

Merkblatt Frachtnebenkosten (Stand: September 2022)

I. Erläuternde Vorbemerkungen

II. Frachtnebenkosten

II.a Zuschläge zu den Frachtkosten im Bereich Luftfracht

II.b Zuschläge zu den Frachtkosten im Bereich Seefracht

I. Erläuternde Vorbemerkungen

Gemäß Artikel 71 Abs. 1 Buchst. e Ziffer i UZK sind dem für die eingeführten Waren tatsächlich gezahlten oder zu zahlenden Preis Beförderungs- und Versicherungskosten bis zum Ort des Verbringens in das Zollgebiet der Union hinzuzurechnen.

Der Begriff „Beförderungskosten“ ist hierbei weit auszulegen und umfasst alle Haupt- und Nebenkosten, die mit der Beförderung der Waren verbunden sind. Beförderungskosten sind daher nicht nur die Kosten, die die Beförderung selbst betreffen (z. B. Fracht), sondern alle Kosten, die durch die Beförderung veranlasst sind. Hierzu gehören beispielsweise auch Zuschläge für besondere Leistungen im Zusammenhang mit der Beförderung der Waren.

Häufig werden diese Kosten bzw. Zuschläge nur abgekürzt in den Fracht- oder Speditionsrechnungen angegeben. Um eine Einordnung in hinzurechnungspflichtige und nicht zollwertrelevante Kosten zu erleichtern, wurden in der nachfolgenden Tabelle die bisher bekannten Kürzel zusammengefasst und näher erläutert.

Dem tatsächlich gezahlten oder zu zahlenden Preis hinzuzurechnen sind nur diejenigen Kosten, die vor dem Ort des Verbringens angefallen sind. Daher ist zunächst zu prüfen, wo die berechnete Leistung erbracht worden ist. Dies lässt sich oft aus der Bezeichnung des Zuschlags allein nicht erkennen. So kann beispielsweise eine Terminal Handling Charge sowohl vor als auch am bzw. nach dem Ort des Verbringens angefallen sein. Anhaltspunkte können sich hierbei zum Beispiel aus der Abrechnung des Spediteurs ergeben: wenn diese Kosten bzw. Zuschläge in Fremdwährung und/oder ohne Mehrwertsteuer berechnet wurden, kann dies ein Indiz dafür sein, dass sie vor dem Ort des Verbringens entstanden sind.

Bei Fragen stehen die Direktion V der Generalzolldirektion und die Bundesstelle Zollwert als Ansprechpartner zur Verfügung.

II.a Zuschläge zu den Frachtkosten - Luftfracht

Abkürzung bzw. Bezeichnung	genaue Bezeichnung	Bedeutung	Zollwertrelevanz
AMS	Automatic Manifest Systems	Kosten für die vorzeitige Datenübermittlung an den US-Zoll	ja, keine Aufteilung gem. Anh. 23-01 UZK-IA
ASC	Airfreight Surcharge	Zuschlag für Treibstoff und andere flugabhängige Kosten	ja, anteilig gem. Anh. 23-01 UZK-IA
ASC	Airfreight Security Charge	Sicherheitsgebühr am Abflughafen	ja, keine Aufteilung gem. Anh. 23-01 UZK-IA
AWA	Air Way Bill Fee due Agent	Gebühr für die Erstellung eines AWB	ja, keine Aufteilung gem. Anh. 23-01 UZK-IA
AWB	Air Way Bill Fee	Gebühr für die Erstellung eines AWB	ja, keine Aufteilung gem. Anh. 23-01 UZK-IA
AWC	Air Way Bill Fee due Carrier	Gebühr für die Erstellung eines AWB	ja, keine Aufteilung gem. Anh. 23-01 UZK-IA
Capacity Surcharge		Kapazitätzuschlag u.a. auch aufgrund der Corona-Pandemie erhoben	ja, anteilig gem. Anh. 23-01 UZK-IA
CC-Fee	Charges Collect Fee	Inkasso-Gebühr für Luftfracht	Nein
CGA		Export-Fee im Drittland	ja, keine Aufteilung gem. Anh. 23-01 UZK-IA
CHA	Handling Agent Charges	Handling-Gebühren	ja, keine Aufteilung gem. Anh. 23-01 UZK-IA
CHC	Handling Airline Charges	Handling Kosten vor Ort	ja, keine Aufteilung gem. Anh. 23-01 UZK-IA
CLC	Container Cleaning Charge	Containerreinigung	ja, keine Aufteilung gem. Anh. 23-01 UZK-IA
DFA	Delivery Fee Due Agent	Liefergebühr	ja, keine Aufteilung gem. Anh. 23-01 UZK-IA
ENS-Fee		Gebühr für die Anmeldung mit ESumA	Nein, sofern separat ausgewiesen und nicht in drittl. Frachtkosten enthalten (E-VSF Z 51 01 Abs. 68)
Emergency Situation		Zuschlag zur Deckung der zusätzlichen Kosten durch die Verknappung der Frachtkapazitäten (z. B. während der Corona-Pandemie)	ja, anteilig gem. Anh. 23-01 UZK-IA
FLF	Forwarders Liability Fee	Haftungserweiterung des Spediteurs	ja, keine Aufteilung gem. Anh. 23-01 UZK-IA
Freight		reine Luftfrachtkosten	ja, anteilig gem. Anh. 23-01 UZK-IA
FSC	Fuel Surcharge	Treibstoffkosten-Zuschlag	ja, anteilig gem. Anh. 23-01 UZK-IA
FSH	Fuel Surcharge	Treibstoffkosten-Zuschlag	ja, anteilig gem. Anh. 23-01 UZK-IA
H&CAE		Gebühr des Frachtagenten vor Ort	ja, keine Aufteilung gem. Anh. 23-01 UZK-IA
HCA		Gebühr des Frachtagenten vor Ort	ja, keine Aufteilung gem. Anh. 23-01 UZK-IA

INC	InsuranceCharges	Versicherungskosten	ja, keine Aufteilung gem. Anh. 23-01 UZK-IA (dieser gilt nur für Frachtkosten)
ISS/ISF	International Security Surcharge	Sicherheitsgebühren	Ja, wenn am Abgangsflughafen angefallen; keine Aufteilung gem. Anh. 23-01 UZK-IA
MAA oder MSC	Miscellaneous due Agent	Gebühr des Frachtagenten vor Ort	ja, keine Aufteilung gem. Anh. 23-01 UZK-IA
MR	Mechanical Refrigeration	Kühlung während des Flugs (unabhängig von der Warenart)	ja, anteilig gem. Anh. 23-01 UZK-IA
MRC	Airfreight Surcharge	Zusammengefasste Zuschläge für Treibstoff (FSC oder MYC), Sicherheitsgebühren (SSC oder SSF) oder sonstige Gebühren	ja, keine Aufteilung gem. Anh. 23-01 UZK-IA
MYC	Fuel Surcharge	Treibstoffkosten-Zuschlag	ja, anteilig gem. Anh. 23-01 UZK-IA
navigation surcharge oder nav fee	navigrationsurcharge	Kosten, die von einem privaten Unternehmen sowohl im innerkanadischen Luftraum wie in den internationalen Lufthoheitsgebieten Kanadas für z.B. Flugsicherung, Fluglotsendienste, Fluginformation erhoben werden.	ja, keine Aufteilung gem. Anh. 23-01 UZK-IA
OSC		Kosten für Extras im Drittland	ja, keine Aufteilung gem. Anh. 23-01 UZK-IA
PCA		Gebühr des Frachtagenten vor Ort	ja, keine Aufteilung gem. Anh. 23-01 UZK-IA
PEM	Perishable Meat	Nebenkosten für die Kühlung von Fleisch während des Flugs	ja, anteilig gem. Anh. 23-01 UZK-IA
PSS	Peak Season Surcharge	Zuschlag für Transport in der Hochsaison	ja, anteilig gem. Anh. 23-01 UZK-IA
PUH		Abholung beim Versender	ja, keine Aufteilung gem. Anh. 23-01 UZK-IA
PXR - X-Ray		Gebühr für Röntgen im Ausfuhrland	ja, keine Aufteilung gem. Anh. 23-01 UZK-IA
SCAN		Röntgen-Kosten	ja, keine Aufteilung gem. Anh. 23-01 UZK-IA
SOA	Warehouse Charge	Lagerungskosten im Drittland	ja, keine Aufteilung gem. Anh. 23-01 UZK-IA
SSC	Security Surcharge due	Sicherheitsgebühr Abflughafen	ja, keine Aufteilung gem. Anh. 23-01 UZK-IA
SSF	Security Service Fee	Sicherheitsgebühr Abflughafen	ja, keine Aufteilung gem. Anh. 23-01 UZK-IA
STX		Gebühr des Frachtagenten vor Ort	ja, keine Aufteilung gem. Anh. 23-01 UZK-IA
TC	Terminal-Charge	Terminalgebühren	ja, wenn am Abgangsflughafen angefallen; keine Aufteilung gem. Anh. 23-01 UZK-IA
TXA	Consumption Tax	örtliche Konsumsteuer	ja, keine Aufteilung gem. Anh. 23-01 UZK-IA

VET	Veterinary	Gebühr für Veterinär im Ausfuhrland	ja, keine Aufteilung gem. Anh. 23-01 UZK-IA
WRS	War Risk Surcharge	Zuschlag für Kriegsrisiken	ja, keine Aufteilung gem. Anh. 23-01 UZK-IA
XCC oder X-RAY		Röntgen-Kosten	ja, keine Aufteilung gem. Anh. 23-01 UZK-IA
XRH		Röntgen-Kosten	ja, keine Aufteilung gem. Anh. 23-01 UZK-IA

II.b Zuschläge zu den Frachtkosten - Seefracht

Bezeichnung bzw. Abkürzung	genaue Bezeichnung	Bedeutung	Zollwertrelevanz
Agent Fee ex Asia		Gebühr für Frachtagenten in Asien	ja, weil vor dem Ort des Verbringens angefallen
AMF	Transport Document Amendment Fee	Gebühr für die Änderung eines Transportdokuments	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
ATB Fee		Gebühr der Reederei nach dem OdV für die Erstellung der AT/B	nein, da nach dem OdV entstanden und erhoben
ASC	AT/B-Surcharge	Gebühr der Reederei nach dem OdV für die Aufteilung eines AT/B bei Stückgutsendungen	nein, da nach dem OdV entstanden und erhoben
ATCF	Anti Terror Compliance Fee	Anti-Terror-Gebühr	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
BAF oder BF	Bunker Adjustment Factor	Zuschlag aufgrund schwankender Ölpreise	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
BAS	Basis ocean freight	Gebühr für Seetransport	bis zum Ort des Verbringens
BLF	Transport Document Issuance Fee	Gebühr für die Ausstellung des Transportdokuments	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
CAF oder CF	Currency Adjustment Factor	Zuschlag aufgrund schwankender Währungsumrechnungskurse	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
CAM	Cargo Declaration Amendment Fee	Gebühr für die Änderung einer elektronischen Anmeldung	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
CAP	Capatazia	Gebühr, die bei Be- und Entladung in Brasilien erhoben wird	ja, weil vor dem Ort des Verbringens angefallen

CAS	Controlled Atmosphere Gas Regulation Charge	Gebühr für die Bereitstellung von speziellen Begasungs-Containern	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
CCL	Container Cleaning	Gebühr für die Reinigung eines Containers	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
CDD	Submission of Cargo Declaration Data Fee	Gebühr für die Abgabe von elektronischen Anmeldungen	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
CDF	Cargo Data Declaration Fee	Export Gebühr der Zollbehörden Hongkongs	ja, weil vor dem Ort des Verbringens angefallen
CFI	Customs Fine	Gebühr für die Zahlung einer Zollstrafe durch den Frachtführer	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
CFS Charge	Container Freight Station Charge	s. LCL	s. LCL
CIP	Cargo Insurance Premium	Zuschlag für eine Premium-Transportversicherung	ja, s. E-VSF Z 51 01 Abs. 80
CISF	China Import Service Fee	Transportkostenzuschlag China	ja; bei Lieferbedingung "CIF" werden die Frachtkosten vom Verfrachter zunächst künstlich reduziert - dadurch sinkt der CIF-Preis; bei Ankunft der Waren werden dem Empfänger aber unter der Bezeichnung "CISF" nachträglich noch zusätzliche Transportgebühren in Rechnung gestellt, die anschließend an den chinesischen Verfrachter gehen
CLC	Container Cleaning Charge	Container-Reinigungsgebühr	ja, wenn diese Gebühr für Reinigung des (Leer-) Containers im Drittland erhoben wird
CLF	Freight Collection Fee	Inkassogebühr für den Einzug der Frachtkosten	Nein
CNS	Container Nomination Service Fee	Gebühr für die Bestellung eines Containers mit bestimmten Eigenschaften (z. B. Material, Alter)	ja, weil vor dem Ort des Verbringens angefallen (der Container wird ja vor dem OdV bereitgestellt)

COD	Change of Destination	Gebühr für die Umleitung der Fracht	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
Compliance Gebühr		Gebühr für die sich aus der Umsetzung der EU-Sanktionslisten ergebenden Kosten für Personal, Software usw.	nein, wenn sie von innerhalb der Union ansässigen Spediteuren bzw. Vertretern bei der Zollanmeldung erhoben wird
CON	Congestion Surcharge	Gebühr für Verzögerungen aufgrund von Überlastung des Hafens	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
CSC	Container Service Charge	Gebühr für das Handling (z. B. Stauen, Stapeln) von Containern im Terminal	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
CSH	Container Shifting Charge	Gebühr für den Transport des Containers innerhalb des Terminals	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
CTA Fee		Gebühr, die bei Transporten aus China erhoben wird	ja, weil im Abgangshafen in China angefallen
CTO	Container Terminal Order Fee	Gebühr für die Ausstellung von Terminal-Dokumenten	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
CTS	Cold Treatment Charge	Gebühr im Zusammenhang mit Kühltransporten und deren Überwachung	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
CUS	Customs Clearance	Gebühr für die Übernahme der Zollabfertigung durch den Frachtführer	nein, wenn sie sich auf die Abfertigung am Ort des Verbringens bezieht
DCF	Dangerous Cargo Documentation Fee	Zuschlag für Ausstellung von Dokumenten bei Gefahrguttransporten	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen

DCI	Dangerous Cargo Surcharge – Inland	Zuschlag für Gefahrguttransporte im Inland des Verkäufers (=Vorlaufkosten im Drittland)	ja, weil vor der Verladung der Waren entstanden
DDF	Documentation Fee – Destination	Gebühr für die Ausstellung von Dokumenten am Bestimmungsort	nein, wenn im Bestimmungshafen in der Union angefallen
devanning charge		Ausladegebühr aus dem Container; wird z. T. von den chinesischen Frachtführern berechnet	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
DHC	Handling Charge – Destination	Handling-Gebühr am Zielhafen	nein, wenn im Bestimmungshafen in der Union angefallen

Disbursement (Account)		Hafenabrechnungsgebühren: Abrechnung vom Agenten an die Reederei, die alle Einnahmen und Ausgaben für ein Schiff in einem Hafen aufführt. Kosten können z.B. für Festmacher, Schlepper, Liegegeld, Lade- / Löschkosten, Kommission und Lotsen entstehen. Erlöse kommen aus den Frachtzahlungen der Frachtzahler. Der Agent kommt zunächst für alle Kosten auf und zieht die Frachten ein. Aus Einnahmen und Ausgaben entsteht ein Saldo, der über die H. mit der Reederei verrechnet wird.	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
DIT	Detention in Transit	Gebühr für die Verzögerung des Transports auf Veranlassung des Kunden	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
Diversion Charge	Diversion Charge	Umleitungsgebühr	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
DMR	Demurrage Equipment Charge	Zuschlag für die Nutzung der Einrichtungen im Terminal über den gebuchten Zeitraum hinaus	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
DOF	Delivery Order Fee	Gebühr für die büromäßige Bearbeitung von Unterlagen	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen

DPA	Transport Arbitrary – Destination	Zuschlag für Fracht, die per Schlepper oder Rohrleitung am Bestimmungshafen behandelt wird	nein, wenn im Bestimmungshafen in der Union angefallen
Drop Off Charge		Zuschlag für die leere Rückfracht des gemieteten Containers	Nein
DTS	Detention/Demurrage Combination Equipment Charge (Merchant Haulage)	Zuschlag, der im Terminal erhoben wird, wenn die Einrichtungen über den gebuchten Zeitraum hinaus genutzt werden	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
EBS	Emergency Bunker Surcharge	Zuschlag für erheblich erhöhte Treibstoffkosten	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
ECA (Regulation Fee)	Emission Control Area Fee	Gebühr für Seeschiffe, die ECA-Gebiete (Schiffahrtzonen, für die bestimmte Umweltvorschriften gelten) befahren	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
EDI	Electronic Data Interchange Fee	Gebühr für die Abgabe von elektronischen Anmeldungen bei Hafen-, Zoll- oder anderen Behörden	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
EFS	Export Intermodal Fuel Surcharge	Zuschlag für Treibstoffkosten	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
EMF	Equipment Management Fee.	Gebühr für Sicherheitsverschluss des Containers	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
ENS-Fee oder EAS-Fee	Entry Summary Declaration Fee	Gebühr für die Anmeldung mit ESumA	nein, sofern separat ausgewiesen und nicht in drittl. Frachtkosten enthalten

ERI	Ecological and Radiological Fee	Gebühr für Fracht, die besonders (z. B. durch Röntgen) untersucht werden muss	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
ERS	Emergency Risk Surcharge	Risikozuschlag	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
EXA	Examination Charge	Gebühr für den Transport des Containers zu Untersuchungen	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
EXP	Export Service Charge	Gebühr für die Abwicklung der Export-Förmlichkeiten	ja, weil vor dem Ort des Verbringens angefallen
Far East Compensation Fee		s. Far East Import Fee	
Far East Import Fee		Transportkostenzuschlag für Transporte aus Asien	ja, weil vor dem Ort des Verbringens angefallen
FFC	Freight Forwarder Commission/Brokerage – Origin.	Gebühr für den Frachtführer oder Zollagenten am Abgangshafen	ja, weil vor dem Ort des Verbringens angefallen
FOC	Freight Forwarder Commission/Brokerage – Destination.	Gebühr für den Frachtführer oder Zollagenten am Bestimmungshafen	nein, wenn im Bestimmungshafen in der Union angefallen
FRI	Free In	Verladegebühr	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
FRO	Free Out	Verladegebühr	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
FTS	Freight Tax Surcharge	Gebühr für Steuern auf Transportleistungen	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
FUM	Fumigation	Gebühren für die Ausräucherung	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
GEN	Genset	Gebühr für die Bereitstellung eines Generators	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
General Import Freight Compensation		Allgemeiner Zuschlag auf die Seefracht	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen

GOH oder HEC	Garment on Hanger Equipment	Zusatzkosten für Aufhängevorrichtung zum Transport hängender Kleidung	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
GSC	General Surcharge Compensation	Allgemeiner Zuschlag auf die Seefracht	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
Gulf of Aden Surcharge		Sicherheitszuschlag für den Golf von Aden	ja, weil vor dem Ort des Verbringens angefallen
HBL	House Transport Document Fee	Gebühr für die Ausstellung bestimmter Dokumente	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
HDL	Lift On Lift Off	Gebühr für die Be- oder Entladung von Containern von Fahrgestellen (z. B. von Zügen)	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
High Season Surcharge		Hochsaison-Zuschlag	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
IBC	Transfer to Bonded Warehouse	Gebühr für den Transport des Containers zu einem (Zoll-) Verschlusslager	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
ICF	Inland Cancellation Fee	Gebühr für die Absage eines Inlandstransports	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
IEC	Inspection Empty Containers	Gebühr für die Inspektion des leeren Containers	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
IFS	Import Intermodal Fuel Surcharge	Zuschlag für Treibstoffkosten	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
IHE	Inland Haulage Export	Gebühr für Transport von Waren für den Export	ja, weil vor dem Ort des Verbringens angefallen
IHI	Inland Haulage Import	Gebühr für den Transport von Waren für den Import	nein, wenn im Bestimmungshafen in der Union angefallen
IHW	Inland Haulage Container Weighing	Gebühr für das Wiegen des Containers auf Veranlassung des Kunden oder des Zolls	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen

IMO	Dangerous Cargo Surcharge	Zuschlag für Transport von Waren, die aufgrund der IMO-Regelungen als gefährlich eingestuft werden	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
IMP	Import Service Charge	Zusatzgebühr für Dienstleistungen im Zusammenhang mit dem Import von Waren	nein, wenn im Bestimmungshafen in der Union angefallen
ISPS	International Ship and Port Facility Security	Hafen- und Schiffssicherheitsgebühr	ja; Anmerkung: zusammengefasste Gebühr; Hafenanteil nur bei EXW o.ä. für den Drittlandshafen, Schiffsanteil voll. Da aber üblicherweise keine getrennte Ausweisung, ist in diesen Fällen vollständige Zollwertrelevanz gegeben
JTC	Probe Charge	Gebühren für Kühlcontainer und entsprechende Untersuchungen	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
Kaigebühren			nein, wenn im Bestimmungshafen in der Union angefallen
LBC	Carrier Provided Packaging	Gebühren für die Beladung des Containers durch den Frachtführer	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
LCL	Less Container Load	Ladegebühr für Container, wenn Stückgut für mehrere Empfänger in denselben Container verladen wird	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
LDS	Late Documentation Fee	Zuschlag für die verspätete Vorlage von Dokumenten	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
LEC	Late Gate Fee	Gebühr für verspätet bereitgestellte Container	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen

LEG	Legalisation of Documents	Gebühr für die Beglaubigung von Dokumenten	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
LSFS	Low Sulphur Fuel Surcharge	Treibstoff-Zuschlag	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
MDF	Manual Documentation Processing Fee	Gebühr für die manuelle Bearbeitung von Dokumenten	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
MHH	Merchant Haulage	Gebühr für Transportleistungen außerhalb der vereinbarten Leistungen	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
MST	Stop-Off Charge	Gebühr für häufige Unterbrechungen bei Inlandstransport	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
ODF	Documentation Fee – Origin	Gebühr für die Bearbeitung von Dokumenten am Abgangsort	ja, weil vor dem Ort des Verbringens angefallen
OHC	Handling Charge – Origin	Handling-Gebühr am Abgangshafen	ja, weil vor dem Ort des Verbringens angefallen
OOG	Out Of Gauge Additional	Zusatzgebühr für Beladung über Pegel	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
OPA	Transport Arbitrary – Origin	Zuschlag für Fracht, die per Schlepper oder Rohrleitung am Abgangshafen behandelt wird	ja, weil vor dem Ort des Verbringens angefallen
PAE	Port Additional / Port Dues – Export	Zusätzliche Hafengebühren am Abgangshafen	ja, weil vor dem Ort des Verbringens angefallen
PAI	Port Additional / Port Dues – Import	Zusätzliche Hafengebühren am Bestimmungshafen	nein, wenn im Bestimmungshafen in der Union angefallen
PCC	Panama Transit Fee	Gebühr für die Passage durch den Panama-Kanal	ja, weil vor dem Ort des Verbringens angefallen
PHI	Government Agency Inspection	Gebühr für die Untersuchung durch eine Behörde	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen

PHY	Phytosanitary Certificate	Gebühr für die Ausstellung eines Gesundheitszeugnisses für Transporte von Obst und Gemüse	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
PIO	Pick-Up/Drop-Off	Gebühr für das Auf- und Abladen von Waren am vom Kunden bestimmten Ort	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
Pirate Risk Fee		Gebühr für erhöhtes Risiko wegen möglicher Piratenangriffe	ja, weil vor dem Ort des Verbringens angefallen
POS	Equipment Positioning Surcharge	Gebühr für die Bereitstellung des Containers für den Export	ja, weil vor dem Ort des Verbringens angefallen
PSE	Port Security Charge – Export	Hafensicherheitsgebühren für Exportware	ja, weil vor dem Ort des Verbringens angefallen
PSI	Port Security Charge – Import	Hafensicherheitsgebühren für Importware	nein, wenn im Bestimmungshafen in der Union angefallen
PSS	Peak Season Surcharge	Hochsaison-Zuschlag	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
PTI	Pre-Trip Inspection	Zuschlag für Untersuchungen und Vorbereitung des Containers vor dem Transport	ja, weil vor dem Ort des Verbringens angefallen
RFM	Reefer Monitoring / Plug-in Fee	Zusatzgebühr für die Überwachung und Stromversorgung von Kühlcontainern	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
RPS	River Toll Charge	Gebühr für Mautzahlungen durch den Frachtführer bei Flussüberquerungen	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
SEP	Special Equipment Surcharge	Gebühr für die Bereitstellung von besonderer Ausrüstung	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen

SER	Carrier Security Charge	Gebühr für Sicherheitsgebühren im Zusammenhang mit ISPS	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
SGF	Space Guarantee	Gebühr für die Garantie des bestellten Laderaums	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
SOC	Shipper-Owned/Leased Equipment Charge	Gebühr für die Nutzung von gemieteter Ausrüstung	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
SPC	Container Stripping / Stuffing	Gebühr für die Be- oder Entladung des Containers	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
STT	Suez Transit Fee	Gebühr für die Passage durch den Suez-Kanal	ja, weil vor dem Ort des Verbringens angefallen
Suez Canal Surcharge		anteilige Durchfahrtgebühr für den Suez-Kanal	ja, weil vor dem Ort des Verbringens angefallen
SWC	Switch Transport Document	Gebühr für die Ausstellung eines Transportdokuments vom Entladehafen zum Bestimmungsort	nein, wenn im Bestimmungshafen in der Union angefallen
T1D	T1 Documentation	Gebühr für die Ausstellung eines T 1	nein, wenn im Bestimmungshafen in der Union angefallen
TAX	Government and Port Taxes	Gebühr für die Bezahlungen von Hafen- und Zollgebühren	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
THC	Terminal Handling Charge	Hafen Umschlagsgebühr	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
TISF	Thai Import Service Fee	Transportkostenzuschlag Thailand	ja; bei Lieferbedingung "CIF" werden die Frachtkosten vom Verfrachter zunächst künstlich reduziert - dadurch sinkt der CIF-Preis; bei Ankunft der Waren werden dem Empfänger aber unter der Bezeichnung "TISF" nachträglich noch zusätzliche Transportgebühren in Rechnung gestellt, die anschließend an den thailändischen Verfrachter gehen

TLX	Electronic Cargo Release	Gebühr für die Beschleunigung der Sendungsfreigabe	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
Transportsteuer China		Transportsteuer China	ja, weil vor dem Ort des Verbringens angefallen
TRS	Triaxle Chassis Usage	Gebühr für die Nutzung von Fahrgestellen	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
TSC	Terminal Security Charge	Hafen-Sicherheitsgebühr	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
ULF	Logistics Fee	Gebühr für Logistik-Dienstleistungen	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
VGM Fee	Verified Gross Mass	Wiegegebühr im Abgangshafen	ja, weil vor dem Ort des Verbringens angefallen
WDF	Weight Discrepancy Fee	Gebühr, die bei Mengenabweichungen erhoben wird	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
WFC	Wharfage	Kaigebühren	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
Warehousing		Lagergebühr im Abgangshafen	ja, weil vor dem Ort des Verbringens angefallen
Wharfage fee		Kaigebühr	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
WRS	War Risk Surcharge	Gefährdungszuschlag bei Krieg und kriegsähnlichen Lagen	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
WSC	Winter Surcharge	Zusatzgebühr für Transporte im Winter	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
WTI	Inland Haulage Waiting Time	Gebühren aufgrund von (z. B. verkehrsbedingten) Wartezeiten im Terminal	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen
XTR	Cross Booking Fee	Gebühr für das Handling einer Buchung, die weder am Abgangs- noch am Bestimmungsort getätigt wurde	ja, wenn vor dem Ort des Verbringens angefallen