

st das optionale Display.

aus 28 genialen Aus-
details besteht - wie
Haken für Einkaufs-
Kofferraum oder der
bare Trichter beim
tzen für die Scheiben-
age.

neue Infotainment-
rd unterstützt durch
liche Intelligenz (KI)
Diese erlaubt mehr
bei der Spracherken-
auch beim Finden von
n.

WERBUNG



tags sowie das neueste LED
Matrix-Scheinwerfersystem.

Sechs Antriebe

Sechs Antriebe bietet Skoda an,
darunter auch diverse Turbo-
diesel. „Skoda steht für Aus-
wahl“, sagt Zellmer. „Und
wenn's legal möglich ist und die
Kunden ihn wollen, so lange
bieten wir Diesel an.“

Aber auch ein Plug-in-Hybrid
mit 120 Kilometer elektrischer
Reichweite steht im Prospekt.
Zellmer abschließend: „Am
Ende des Tages wird alles elek-
trisch sein. Wir nennen dafür
aber keinen Zeitpunkt.“

SUPERB: DIE ANTRIEBE

Die nun **4,91 Meter lange
Superb-Limousine** (Combi
4,90) wird mit sechs Antrie-
ben angeboten.

1,5 TSI iV (Plug-in-Hybrid mit
bis zu 120 elektrischen Kilo-
metern): 150 kW (**204 PS**)
mit 6-Gang-DSG und Front-
antrieb (folgt später)

1,5 TSI Mildhybrid (mHEV):
110 kW (**150 PS**), 7-Gang-
DSG

2,0 TSI: 150 kW (**204 PS**)
oder 195 kW (**265 PS**) mit je-
weils 7-Gang-DSG. Die stär-
kere Variante wird mit einem
Allradantrieb ausgeliefert.

2,0 TDI: 150 kW (**204 PS**)
mit 7-Gang-DSG und Front-
antrieb

2,0 TDI: 142 kW (**193 PS**)
mit 7-Gang-DSG und Allrad-
antrieb

Die Superb-Limousine startet
preislich bei **46.490 Euro**
(Ausstattung Selection), die
Top-Ausstattung Laurin&Kle-
ment bei **57.490 Euro**.

Der Plug-in-Hybridantrieb ist eine feine Technologie für den Übergang

Kurzstrecken fahren. Aber am Wochenende
oder im Urlaub lassen sich mit einem Plug-in-
Hybrid auch sehr lange Strecken in einem Zug
absolvieren, weil es eben auch noch einen -
verkleinerten - Kraftstofftank gibt.

Erfreulich ist, dass es Fortschritte bei der
elektrischen Reichweite von Plug-in-Hybrid-
Fahrzeugen gibt: Musste man bis vor nicht all-
zu langer Zeit noch mit Reichweiten von 40 bis
60 Kilometer das Auslangen finden, können
die modernsten PHEV-Antriebe bereits 100 Ki-
lometer und sogar noch weiter elektrisch fah-
ren. Das nimmt die Scheu vor der E-Mobilität
und erleichtert die Umgewöhnung enorm.

✉ c.schuhmann@nachrichten.at

WERBUNG

Man spürt wieder Lust!

Ein neues Auto oder Mo-
torrad löst in uns Men-
schen Glücksgefühle aus.
Während Biker in ihrer
Hochsaison jede Kurve
und Beschleunigung ge-
nießen, steigt jetzt auch
bei Pkw-Besitzern die
Lust auf ein neues Mo-
dell spürbar. Und Hand
aufs Herz: Wer kauft
schon sein Traumfahr-
zeug im Internet und
landet dabei einen Volltreffer? Die Probefahrt
und das persönliche Erlebnis sind unersetzlich,
um die richtige Kaufentscheidung zu tätigen.
Beim Fahrzeughändler Ihres Vertrauens profitie-
ren Sie von einem Vieraugengespräch, das kein
PC ersetzen kann. Die Auswahl wächst, die Lie-
ferzeiten entspannen sich und für Gebrauchte
gibt es (noch)
attraktive Ein-
tauschpreise.
Die Leidenschaft
ist zurück!



Adolf Seifried,
Obmann OÖ Fahr-
zeughandel, WKO OÖ

Foto: Roland Pelzl/cityfoto



erung

er

adaptiver
nt) uvm.

finanzierungsbonus iHv.
genommen X-Trail Visia)
006.2024, erhältlich bei
i-Winterkomplettreder
g zeigt Symbolfoto.

TNER 5
R FEST
AB 14 UHR