

WKO Linz, 13. Dez. 2024

Umgang mit Senioren vs.  
GENERATION Z

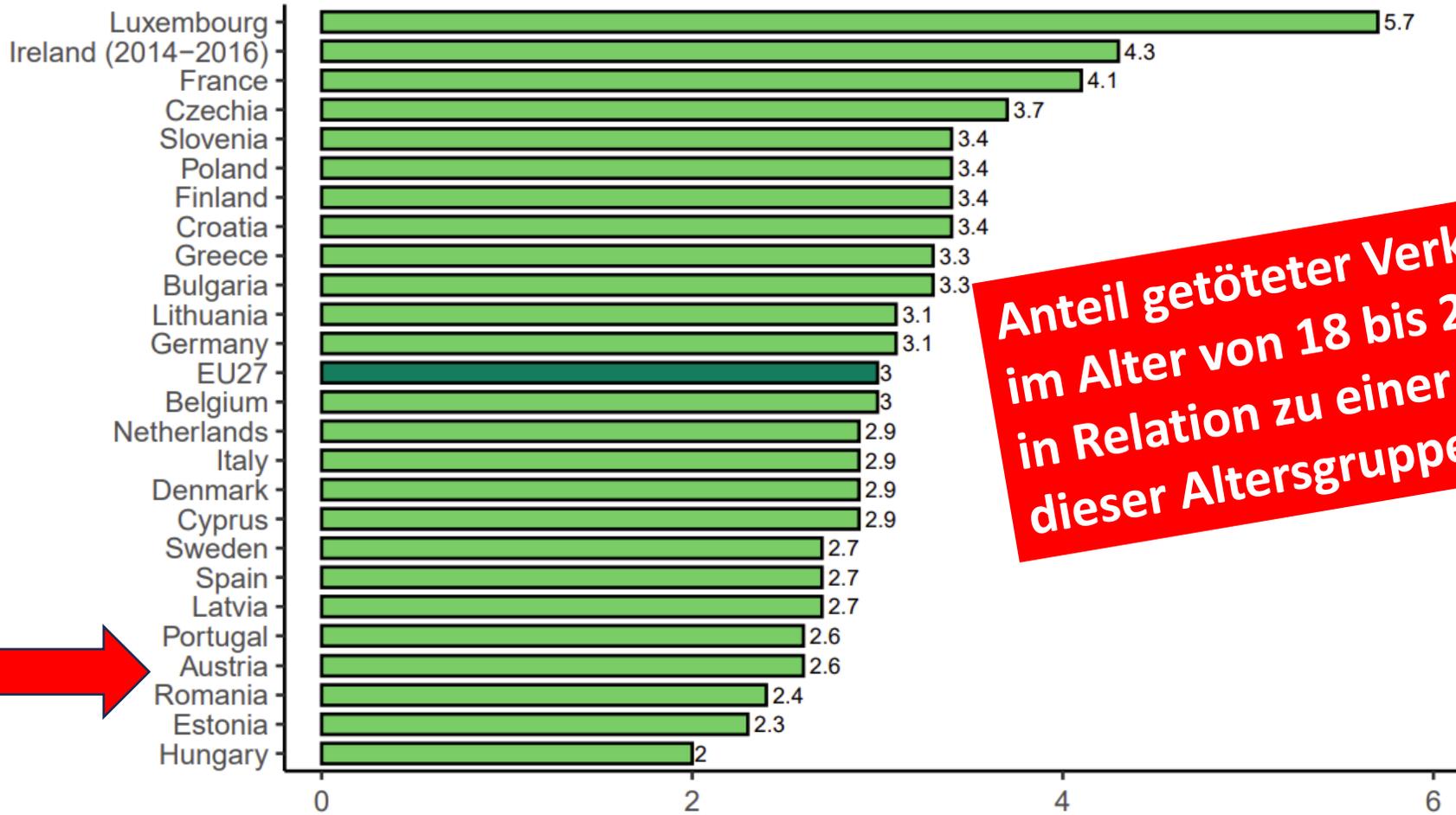


**Dr. Gregor BARTL**

alles-fuehrerschein.at GmbH  
Taborstraße 39/3  
1020 Wien  
Tel.: 01/2122212  
E-Mail: [bartl@alles-fuehrerschein.at](mailto:bartl@alles-fuehrerschein.at)



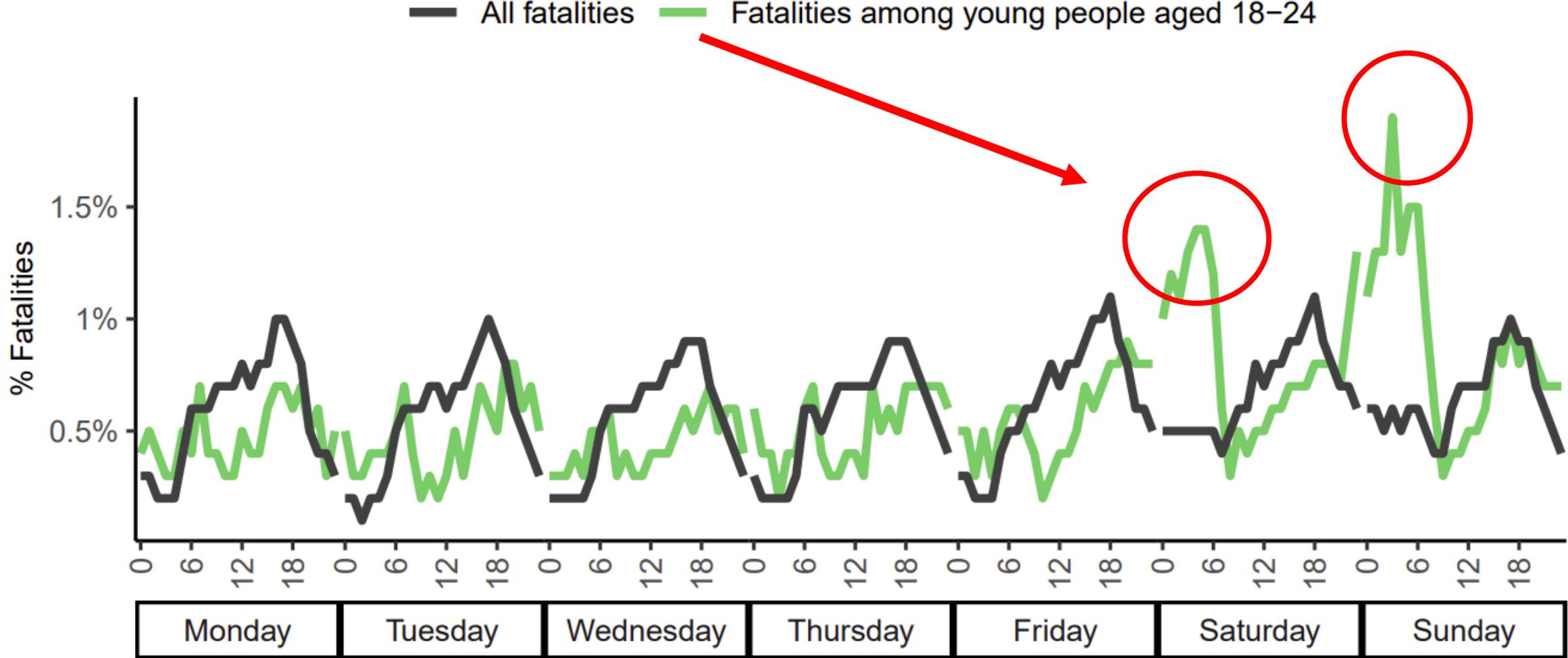
**Figure 4.** Relative mortality rate for young people aged 18-24 per by country in the EU27 (2017-2019). Source: CARE, EUROSTAT



**Anteil getöteter Verkehrsteilnehmer  
im Alter von 18 bis 24 Jahren  
in Relation zu einer Million Einwohner  
dieser Altersgruppe in der EU**



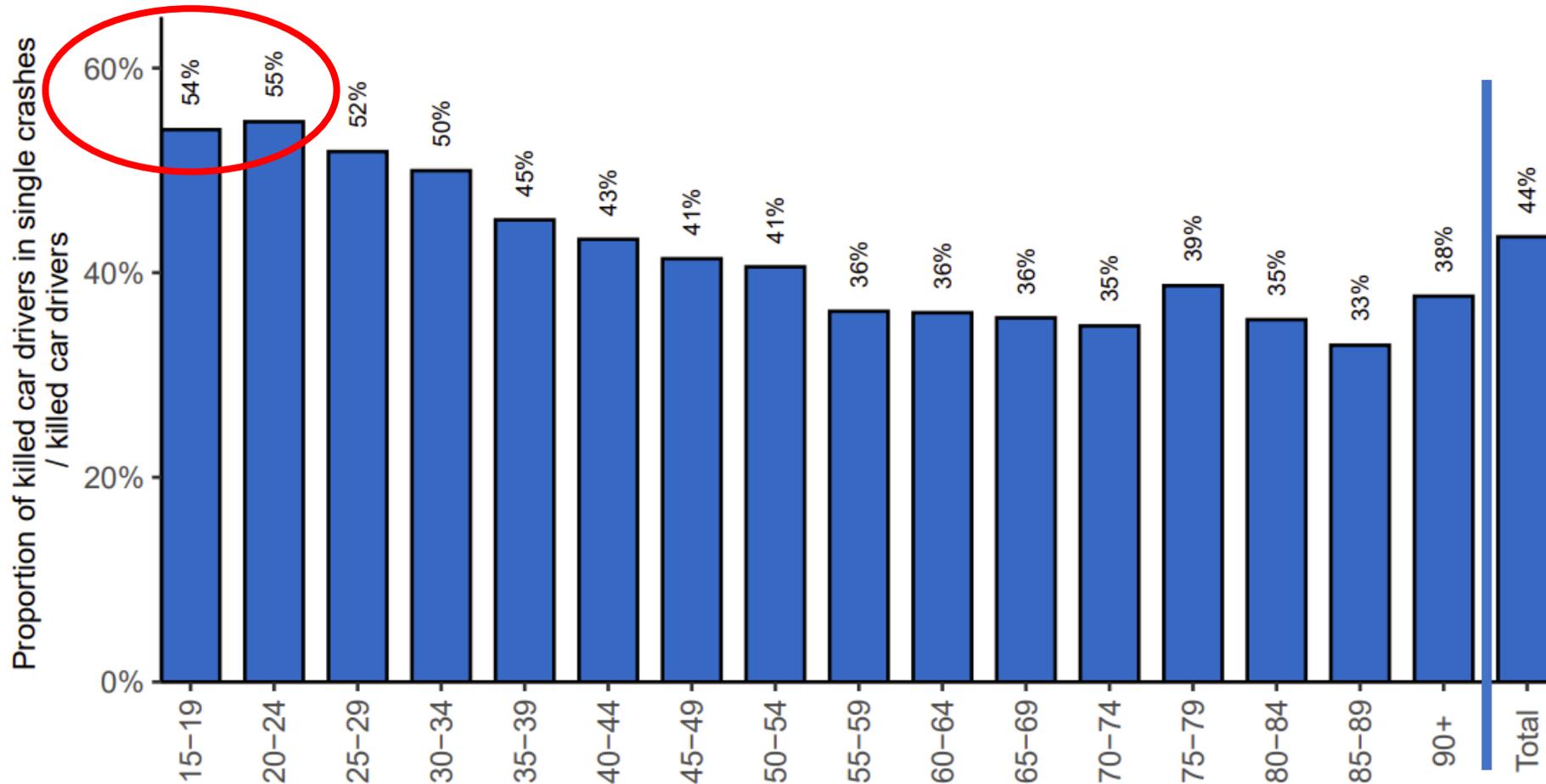
**Figure 22.** Distribution of fatalities among young people aged 18-24 and all fatalities by day of the week and hour in the EU27 (2017-2019). Source: CARE



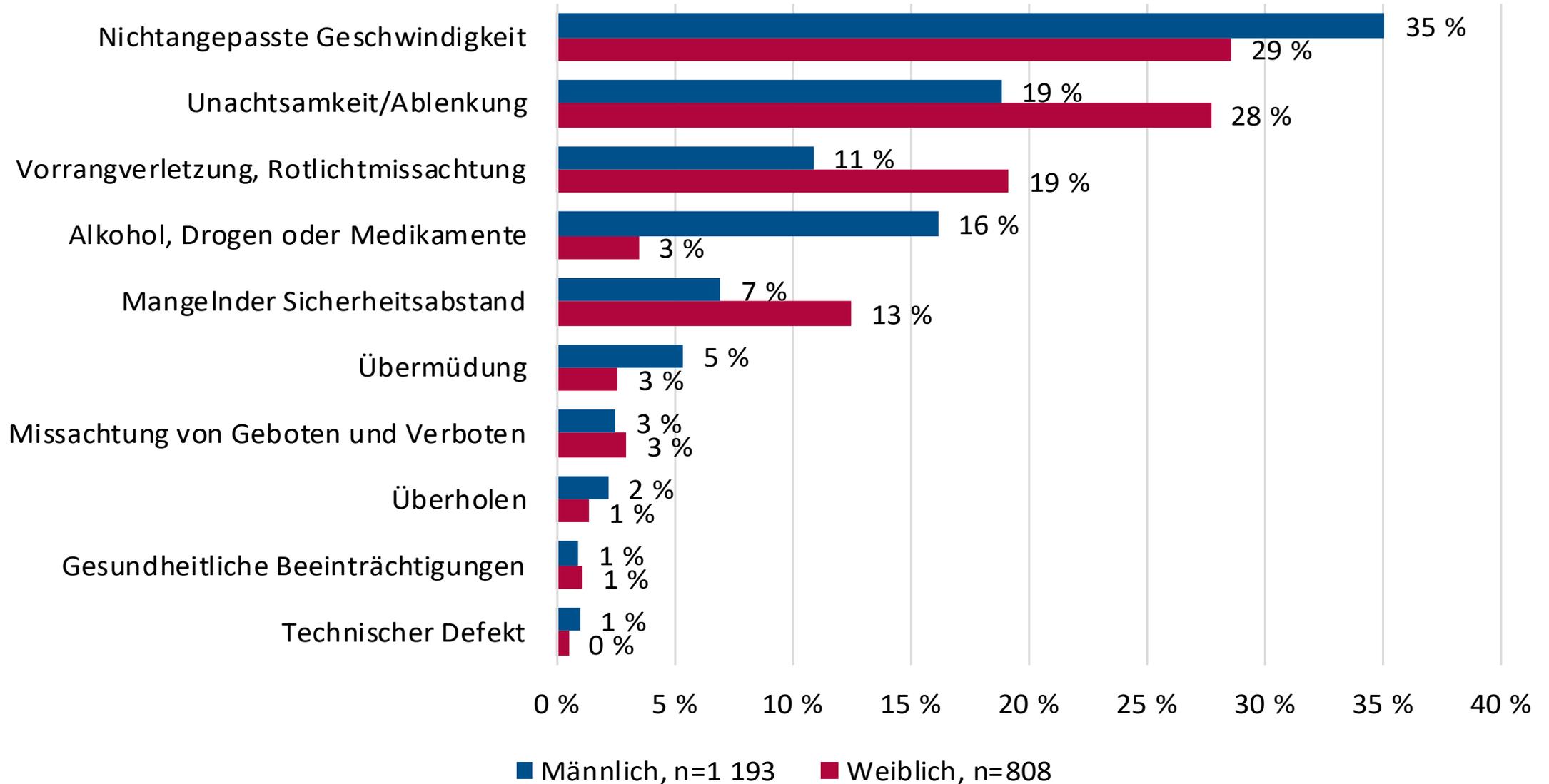
## 6 Type of collision

Amongst car drivers aged 15-24 years old who died, **55% had a single crash** (i.e. crashes in which only one vehicle and no pedestrians are involved). This percentage is highest for this age group, decreasing steadily as they grow older.

**Figure 28.** Proportion of car drivers killed in single car crashes in the total number of car drivers killed, by 5-year age categories, in the EU27 (2017-2019). Source: CARE



# Verunglückte 17-24-jährige Pkw-Lenker, die vermutliche Hauptunfallverursacher waren nach Hauptunfallursache, 2023, Statistik Austria



Zweierbeziehung,  
Reinhard Fendrich, 1980

Jetzt sitz i wieder do un bin alla  
Wie host mia des nur antuan können  
I trau mi gar ned ins Kaffeehaus ume  
**Weu sa si wieder o'haun täten über mi,**  
die Gsichter  
Immer war i nur da **Depperte, da Blede**  
Aber wie i auf amoi **mit dir**  
daherkommen bin  
Do is eahnen die Lad' obeg'flogn, da  
ham's g'schaut  
Neidisch san's g'wesn  
Vom erschten Augenblick an hab i  
g'wusst, dass neidisch war'n  
Aber du hast mir g'hört, mir ganz allan!

1. Minderwertigkeitsgefühle

2. Unbewusst selbst inszenierter  
Konfliktlösungsversuch bzw.  
Selbstheilungsversuch

Nie wer' i den Tag vergessen  
Wie wir zwa uns das erschte Mal gesege'n ham  
Es war Liebe auf den ersten Blick  
I hab sofort g'wusst: di muss i hab'n, um alles in der  
Welt!

Am Anfang hat er noch Mucken g'macht, der **Herr Papa**  
Aber dann is er scho **aussag'ruckt mit die Tausender**

Und wias dann **vor mir g'standen** bist

Mit deine braden Rafen und deine Schweinsledersitz, ein  
**Bild für Götter!**

Kannst di no erinnern, wie wir's erschte Mal auf der  
Autobahn war'n,

Wir zwa ganz allan

Wie ma dem Porsche no bei 200 **davonzogen san**

Bei dir hat er **die Gurken g'habt**, der Herr Carrera

**3. Co-Abhängiger**

**4. Kompensation  
der mangelnden  
Kernidentität**

**5. Phantasierte  
Macht bzw.  
Selbstheilung**

I kann gar net versteh', wi des hat **passieren** können

Die Kurv'n hat doch leicht 130 vertrag'n

Naja, vielleicht hätt i die 6 Viertel net trinken soll'n

Aber mit 6 Viertel is ma do no net ang'soff'n, oda?

Überhaupt nix wär passiert

Wenn net der **depperte Bam** da g'standen wär

Für ein grünes Wien, so ein Bledsinn!

Die soll'n ihre Stauden woandersch hinpflanzen

Gor nix, gor nix, hätt's ma g'macht

Wenn's ma nur den Führerschein wegg'nommen hätten

Hätt' ma halt in **wilder Ehe** **zusammengelebt**

Aber dass i di jetzt um an Kilopreis hergeb'n muass

Das **reißt ma's Herz ausse**

**6. Realität  
zerstört Phantasie**

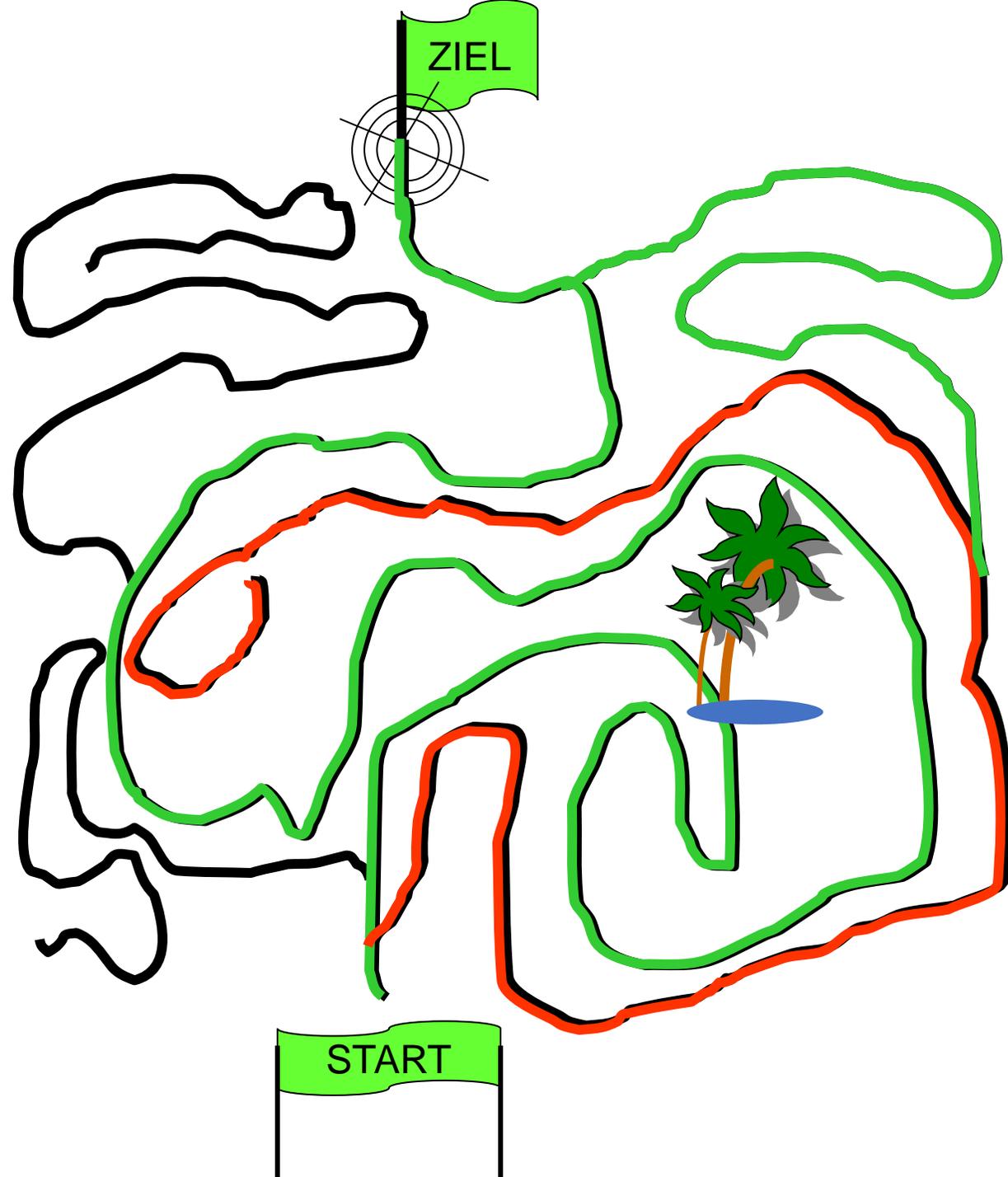
**7. Verleugnung  
durch externale  
Attribution**

**8. Soziale Fehlanpassung**

**9. Selbstheilungsversuch gescheitert,  
Minderwertigkeit bleibt**

**Zweierbeziehung,  
Reinhard Fendrich, 1980**

**Es kommt nicht wie es eben kommt,  
sondern wie du es verursachst!**



START

ZIEL

# Exekutivfunktionen

Verhaltenssteuerung unter Berücksichtigung von Umweltbedingungen:

- Impulskontrolle, Reizunterdrückung
- Emotionale Distanz halten
- Planen
- Abstrahieren

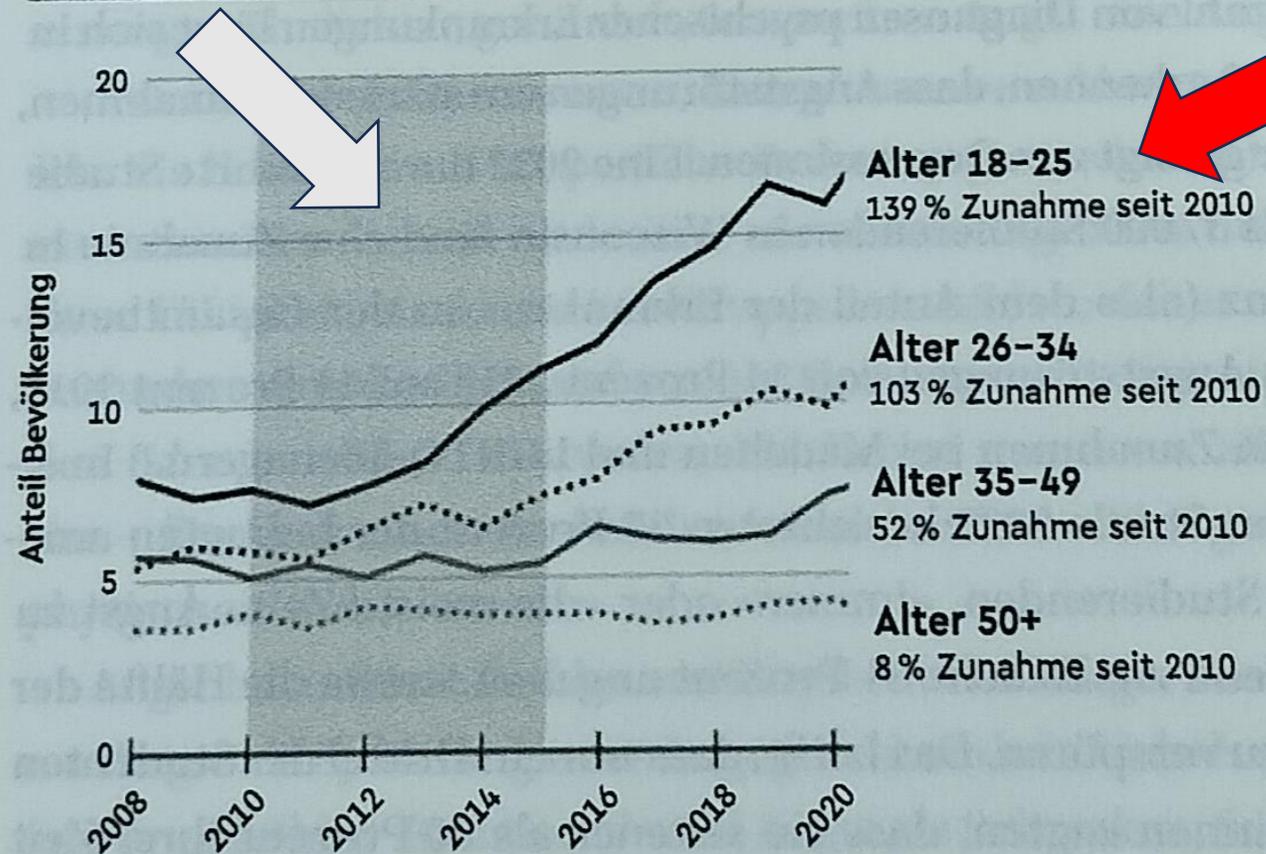


**Bedürfnishierarchie nach Maslow**



**Bedürfnishierarchie nach Maslow**

## Prävalenz von Angst nach Altersgruppen



**Abbildung 1.3:** Prozentualer Anteil von erwachsenen US-Amerikanern, die von starken Angstgefühlen berichten, nach Altersgruppen. (Quelle: U. S. National Survey on Drug Use and Health.)<sup>11</sup>

# Generation Z

**Over**protected in  
der realen Welt

**Under**protected in  
der virtuellen Welt

Beziehungen sind...

Körperlich – alle Sinne

Synchron

Zugehörigkeit erworben

Entkörperert

Asynchron

Zugehörigkeit willkürlich

# Generation Z

Soziale Medien 2010 bis 2015

Ergebnisse  
für USA, UK,  
Australien

Weniger enge Freunde haben

Tägliches Treffen mit Freunden seltener

Zunahme bei „keine Aussicht auf erfolgreiches Leben“

Berichtete Angstgefühle 18-24-Jährige plus 139% 2010 bis 2020

Zunahme bei Schulentfremdung

Zunahme bei „das Leben fühlt sich oft bedeutungslos an“

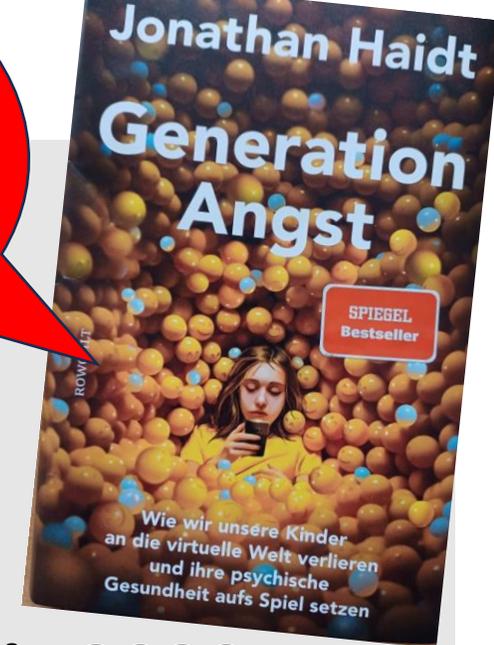
Zunahme bei Notaufnahmen wegen Selbstverletzung

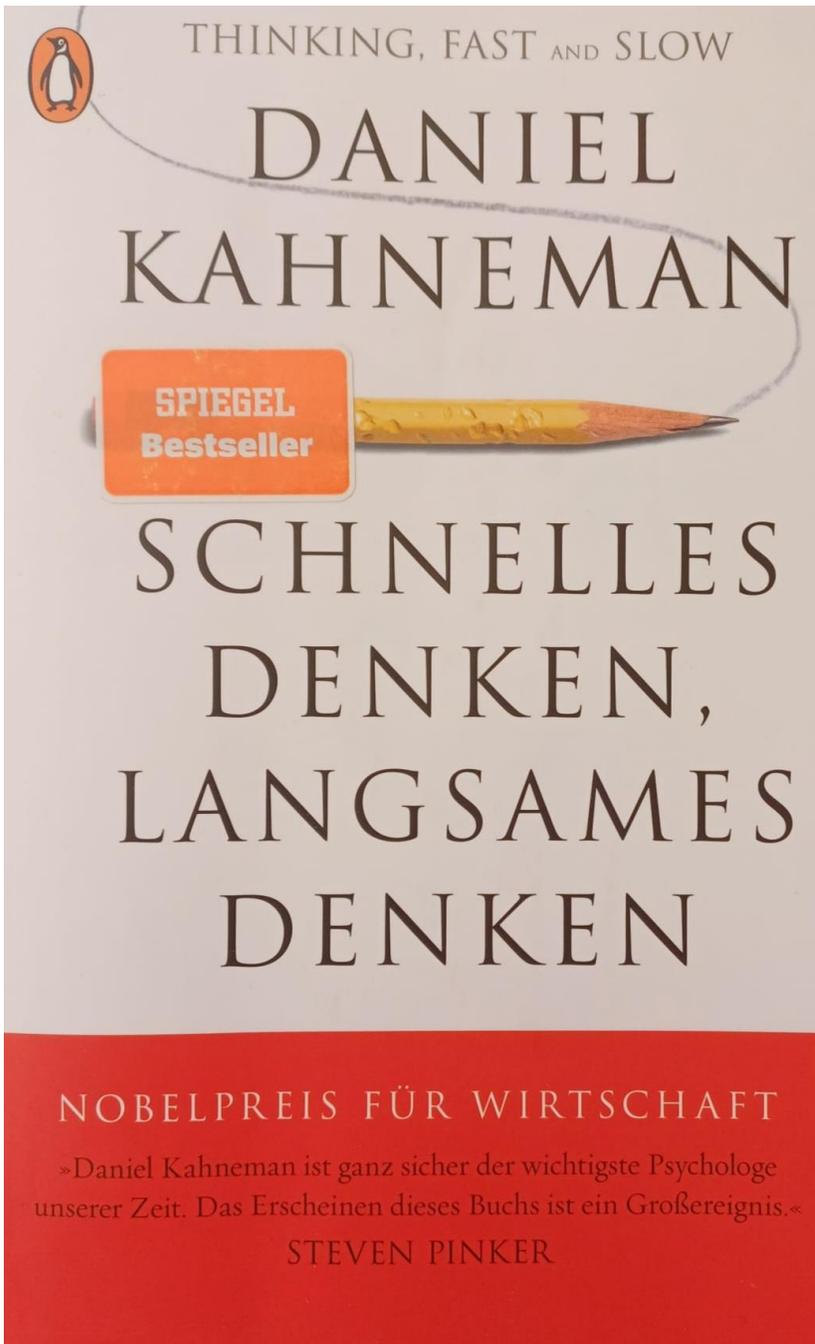
Zunahme bei Hospitalisierungen wegen psychischer Probleme

Zunahme bei sich oft einsam fühlen

Zunahme bei schwerer Depression bei Teenagern

Zunahme Suizidrate bei Teenagern



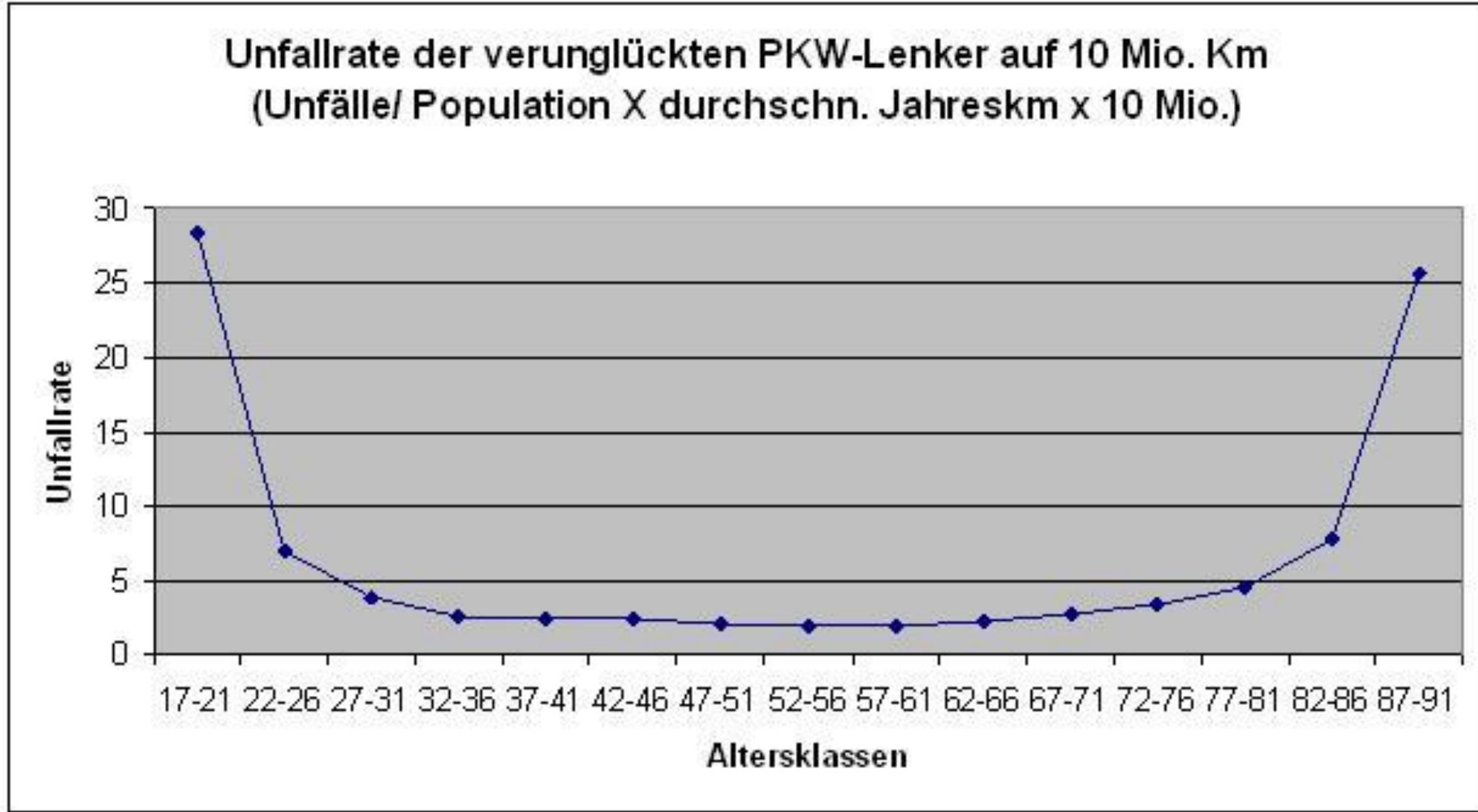


## Schnelles Denken

- Belohnungsreize
- Einfache Lösungen
- Viel gepriesener „Hausverstand“
- Diskutieren, debattieren („ich, ich, ich...!“)

## Komplexes Denken

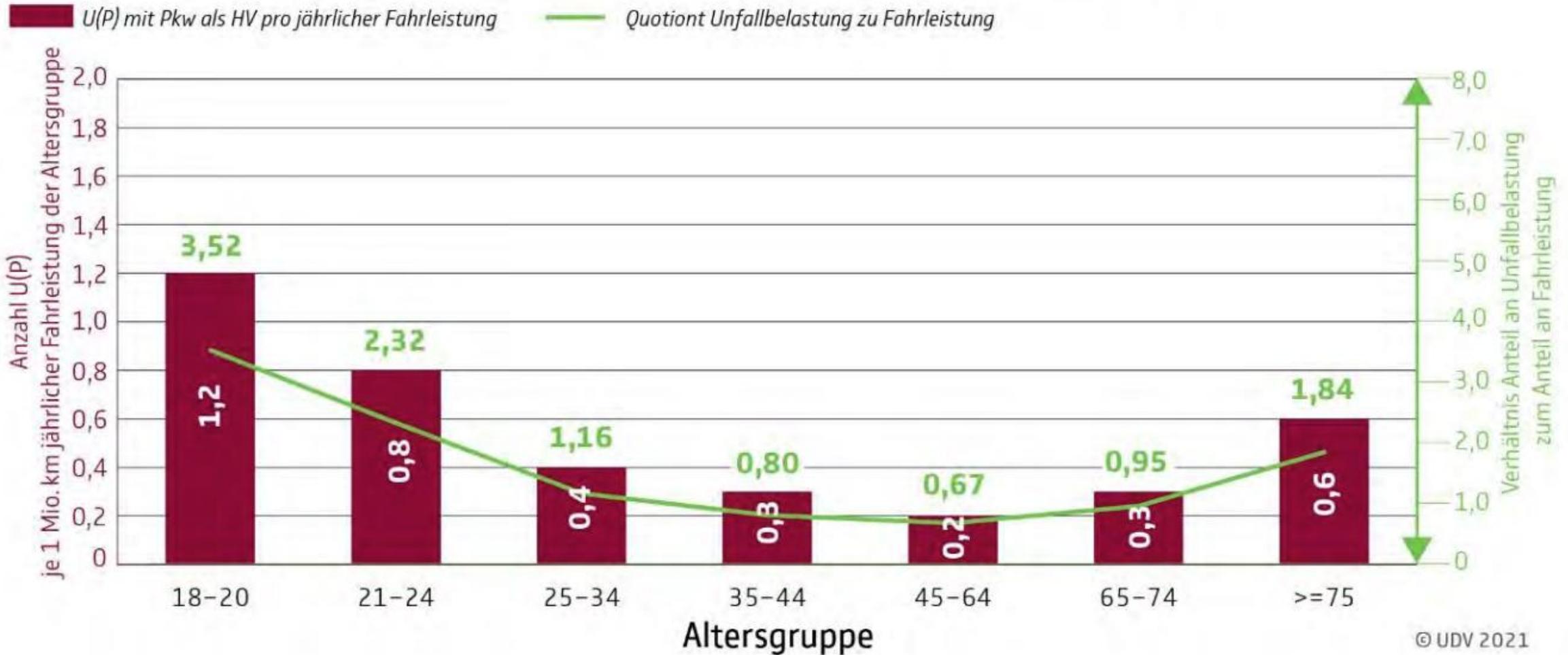
- Belohnungsreize **fehlen**
- Komplexe Lösungen mit  
Zwischenergebnissen, Evidenzhaltungen...
- Belastbare langfristige Lösungen
- Zuhören - nachfragen - abwägen - Lösung



Bartl & Hager (2006) für Österreich, Quelle: Statistik Austria und 1000 Telefonbefragungen zu Kilometerleistungen

# Anzahl der U(P) verursacht durch Pkw-Fahrer:innen

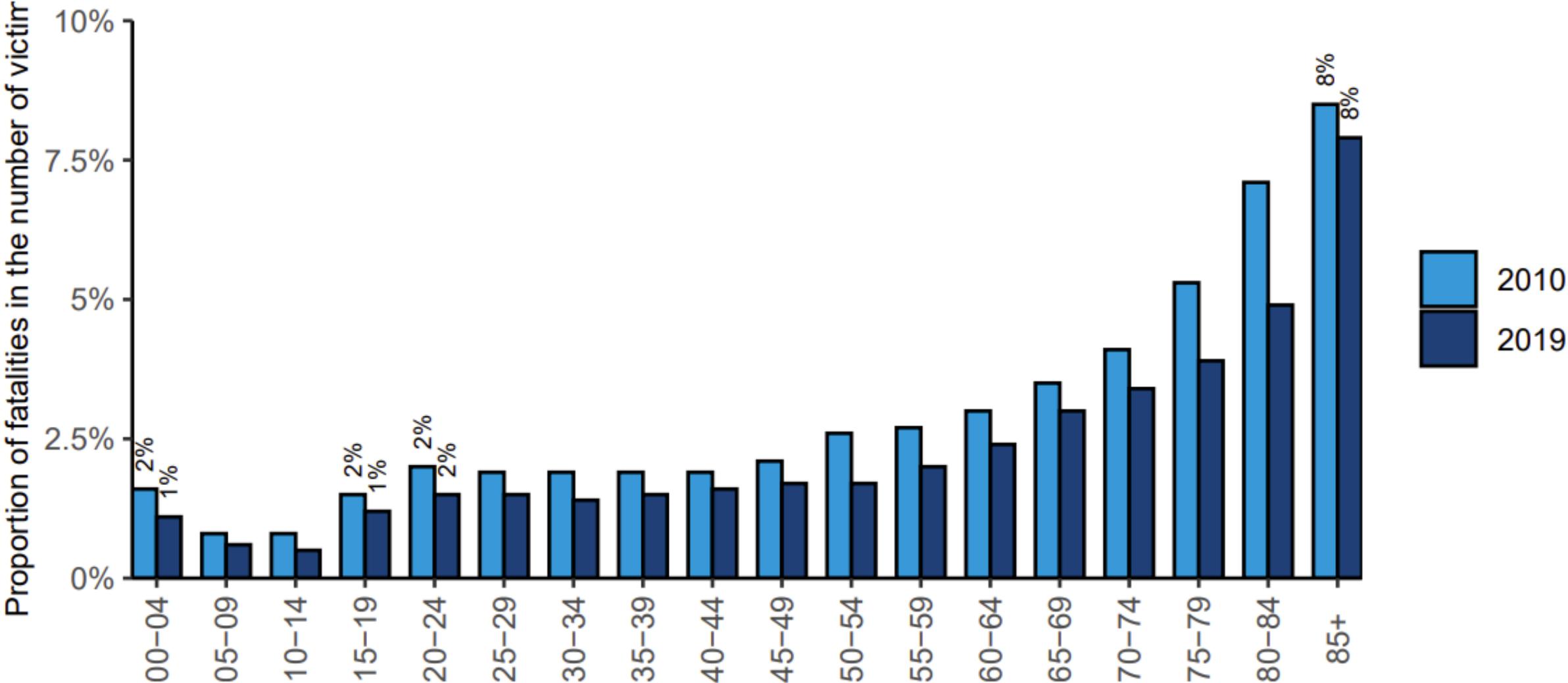
Abbildung 6 · je eine Million Kilometer jährlicher Pkw-Fahrleistung (rot) sowie fahrleistungsbezogenes Unfallrisiko (grün) nach Altersgruppen, im Jahr 2017 (eigene Berechnungen basierend auf [6] und [7])



Fastenmeier, W. et al; 2023

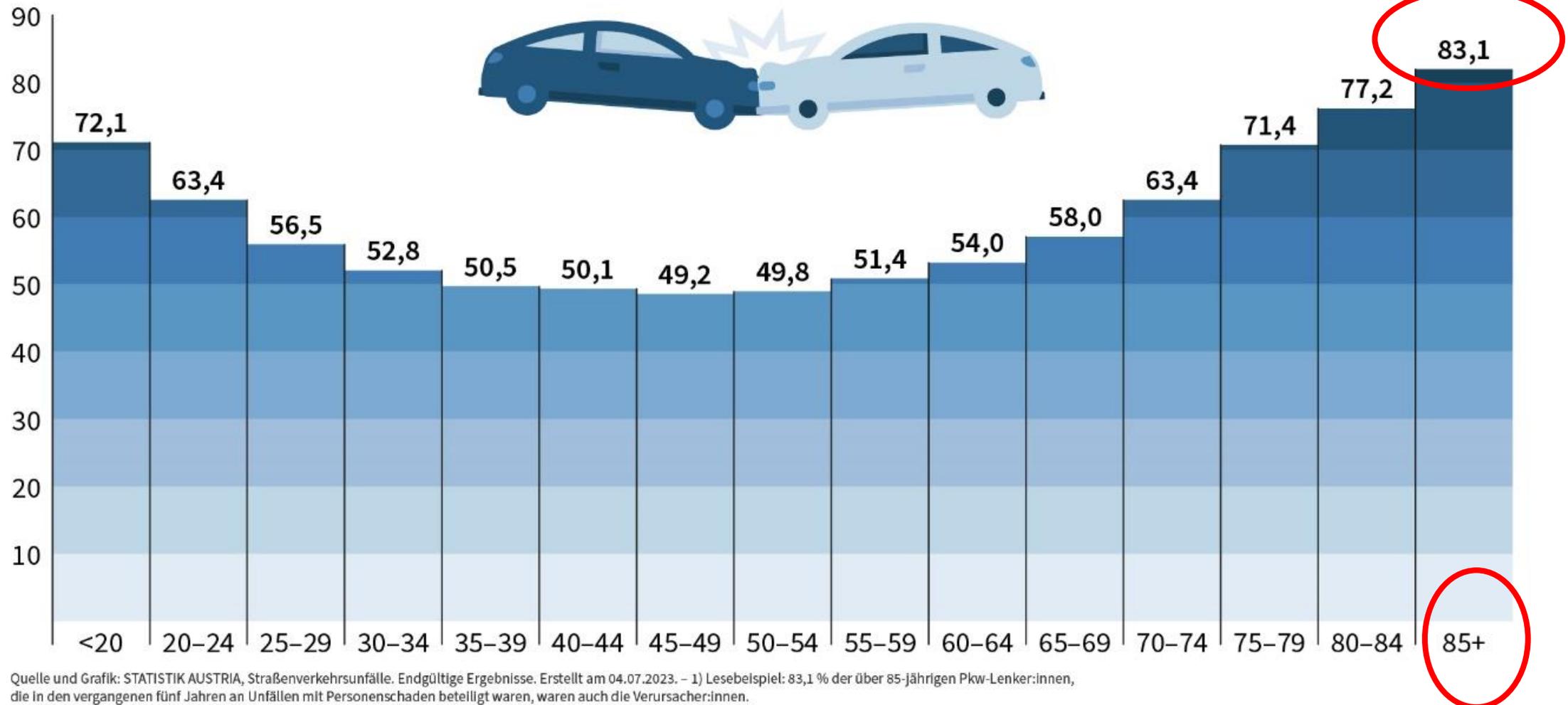
Abbildung 2: Fahrleistungsbezogenes Unfallrisiko  $U(P)_{PKW\ HVU}$  nach Altersgruppen (UDV, 2019)

**Figure 13.** Proportion of fatalities in the total number of reported victims (=vulnerability) by age group in the EU27 (2010 &2019). Source: CARE



# Hauptverantwortliche Pkw-Lenker:innen bei Unfallbeteiligung<sup>1</sup>

2018 bis 2022, nach Alter, in Prozent



# Empfehlung für Feedbackfahrten mit alten Kraftfahrern:

## Schwerpunkte des Trainings gemäß Unfallforschung:

- Aufmerksamkeit
- komplexe und zugleich zeitkritisch Verkehrssituationen
- Absichten anderer erkennen trainieren
- realistische Selbsteinschätzung fördern
- grobmotorische Muskelansteuerung

## **Begründung:**

**Nachlassen der Konzentrationsleistungsfähigkeit und Reaktionszeit**

**Nachlassen der kognitiven Flexibilität**

**Nachlassen der visuellen Wahrnehmung**

**Gefahr der Selbstüberschätzung – da schleichender Abbau**

Daher im Alter:

1. Körperlich fit
2. Geistig fit
3. Sozial fit... bleiben

**Chronologisches Alter vs. Biologisches Alter**

Quellenangabe für: Fastenmeier, W. et al; 2023

Wolfgang Fastenmeier Michael Plewka Herbert Gstalter Kristina Gaster Tina Gehlert

## **Weiterentwicklung und Evaluation einer Rückmeldefahrt für Senior:innen**

Forschungsbericht Nr. 84

Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft e. V.

Herausgeber Gesamtverband der Deutschen  
Versicherungswirtschaft e.V. Unfallforschung der Versicherer  
Wilhelmstraße 43 / 43 G, 10117 Berlin Postfach 08 02 64,  
10002 Berlin Tel. 030 / 20 20 - 50 00, Fax 030 / 20 20 - 60 00 E-  
Mail: [unfallforschung@gdv.de](mailto:unfallforschung@gdv.de) Internet: [www.udv.de](http://www.udv.de) Facebook:  
[www.facebook.com/unfallforschung](http://www.facebook.com/unfallforschung) Twitter: [@unfallforschung](https://twitter.com/unfallforschung)  
YouTube: [www.youtube.com/unfallforschung](http://www.youtube.com/unfallforschung) Redaktion Dr. rer.  
nat. Tina Gehlert Bildnachweise UDV und siehe  
Quellenangaben Erschienen 02/2023