

# ZIELNETZ 2040

Das Bahnnetz der Zukunft

# Der stabile Plan für den Bahnausbau in Österreich

ZIELNETZ  
2040

## Übergeordnete Vorgaben

Verkehrspolitische Ziele,  
Europäische Vorgaben

## ZIELNETZ 2040

Langfristige  
Ausbaustrategie  
Eisenbahn

## Rahmenplan

Finanzierung,  
Auftrag zur  
Umsetzung

# Fundierter Entwicklungsprozess

ZIELNETZ  
2040

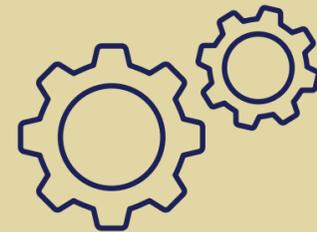


---

**Analysen und  
Prognosen**

---

Strategische Ziele,  
Potenziale,  
Marktentwicklungen



---

**Identifikation  
Projekte und Module**

---

Angebotsorientierte  
Planung,  
Einbindung Stakeholder

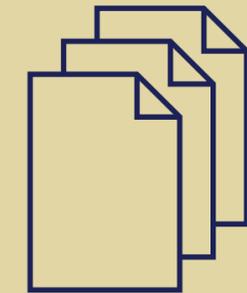


---

**Bewertung  
und Auswahl**

---

Gesamtwirtschaftliche  
Nutzen-Kosten-Analyse,  
zusätzliche Indikatoren



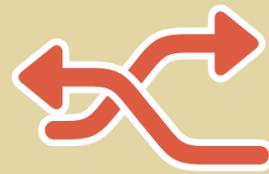
---

**ZIELNETZ  
2040**

---

Bericht zum  
Zielnetz,  
Begleitdokumente

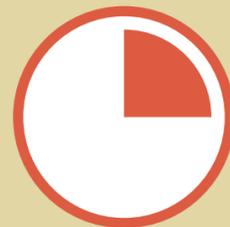
**67 PROJEKTE,  
25 MODULE,  
1 ZIELNETZ.**



Internationale  
Verbindungen



Regionalverkehr



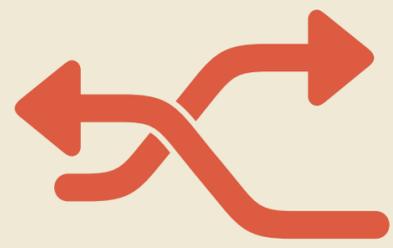
Taktfahrplan



Ballungsräume



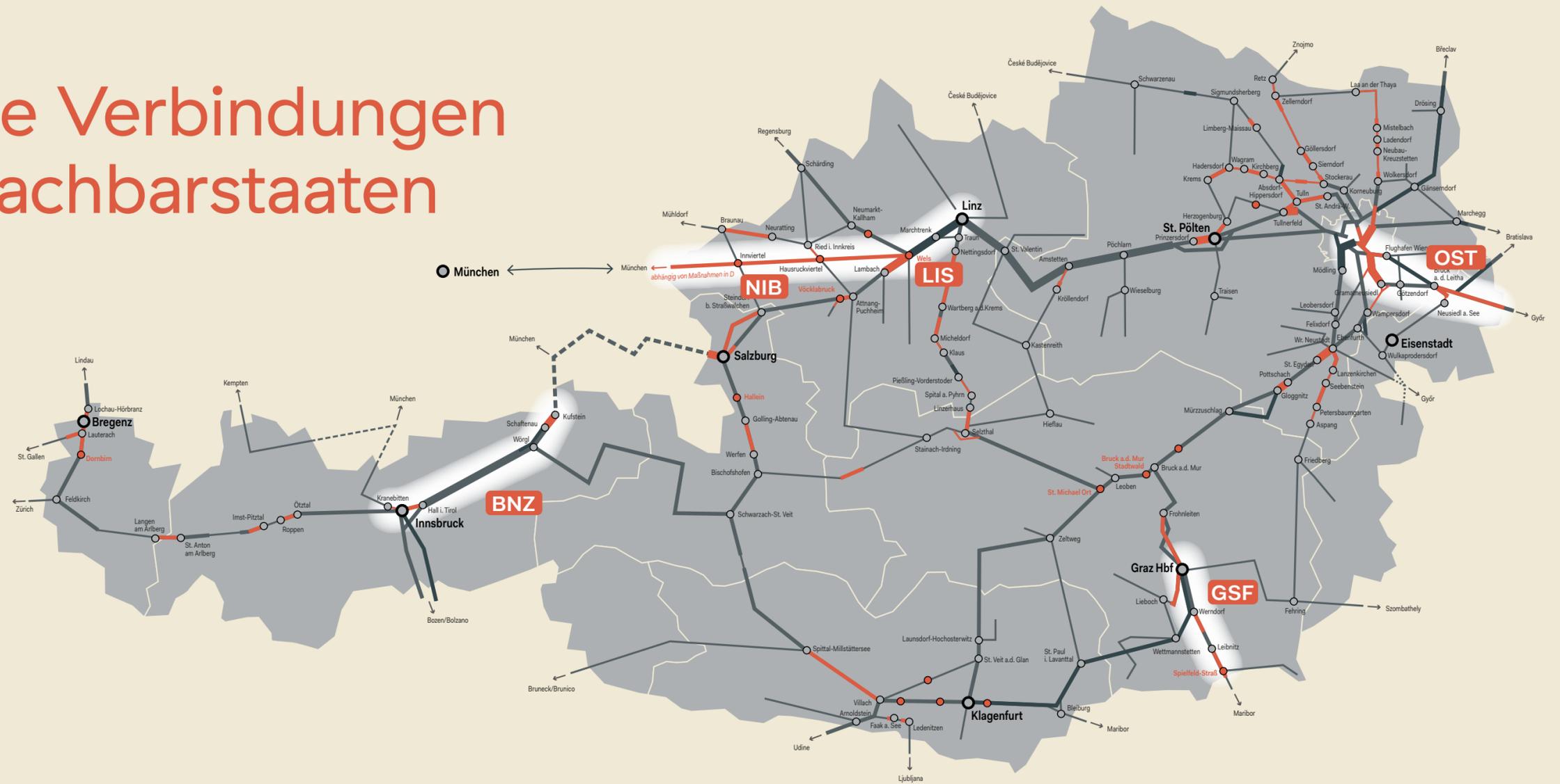
Schienen-  
güterverkehr



# INTERNATIONALE VERBINDUNGEN

ZIELNETZ  
2040

Leistungsfähige Verbindungen mit unseren Nachbarstaaten



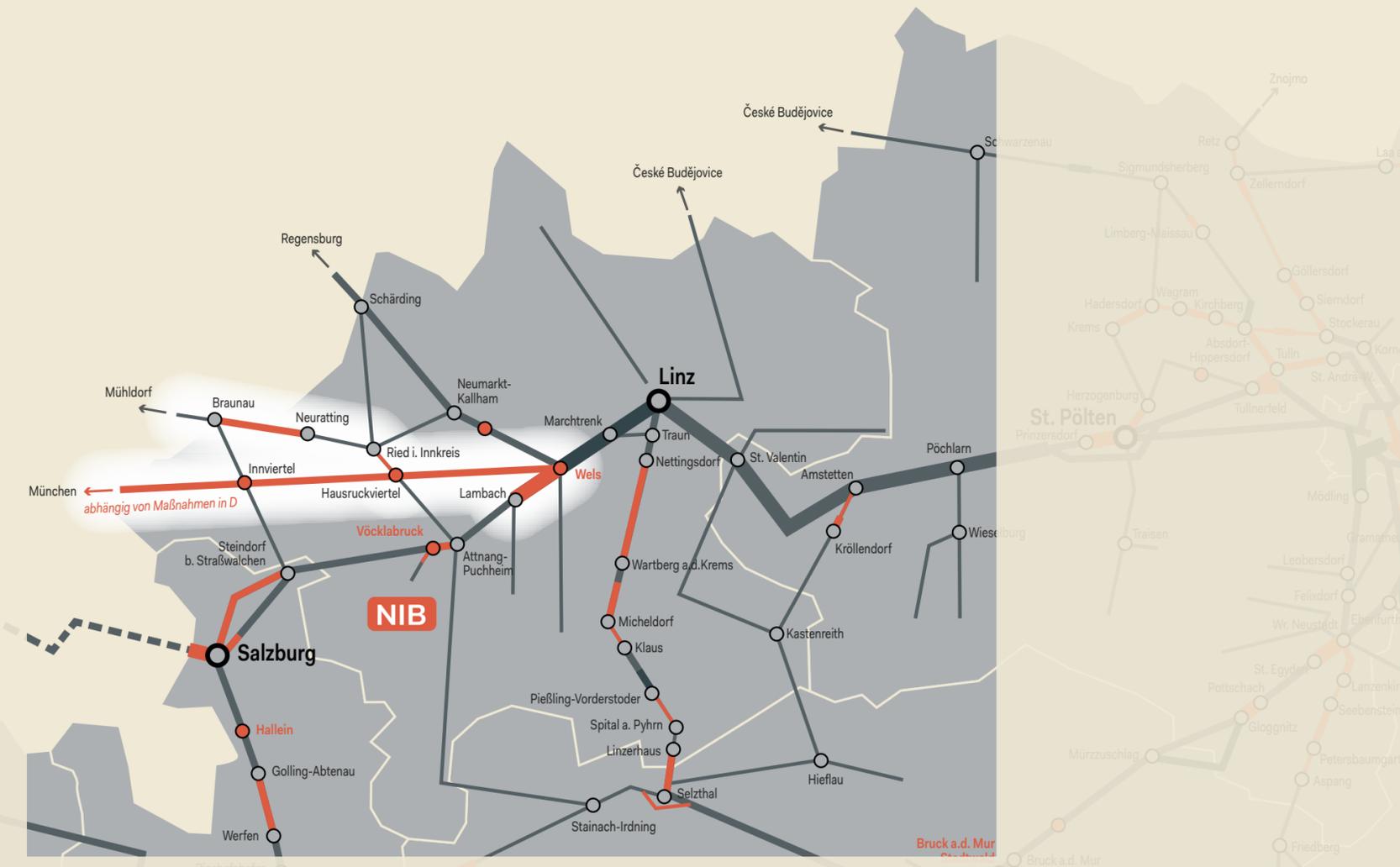
## NEUE INNKREISBAHN Wels – Innviertel (– Mühldorf)

### ZIELE

- Deutliche Fahrtzeitverkürzung im Fernverkehr (Wien – München 2,5 h)
- Erschließung von Potenzialen durch zusätzliche Verkehrsstationen und Ausweitung des Angebots im Nahverkehr
- Beschleunigung im Nahverkehr Braunau am Inn – Ried im Innkreis – Wels – Linz
- Kapazitätssteigerung und Attraktivierung für den Güterverkehr

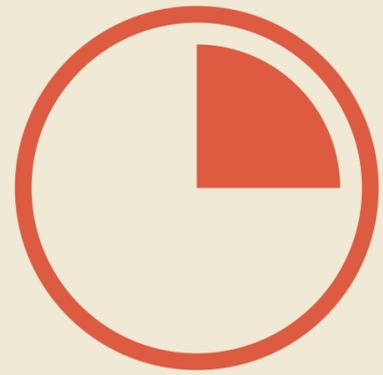
### MASSNAHMEN

- Zweigleisige Neubaustrecke Raum Wels – Staatsgrenze AT/DE inkl. Verknüpfungen zu Bestandsstrecken und Regionalbahnhöfen
- Viergleisiger Ausbau Wels – Lambach inkl. Errichtung zusätzlicher Haltestellen in Wels
- Ausbau der bestehenden Innkreisbahn



4:00 Std.  
heute

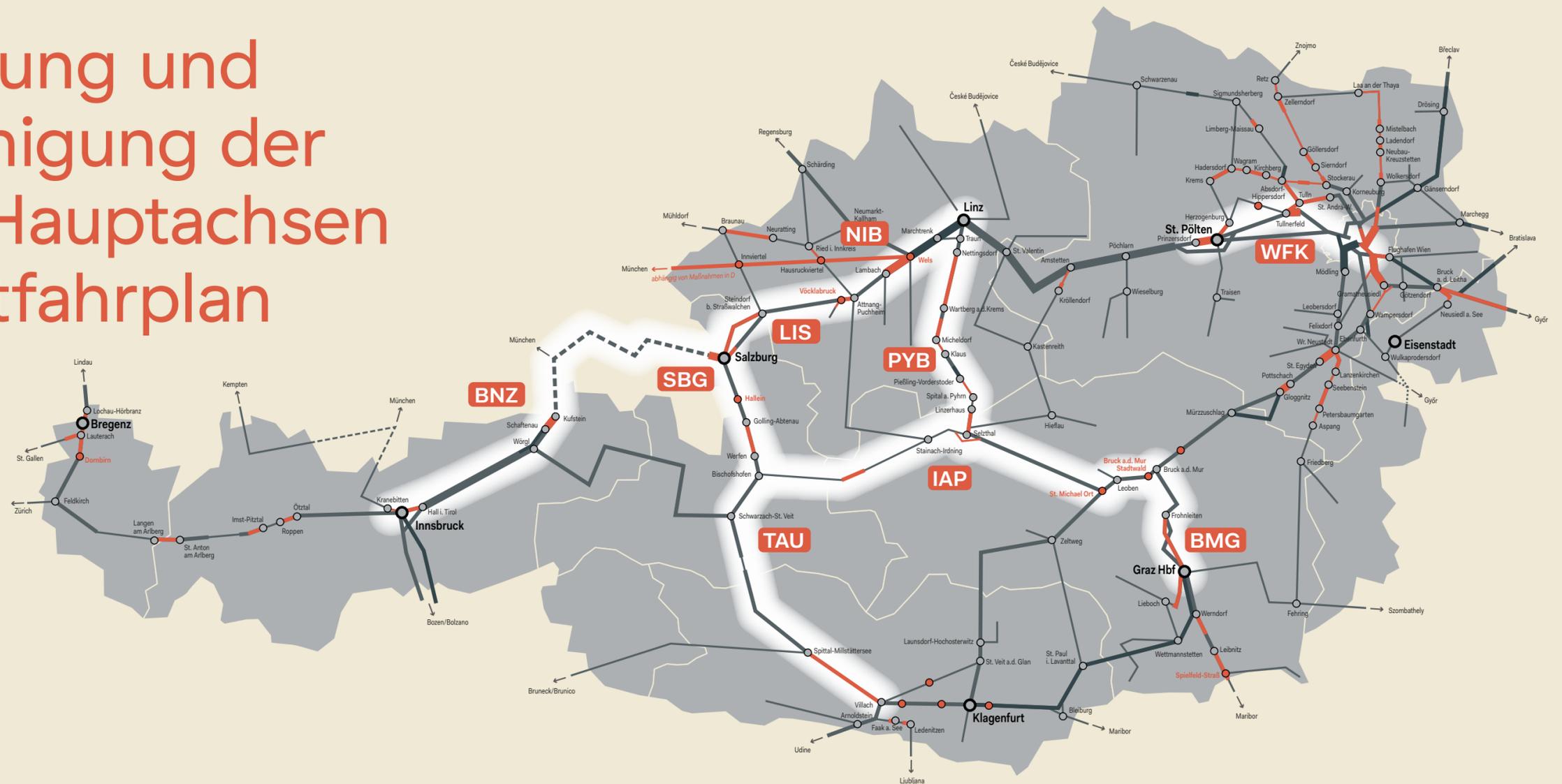
2:30 Std.  
2040er Jahre



# TAKTFAHRPLAN

ZIELNETZ  
2040

Bessere Verknüpfung und  
weitere Beschleunigung der  
österreichischen Hauptachsen  
im integralen Taktfahrplan





# TAKTFAHRPLAN

ZIELNETZ  
2040

Schneller und öfter am Ziel

**BMG** BRUCK A.D. MUR — GRAZ

**IAP** INNERALPIN

**PYB** PYHRNBAHN

**TAU** TAUERN

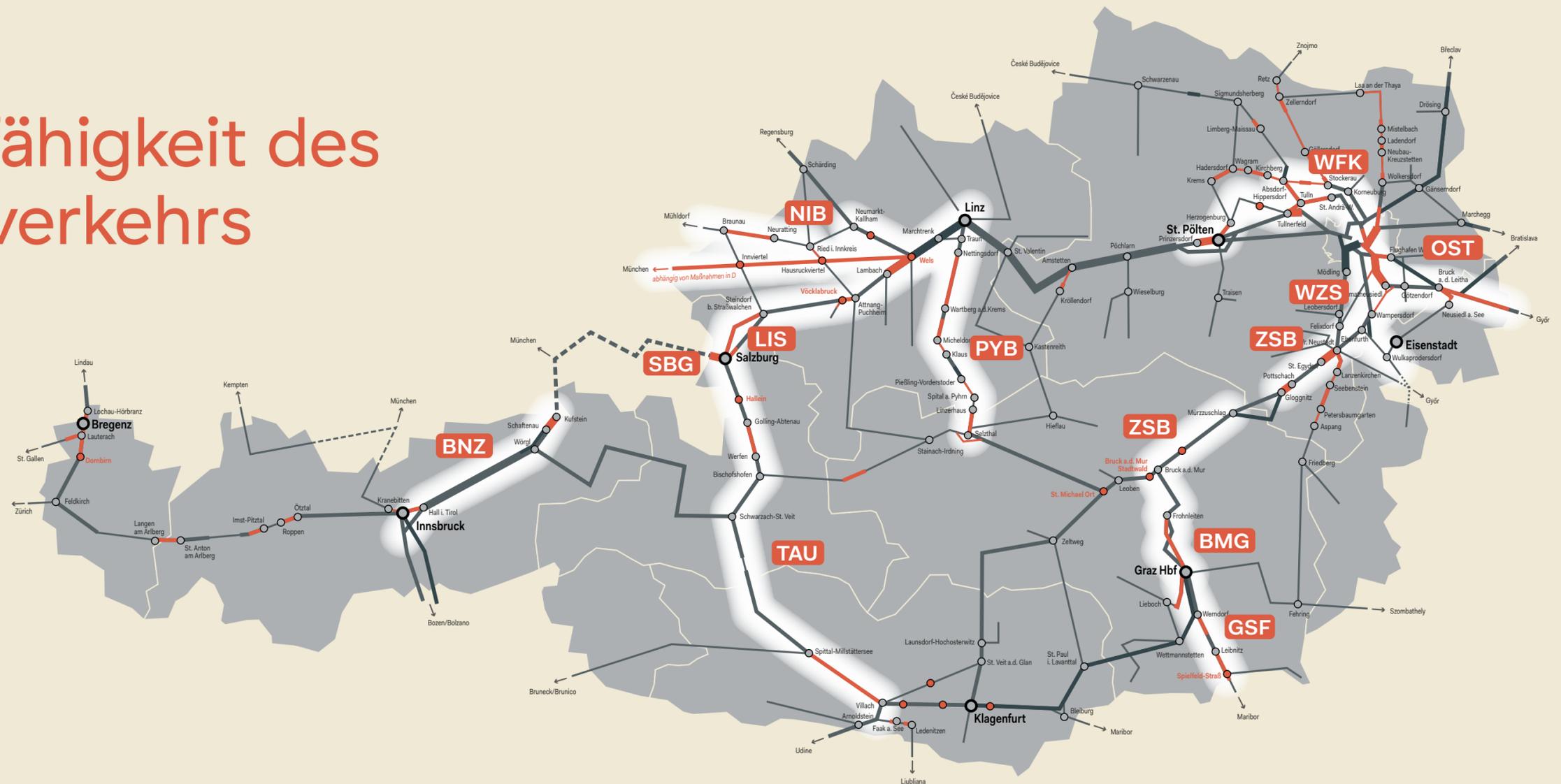




# SCHIENEN- GÜTERVERKEHR

## ZIELNETZ 2040

Stärkung der  
Wettbewerbsfähigkeit des  
Schienengüterverkehrs





# SCHIENEN- GÜTERVERKEHR

ZIELNETZ  
2040

Effizient und leistungsstark  
durch die Alpen

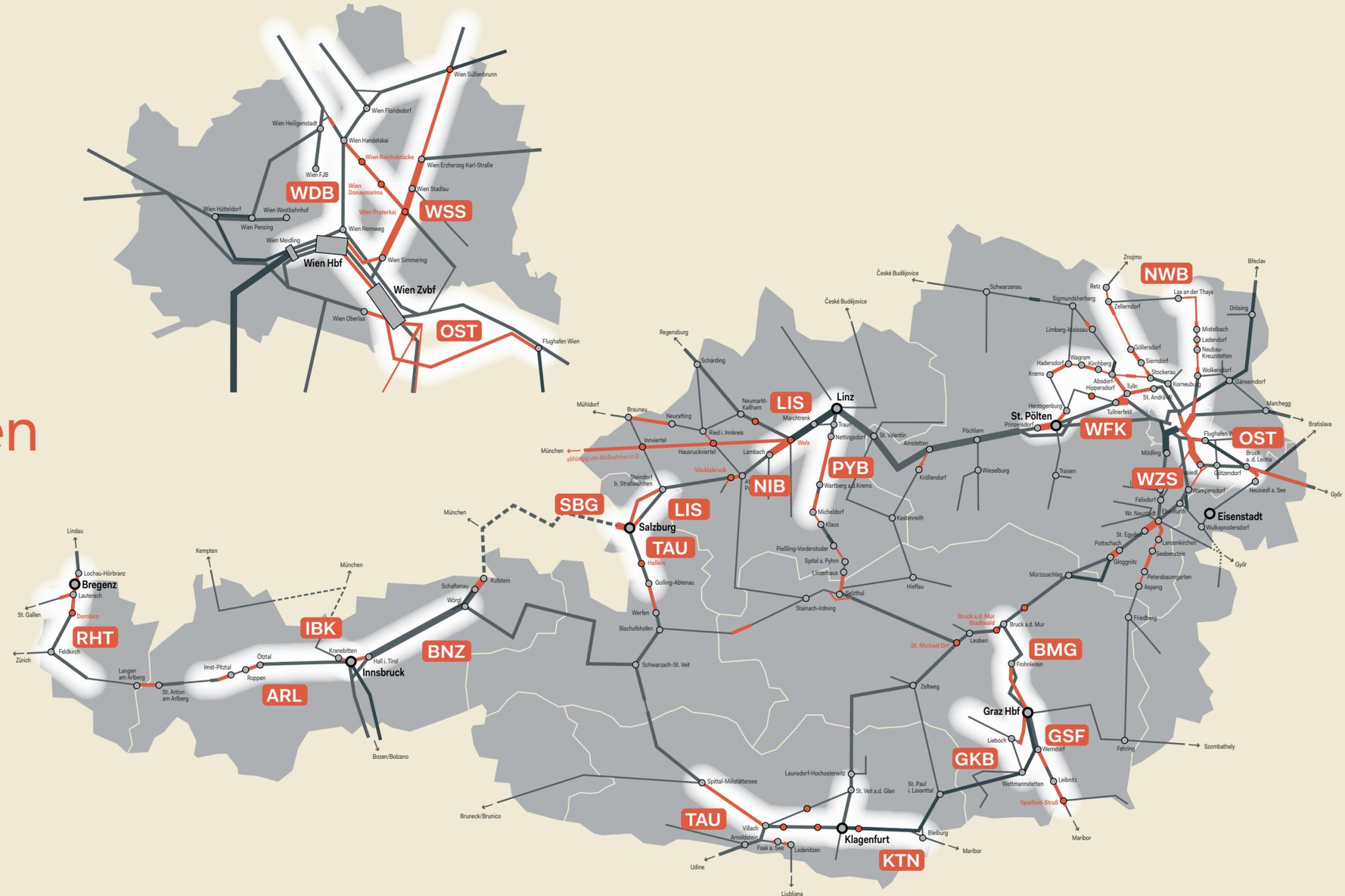
**PYB** PYHRNBAHN



# BALLUNGSRÄUME

## ZIELNETZ 2040

Mehr Züge als Rückgrat des öffentlichen Nahverkehrs in den Ballungsräumen





# BALLUNGSRÄUME

ZIELNETZ  
2040

Dichte Takte und  
neue Verbindungen

**WSS** WIEN SIMMERING — WIEN SÜSSENBRUNN

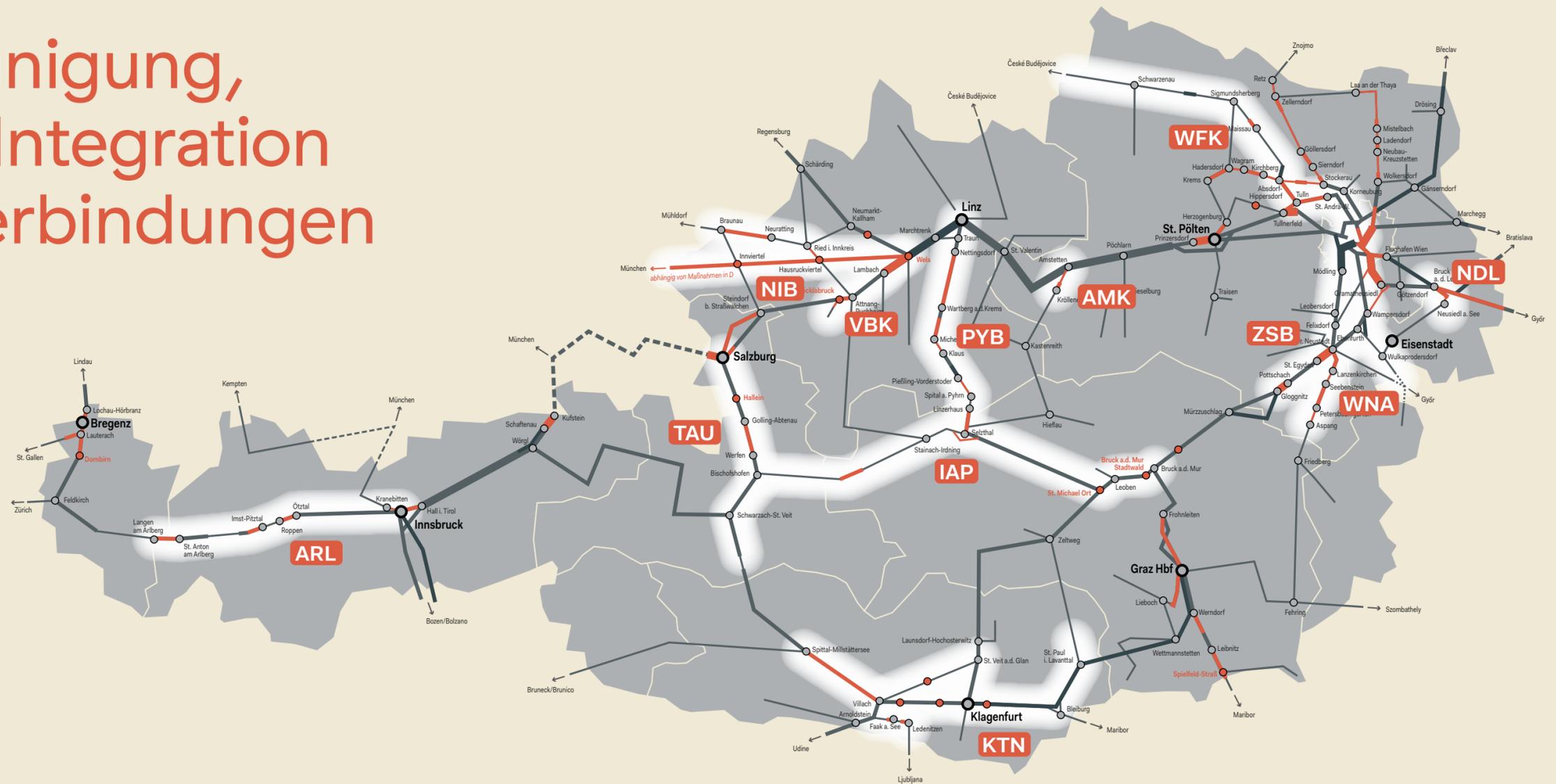
**WDB** WIEN DONAUUFERBAHN



# REGIONALVERKEHR

ZIELNETZ  
2040

Weitere Beschleunigung,  
Verdichtung und Integration  
von regionalen Verbindungen





# REGIONALVERKEHR

ZIELNETZ  
2040

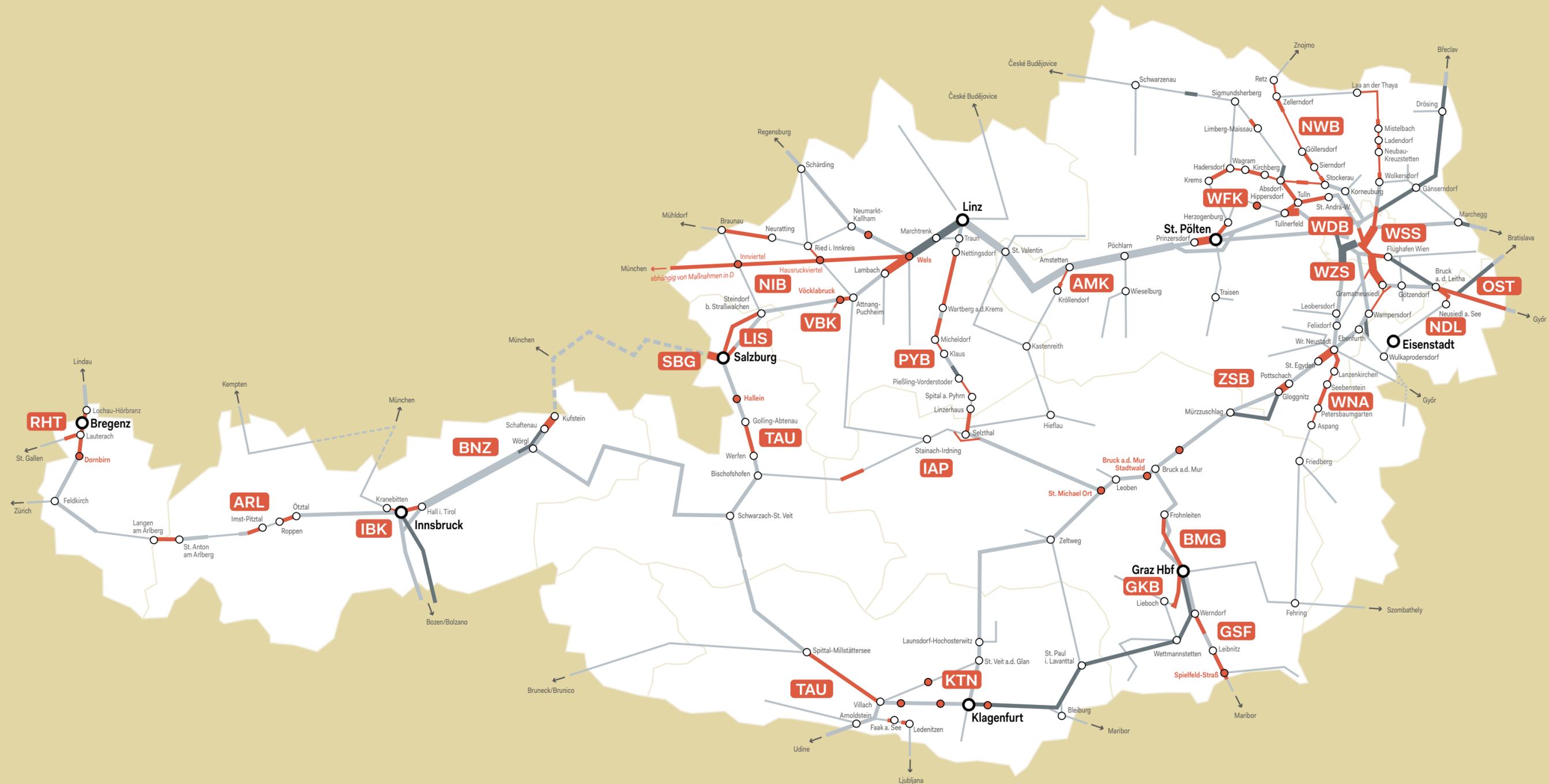
Schneller und flexibler zur Arbeit und in die Natur

**ARL** ARLBERG



# DAS ZIELNETZ 2040

# ZIELNETZ 2040



# BEDEUTENDE ETAPPE EINER LANGFRISTIGEN VISION

ZIELNETZ  
2040



# Aktueller Entwicklungsstand

**ZIELNETZ  
2040**

Fachentwurf  
wurde im Q1 2024  
vorgestellt



Konsultationsphase  
lief bis Ende April 2024



Aktuell werden  
Stellungnahmen  
analysiert



Beschluss  
ZIELNETZ im Laufe  
des Jahres 2024  
angestrebt

