

Keine Geldbußen – also kein Datenschutz? Ein Irrglaube, der teuer werden kann

In unserer digitalen Welt, in der persönliche Daten oft einen hohen Wert besitzen, ist das Bewusstsein für Datenschutz und die damit verbundenen Geldbußen von entscheidender Bedeutung. Obwohl in den Medien oft nur sporadisch über Geldbußen im Bereich Datenschutz berichtet wird, gibt es zahlreiche Fälle, in denen Unternehmen hohe Strafen auferlegt wurden, weil sie

gegen Datenschutzbestimmungen verstoßen haben. So kann ein Unternehmen bei Verstößen mit hohen Bußgeldern rechnen. Klare Regelungen sind nicht nur vorhanden, sondern werden auch durchgesetzt. Das wenig sichtbare, jedoch stetige Vorgehen gegen Rechtsverletzungen im Datenschutz ist ein Signal an alle Unternehmen. Verantwortliche müssen sich darüber im Klaren

sein, dass Datenschutz nicht nur eine rechtliche Verpflichtung ist, sondern auch das Vertrauen Ihrer Kunden aufrechterhält. Fehlen der Datenschutz kann nicht nur zu finanziellen Einbußen führen, sondern auch den Ruf schädigen sowie die Loyalität der Kunden gefährden.

KOMDAT ist IHR Partner, wenn es um Datenschutz geht.
www.komdat.at



KOMDAT
— more than privacy —

Bezahlte Anzeige

Intermodaler Verkehr in der Speditions- und Logistikbranche

Intermodaler Verkehr – eine Transportkette mit zwei oder mehr Verkehrsträgern – gilt als große Chance in der Zukunft der Logistikbranche.

Fachgruppenobfrau Josefine Deiser lud kürzlich zur Jahrestagung der öö. Speditions- und Logistikbranche. Diskutiert wurden die aktuellen Entwicklungen in der Branche sowie auch die kritischen Konjunkturdaten. Die überwiegend negative Stimmung in der Wirtschaft hat auch Auswirkungen auf die Logistikbranche. Doch es gibt auch große Potenziale, wie beispielsweise KI, eine hochspannende und chancenreiche Entwicklung für den Logistikbereich, die bereits als Themenschwerpunkt in der Lehrlings- und DA-Ausbildung integriert wurde. Nicht zuletzt deshalb verzeichnet die Branche in einer aktuell herausfordernden Zeit sehr stabile Lehrlingszahlen.

Intermodaler Verkehr

Großes Potenzial bietet auch das Thema „Kombinierter Verkehr“ – eine echte Alternative für die Herausforderungen in

der Zukunft der Logistik –, zu dem Erich Possegger, CombiNet-Generalsekretär, eine fachlich versierte Keynote lieferte. CombiNet ist eine Plattform von Eisenbahnverkehrsunternehmen, Terminalbetreibern, Intermodal-Operateuren, Logistikdienstleistern, Häfen und Technologiepartnern.

„Wenn es uns gelingt, die Vorteile aus Schiene und Straße zu vereinen, können alle Beteiligten gewaltigen Nutzen daraus generieren.“

Erich Possegger, CombiNet

Mit diesen Aktivitäten leistet CombiNet seinen Beitrag, dass Österreich mit einem 30-prozentigen Schienenanteil im Modal-Split Bahnland Nummer 1 im Gütertransport in der EU ist. Während maritime Verkehr logischerweise intermodal

geführt werden, gelten Kontinentalverkehre als Wachstumsträger mit hohem Potenzial, wenn es gelingt, mit passenden Rahmenbedingungen die Herausforderungen zu meistern. Der Ausbau von Schieneninfrastruktur, das Meistern von Engpässen – vor allem bei Deutschland-Verbindungen, bedingt durch die unumgängliche Sanierung des deutschen Bahnnetzes – die Beseitigung der Hochwasserauswirkungen auf der Weststrecke im Inland, hohe bzw. voraussichtlich bald nochmals steigende Strompreise und fehlende Interoperabilität im europäischen Bahnwesen (Irrgarten an nationalen Regelungen) zeigen den Handlungsbedarf auf. „Wenn es uns aber gelingt, die Vorteile aus beiden Welten (Schiene und Straße) zu vereinen und gemeinsam zu nutzen und damit ein positives Bewusstsein für Kombinierten Verkehr zu verankern, können alle Beteiligten daraus gewaltige Nutzen generieren“, ist Possegger überzeugt.

ARGE Intermodal in OÖ

Zu dieser Message passend konnten die Vertreter der Branche den Mitgliedsbetrieben die



laufenden Vorbereitungen zur Konzeption einer ARGE Intermodal in OÖ vorstellen. Dabei sollen mit einem Konsortium beteiligter Betriebe aus der öö. Logistikwirtschaft gemeinsam Potenziale gebündelt und ein für alle Branchenmitglieder in der täglichen Praxis nutzbares Angebot für kombinierte Verkehre (vorerst in der Deutschland-Relation) geschaffen werden. Parallel dazu wird mit der Initiative LogIn auch an einem Ausbildungsschwerpunkt Intermodale Logistik gearbeitet, denn Kompetenz ist letztlich die unerlässliche Basis für erfolgreiche Innovationen.