

GEOTAB®

# Fuhrparklösungen, die Werkstätten und Fuhrparks zusammenbringen

Wien, Bundestagung KFZ, 02. Okt. 2019



# Führend in GPS-gestütztem Fuhrparkmanagement

- Engineering-Unternehmen, das Telematik und IoT-Lösungen entwickelt und “Fahrzeuge mit dem Internet vernetzt”
- Im Jahr 2000 in Nordamerika gegründet - heute hat Geotab
  - 50.000 Flottenkunden mit in Summe 1,7 Mio. vernetzten Fahrzeuge in der offenen Plattform.
  - Ein mehr als 400 Partner umfassendes Ökosystem.
  - ~ 1,200 Mitarbeiter mit Niederlassungen in Toronto, Las Vegas, Spanien, Deutschland, Italien, UK, Frankreich, Mexiko, Australien & Hong Kong.
- Firmenstruktur: 240 Mio. US\$ Umsatz (2018), kein externes Kapital.



# Geotab GO – Die nächste Generation des Flottentrackings

Leistungsstark, erweiterbar und von Grund auf neu entworfen

- Kostengünstig und zuverlässig (nahezu 0% Versagen)
- Erweitertes GPS
- Einfache Plug-&-Play Installation
- Umfassendste Daten von Fahrzeugen
- IOX-erweiterbar



## Breakthrough Technologie

- Curve Algorithmus für Datenaufnahme
- Funktionen werden per Server gesteuert
- Kollisions-Rekonstruktion
- Erkennung von Rückwärtsfahren und ruckartigem Bremsen
- 3-wire Tracking
- Dual Protocol Support
- Remote Scanning

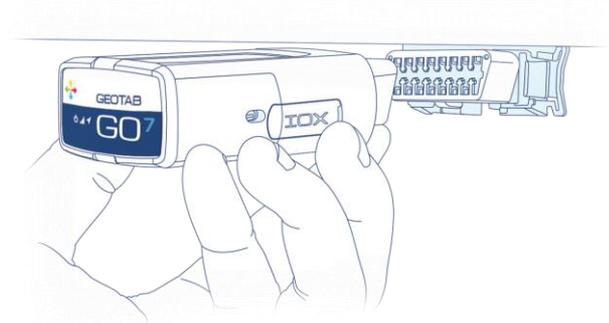
[Presse Information \(Englisch\)](#)

[Broschüre ansehen \(Englisch\)](#)

[Video ansehen \(Englisch\)](#)

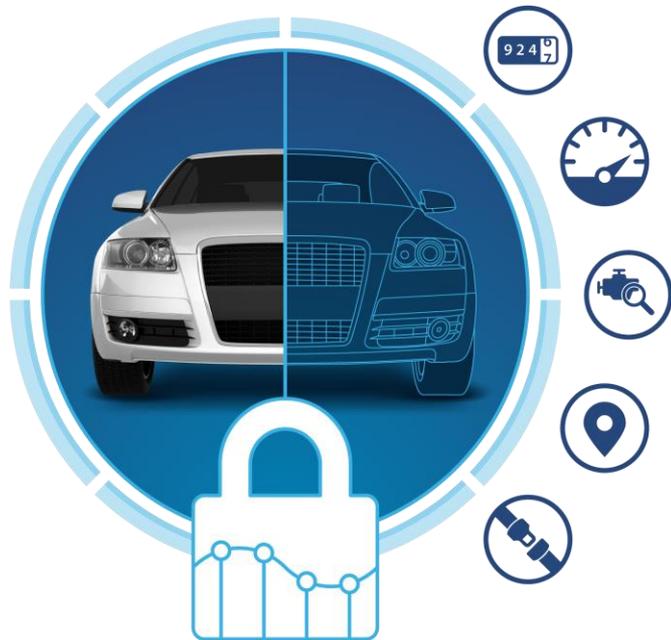
# Eine schnelle und einfache Installation

- Einfache Plug&Play oder Y-Kabel Installation
- Ein Universal-Produkt für Benzin, Diesel, Hybrid oder vollelektrische Fahrzeuge
- Die einfachste Nachrüstung auf dem Markt
  - Keine Kabel zu schneiden/löten
  - Keine Installation von Antennen notwendig
- Ort der Installation ist für Datenqualität nicht relevant



[Installationsvideo](#) | [Zusätzliche Videos \(Englisch\)](#)

# Analyse tiefgreifender Fahrzeugdaten



## Daten: Telematikgerät

- Geoposition
- X,Y, Z-Achse, Beschleunigungsmesser

## Daten: Fahrzeug\*

- Fahrzeugidentifikationsnummer (FIN)
- Kilometerstand (Dashboard)
- Diagnostic Trouble Codes (DTCs)
- Wartungs-bezogene Daten (z.B. dynamische Serviceintervalle, Bremsbeläge, Flüssigkeitsstände, Sensoren)
- Treibstoff (Verbräuche, Level, AdBlue etc.)
- Sicherheits-bezogene Daten (Gurt etc.)

\* Abhängig davon ob das Fahrzeug die jeweiligen Daten unterstützt

# Daten als “Enabler” für E-Fahrzeuge

Verstärkte Datenerhebung von Plug-in-Hybrid und vollelektrischen Autos. Unterstützt wird unter anderem Audi, BMW, Ford, GM, Hyundai, Kia, Mitsubishi, Nissan, Porsche, Renault, Tesla, Toyota, Volkswagen, Volvo, und mehr.

- Beinhaltet aktuell:
  - Odometer
  - FIN
  - Echtzeit Batteriestatus (SOC)
  - Energieverbrauch während der Fahrt (kWh)
- Coming soon:
  - Ladestatus
  - Ladeenergie (kWh)

# Geotab setzt sich für offenen Zugang zu Fahrzeugdaten ein

## Industrieexperten

Geotab ist Gründungsmitglied der Neutral Vehicle Initiative, die Richtlinien für die technische Implementierung für direkten, diskriminierungs-freien und sicheren Zugang zu Fahrzeugdaten definiert; hier arbeitet Geotab u.a. mit folgenden Experten:

- Ted Guild: Automotive Lead at World Wide Web Consortium (W3C)
- Craig Smith: Automotive Security Researcher (Car Hacker's Handbook)
- Dan Massey



## Industrieverbände

Geotab ist aktives Mitglied von Verbänden, die sich für die Interessen von Flotten und des freien Marktes einsetzt:



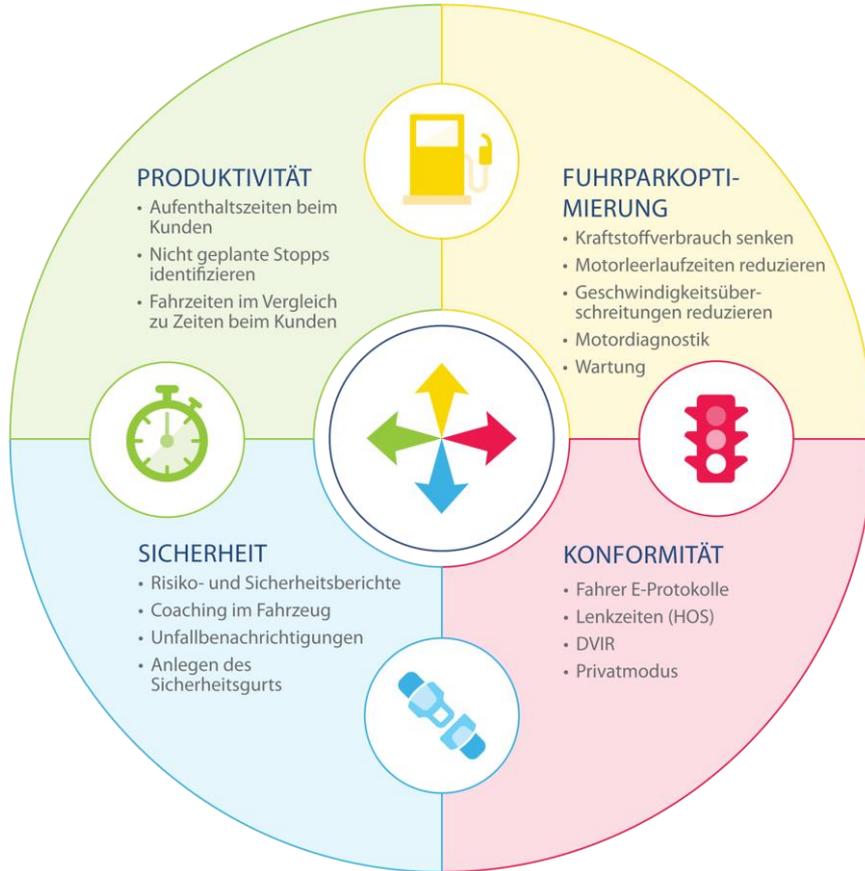
# Eine einzigartige, offene Plattform

- Ermöglicht einen nahtlosen Zugriff auf Ihre Daten
- Viele verschiedene Integrationsmöglichkeiten
- Aufbau und Automatisierung mit unserem leistungsstarken Software Development Kit und APIs

Videos: [Transforming Fleet Management, Company Overview](#) (Englisch)

Besuchen Sie doch unseren [Press Room](#) für Neuigkeiten

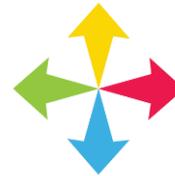




# Offene, erweiterbare und zukunftssichere Telematik

Angepasst an Ihre individuellen Bedürfnisse von **heute**.

Erweiterbar, um Ihre Bedürfnisse von **morgen** abzudecken.



## Erweiterungsmöglichkeiten

- Flexible Technologie
- IOX
- SDK
- Add-ons

# Vielfältig nutzbares MyGeotab-Portal



## Geotab

- Entwickler von Telematik-Lösungen
- Investitionen in Forschung, Entwicklung und Innovation
- Software Entwicklung, Hardware Engineering, Engine Analytics

## Marketplace

### Partner > 50

- Großes Ökosystem welches Applikationen, Add-Ins und Add-Ons von Drittanbieter beinhaltet
- Ergänzung der myGeotab Software
- Unterstützt die strategische Anwendung von Daten



## Der Kunde

Der Endnutzer identifiziert die Herausforderungen innerhalb seiner Flotte, so wie beispielsweise die Verbesserung ihrer Effizienz oder Sicherheit. Hierzu kann ebenfalls die Erleichterung von administrativen Aufgaben zählen.

## Authentifizierte Geotab Reseller > 100

- Kontinuierliche Betreuung und individuelle Beratung
- Vermittlung von Marketplace Partnern, abhängig von den Bedürfnissen der Kunden
- Verantwortlich für Kundenbeziehungen
- Kontinuierlicher Betreuung und Schulungen
- Eine wertvolle Ressource für den Kunden



Automated & serviced  
Fleet Management

RoadFox

together. smarter.

# Fuhrparkmanagement leicht gemacht

- Alles aus einer Hand
- Zugriff von überall – mit jedem Gerät
- Unabhängig von der Fuhrparkgröße
- Support von der Inbetriebnahme bis zum laufenden Betrieb

# Ein zentraler Ansprechpartner



- ✓ Permanente Überwachung des technischen Zustands aller Fahrzeuge
- ✓ Hilfestellung bei Fragen aller Art
- ✓ Schulung Ihrer Fuhrparkverwaltungsfähigkeiten

# Übersicht bewahren

- Eine zentrale Ansicht – Die wichtigsten Informationen auf einen Blick
- Dashboard mit individuell zugeschnittenen Berichten & Statistiken

# Effizient steuern

- Zentrale Fahrzeugdisposition
- Kraftstoffverbrauch auswerten -> Optimierungspotenziale erkennen
- Routenoptimierung

# Ausfallzeiten verhindern

- Wissen, wann Fahrzeuge in die Werkstatt müssen
- Unser Fuhrparkmanagement hilft, Ihre Fahrzeuge jederzeit einsatzbereit zu halten
- Reparaturen können zeitnah ausgeführt werden
- Inspektionstermine werden pünktlich wahrgenommen
- Bei Fehlern kontaktieren wir Sie

# Geld & Zeit sparen

- Reduzierung von Bürokratie
- Automatisierung manueller Prozesse
- Vermeidung von Abrechnungsfehlern
- Steigerung der Fahrsicherheit
- Bessere Nutzung des bestehenden Fuhrparks
  - Einsparungspotenzial

# Lenkprotokoll

- Führen eines Fahrzeugs für mehr als zwei Stunden täglich
  - Lenkprotokoll
- Fahrzeuge mit N1-Zulassung
  - Lenkprotokoll
- ohne fest verbauten Fahrtenschreiber
  - Lenkprotokoll
- Verpflichtende Einführung am 01.01.2019

# Verknüpfung von Fuhrpark und Werkstatt

- Fuhrparks erwarten zentrale Anlaufstelle
  - Erfassung von Rechnungen ist zeitaufwändig
  - Aufwändiger Freigabeprozess
  - Unnötiger administrativer Aufwand
- Werkstatt häufig keine Chance, Fuhrparks als Kunden zu gewinnen
- Zentrales Bindeglied erleichtert die Arbeit für beide Seiten

# Unterschiedliche Kundengruppen

**Außendienst-  
Fuhrpark**

**Technischer  
Fuhrpark**  
(Handwerker)

**Zustelldienst**

**Rettungs-  
dienst**

**Leasing /  
Mietwagen**

**Werkstatt**

# Unterschiedliche Anforderungen

## Werkstatt

- Fehlercodes
- Laufleistung
- Tankfüllstand
- Geofencing (z.B. unerlaubter Grenzübertritt)

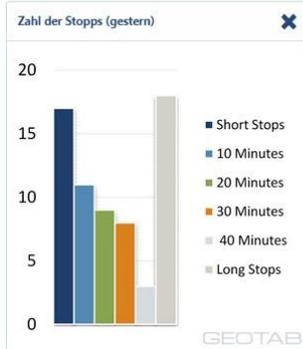
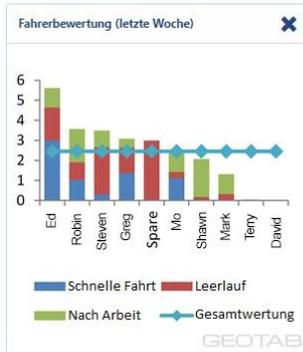
# Unterschiedliche Lösungen

## Werkstatt

- Live-Benachrichtigung bei auftretenden Fehlern
- Fahrzeugrückgabe beschleunigen
- Bericht über unerlaubte Fahrten außerhalb vertraglich festgelegtem Bereich

# Zentrale Ansicht

\*Beispiel\*



# Unser Angebot

- KEINE hohen Anschaffungskosten
- KEINE langfristige Bindung
- Monatliche Abrechnung
  - „Telematics-as-a-Service“
- Preis abhängig von: - Zahl vernetzter Fahrzeuge  
- Funktionsumfang

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

## Fragen?

Ingo Sachse

+43 664 854 1923

[Ingo.Sachse@ps-automotive.eu](mailto:Ingo.Sachse@ps-automotive.eu)

**RoadFox**  
together. smarter.

Fabian Seithel

+49 176 5514 9672

[fabianseithel@geotab.com](mailto:fabianseithel@geotab.com)

**GEOTAB**  
management by measurement