trainingsablauf gemäß EEffG
- Rezertifizierung und Teilnahmebestätigung

Externe Energieauditorien

- Gebäude (381), Prozesse (291), Transport (102)
- Punktebewertung zur Qualifizierung
 - 20 Punkte in Ausbildung und Erfahrung
 - z.B. EUREM Aufbaulehrgang Transport
 - am 25. und 26.4.2016 WKÖ
- Datenbank-Eintragung für Energieauditorien

Kontakt Monitoringstelle



www.monitoringstelle.at



office@monitoringstelle.at



Monitoringstelle-Newsletter



01 - 20 52 20

Mo - Do | 08:00 bis
16:00
Fr | 08:00 bis
13:00

Modern Driving

schützt die Umwelt

Danke für Ihre Aufmerksamkeit!

Dipl. Ing. Karl Karner
7350 Oberpullendorf, Hauptstr. 99
office@fahrschule-karner.at

