Aktuelle Themen zu Führerschein und Fahrschulen

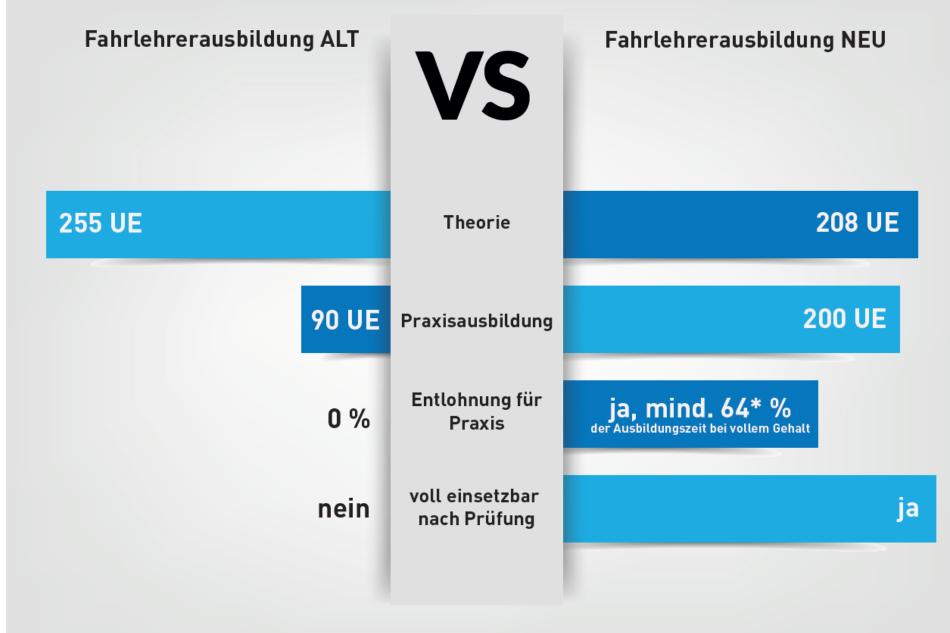
Dr. Joachim Steininger, Obmann Fachverband der Fahrschulen und des Allgemeinen Verkehrs





Klasse B - Basis für alle weiteren Klassen







02 PRAXIS I Teil 2 der Akademieausbildung Praxis II
Mitfahren und Erteilen von
Fahrunterricht in der Fahrschule



Fahr(schul)lehrerausbildung NEU

Ausdehnug auf weitere Klassen - Aufbauend auf Klasse B



Neuerungen im Fahrschulwesen

- Inhaber einer Fahrschulbewilligung Fahrschulbesitzer
- Natürliche Person als Fahrschulbewilligungsinhaber gesichert
- Fahrschulbesitzer führt Fahrschulbetrieb grundsätzlich selbst
- Betriebsgesellschaft für Personal und Fahrzeuge ermöglicht
- Verantwortung für Besitzer und Leiter klar definiert
- Fahrlehr-Ausweis als Scheck-Karte



Führerschein-Ausbildung und Weiterbildung Neues

- Ausbildungsvertrag mit Fahrschüler ab 1. Jänner 2024
- C95/D95 Prüfungsfragen neu ab 1. Jänner 2024
- Prüfungsfragen aller Klassen aktualisiert im Frühjahr
- AM-Prüfungsfragen aktualisiert ab 1. Oktober 2022
- Fahrlehrer Elektromobilität und klimaaktiv mobil Fahrschulen zertifiziert
- für BKF-Schulungsveranstalter große Vereinfachungen



EU-Führerschein-Richtlinie, ausgewählte Schwerpunkte



Mindestalter im Vorschlag und im EU-Ministerrat derzeit unverändert

L17 bleibt gesichert im EP, auch der Stufenzugang bei A bleibt Mindestalter beim Bus innerstaatlich auf 19 J, beim Linienbus <50 km auf 18 J senkbar

Begleitetes Fahren für Führerscheinbesitzer

Beim Lkw Klasse B, C1, C, wenn C95 ab 17 Jahren, im EP und im Verkehrsministerrat Mehrheit

Theorieprüfung im fremdsprachlichen EU-Heimatland erlaubt (oder gesamte Prüfung)

Wenn das Wohnort-Land nicht diese EU-Fremdsprache bei PC-Prüfung anbietet



EU-Führerschein-Richtlinie, ausgewählte Schwerpunkte



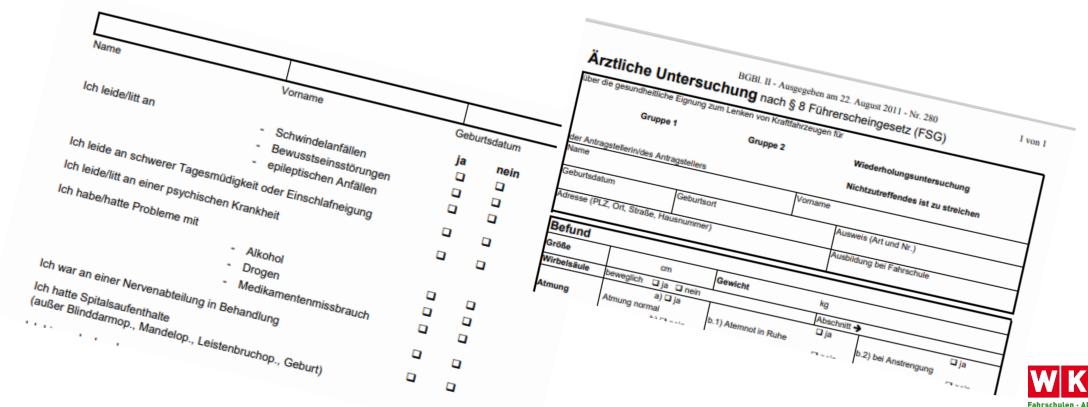
Körperliche und Geistige Fitness (Tauglichkeit)

Großklassen: ärztliche Untersuchung (alle 5 Jahre wie bisher in Österreich)

Kleinklassen: 3 Varianten mit ärztlicher Untersuchung oder Selbsterklärung oder Meldesystem

(von Schlaganfällen, Herzinfarkten an Führerscheinbehörde);

Fachverband: Feedbackfahrt (freiw. ab 75 J, Pflicht ab 80 J)



Elektromobilität in Österreich



Code 78 Streichung mit 7 Stunden am Schalter

Prüfungsfreie Streichung des Code 78 kommt (Offen: Skills test: Wer?)

Umsetzungsfrist 4 Jahre (Offen: vor 2029 erlaubt?)





Elektromobilität in Österreich

		Elekroanteil (Feb 2024)	Elektroanteil (Feb 2023)
Auto	BEV	16 Prozent	19 Prozent
Auto	PHEV	6 Prozent	7 Prozent
alle Hybride	HEV + PHEV	24 Prozent	20 Prozent
Kleintransporter	E-N1	10 Prozent	9 Prozent
Busse	E-M2, E-M3	5,0 Prozent	2,8 Prozent
Schwere Lkw	E-N2, E-N3	1,1 Prozent	1,8 Prozent

Drei von vier Plug-In Hybride sind SUV sowie sechs von zehn E-Pkw



Elektromobilität in Österreich

- E-Förderung von betrieblichen Autos wiederaufnehmem
- Zuleitung zu Ladepunkten (Netzanschluss) ebenfalls fördern
- Stellplätze von Nicht-Wohngebäuden (Einkaufszentren)
 10 % als Ladepunkte, 50 Prozent Leerverrohrungen;
 15 % als Fahrradabstellpätze nachrüsten (Besucherdurchschnitt)
- Förderung von E-Fahrrädern für Betriebe flexibilisieren (derzeit ab 5 Fahrräder)
- Mehr Fahrradkurse durch Fahrschulen, Radfahrlehrer

