

# Maut als Standortfaktor – Autobus

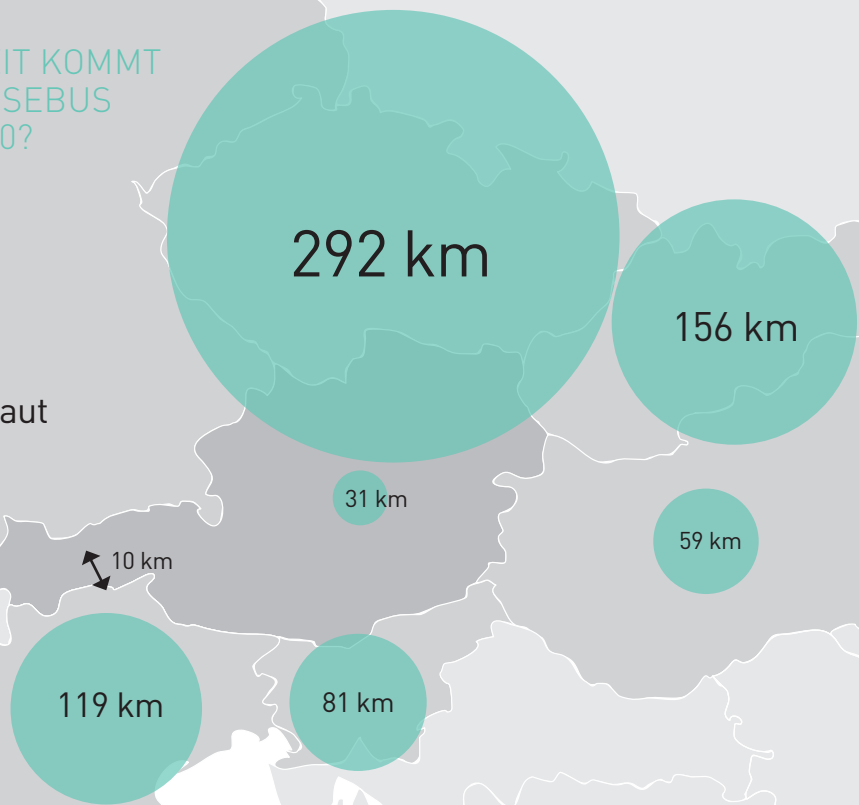


**Als Extrembeispiel kommt man auf der Sondermautstrecke über den Brenner mit € 10 nur 10 km weit.**

*Quelle: WKÖ BSTV: eigene Berechnung für Reisebus, EURO VI, CO<sub>2</sub>-Emissionsklasse 1, mit 3 Achsen, tagsüber, Stand: 04/2024*

WIE WEIT KOMMT EIN REISEBUS MIT € 10?

keine Maut



Die Grafik zeigt wie weit ein moderner Reisebus auf gebührenpflichtigen Autobahnen und Schnellstraßen mit 10 € kommt, wie groß der Aktionsradius mit 10 € ist: Leider in Österreich nicht besonders weit (31 km) im Vergleich zu Nachbarländern zB in der Slowakei 156 km weit oder in Deutschland muss gar keine Maut bezahlt werden.

Als Extrembeispiel kommt man auf der Sondermautstrecke über den Brenner mit 10 € nur 10 km weit. In Summe hat die Höhe der Mautgebühren Auswirkungen auf den Wirtschaftsstandort und vor allem die Preise für Autobuspassagiere. Und das, obwohl Autobus je Passagierkilometer wesentlich umweltfreundlicher unterwegs sind als Pkw.