



250 Liter, 326 inkl. Fach darunter



Sportliche Sitze



Zeigt außen den Ladestand an



Unverkennbar: R5

Foto: Renault

1986 die zweite Generation, die bis 1996 vom Band lief. Insgesamt wurden **neun Millionen Renault 5** verkauft.

Doch da wäre dann noch die Erzählung von den kaum leistbaren Stromern. Aber auch dieser Punkt lässt sich mittlerweile widerlegen: Der Dacia Spring kostet 18.990 Euro, der Fiat 500 e 23.090 Euro. Der Renault 5 mit 40-kWh-Akku kommt im Frühjahr mit einem Preis um die 25.000 Euro, der pfiffige Citroen e-C3 wird um 24.900 Euro angeboten. Praktisch jede Marke hat ein leistbares E-Modell in der Pipeline.

Und was nicht vergessen werden darf: Bis Frühjahr 2025 läuft noch die Ankaufförderung, die die Preise noch einmal um 5400 Euro pro E-Auto senkt. Beispiel: Der Dacia Spring kostet dann nur noch 13.590 Euro.

Wer nun googelt, wird freilich entdecken: Verbrenner desselben Modells sind billiger. Richtig. Aber nicht über den Lebenszyklus gerechnet. Denn Stromer fahren billiger.

[c.hebestreit@nachrichten.at](mailto:c.hebestreit@nachrichten.at)

WERBUNG

## Winter-Patscherl rauf!

Ab 1. November gilt die situative Winterreifenpflicht. Damit das Fahren auf Schnee, Matsch und Eis sicher ist, müssen die Räder eine gesetzlich vorgeschriebene Mindestprofiltiefe von 4 mm aufweisen. Überprüfen Sie am besten sofort den Zustand der Reifen und bestellen Sie bei Bedarf rechtzeitig ein neues Set. Denn wenn es schneit, ist es eigentlich schon zu



Mag. Stefan Deschka, Reifenexperte, Landesgremium OÖ Fahrzeughandel

Foto: Wanggo

spät, da Winterreifen schon ab 7 °C besser sind als Sommerräder und die Wartezeiten in den Reifenfachbetrieben sich verlängern. Bezüglich Qualität und Kosten gibt es am Markt erhebliche Unterschiede. Oberösterreichs Fahrzeug- und Reifenhändler beraten Sie gerne und können Ihre Sommerräder unter optimalen Bedingungen einlagern.

