

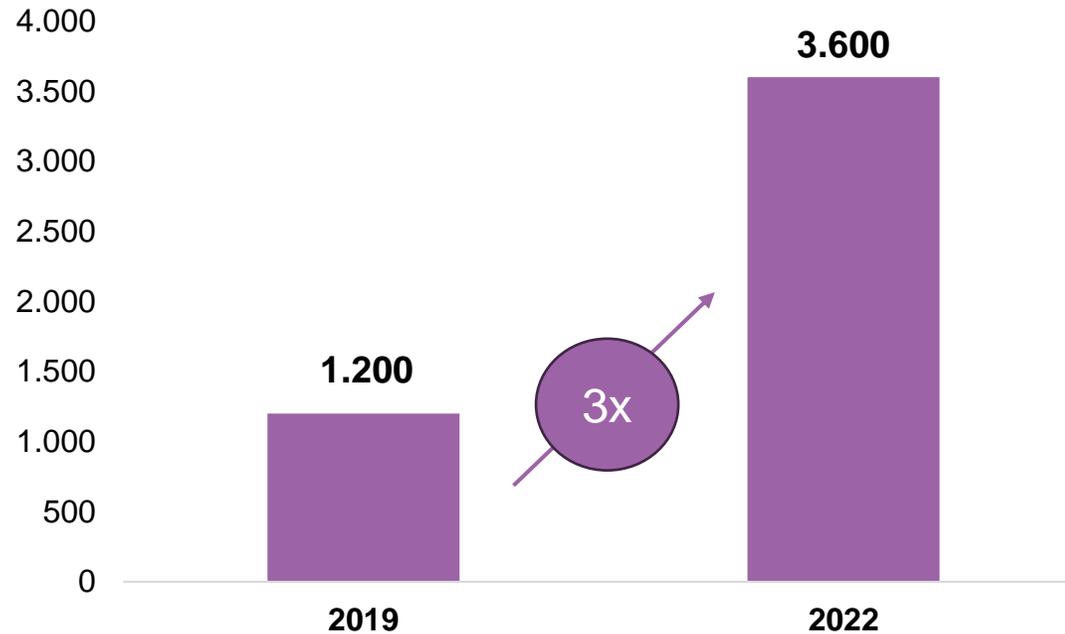


Sicher auf Straßen mit dem E-Scooter und im Alter

Dipl.-Ing. Christian Kräutler | KFV

Sicher auf Straßen mit dem E-Scooter

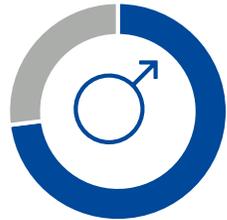
Spitalsbehandelte verletzte E-Scooter-Fahrende im Straßenverkehr in Österreich



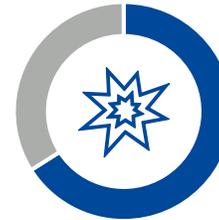
Eigene E-Scooter-Kategorie in der amtlichen Verkehrsunfallstatistik erst ab 2023

Quelle: KfV Injury Database 2019 und 2022

Charakteristika E-Scooter Unfallgeschehen in Österreich



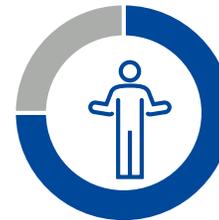
73% männlich
(n=360)



66% Alleinunfälle
(n=350)



70% bis 40 Jahre
(n=357)



75% Selbstverschulden
des E-Scooter-Fahrenden
(n=329)



45% Fahrbahn
23% Fußgängerinfrastruktur
21% Radinfrastruktur
11% Sonstiges (n=339)

Hauptunfallursachen

Fehleinschätzung Bodenbeschaffenheit/Bodenbelag
Fehleinschätzung der Situation (z.B. Geschwindigkeit)
Unachtsamkeit und Ablenkung

Quelle: KFV Injury Database und Medienberichte (2015-2022)

Geschwindigkeitsverhalten E-Scooter-Fahrende



Durchschnitts-
geschwindigkeit
18,1 km/h (n=1.017)

Radweg



20,0 km/h
(n=256)

Radfahrstreifen/
Mehrzweckstreifen



20,5 km/h
(n=146)

Fahrbahn
(Mischverkehr mit Kfz)



19,3 km/h
(n=144)

Gehsteig



12,1 km/h
(n=140)

Quelle: KFV, Wien, 2022

Verhalten von E-Scooter-Fahrenden

15% Gehsteigfahrten

(n=667, 2021), (2019: 34%)

2% Personentransport

(zu 2. auf einem E-Scooter)

(n=738, 2021) (2019: 3%)



9% Helmtragequote (2023, n=1.801)

Helmtragequote Wien:

1% Leih-E-Scooter, 19% Privat-E-Scooter

2% geben ein

Handzeichen

(n=244, 2021) (2019: 1%)

Quelle: KFV-Beobachtungen Wien 2022, 2021 und 2019
KFV-Standarderhebungen Radhelmtragequote 2023

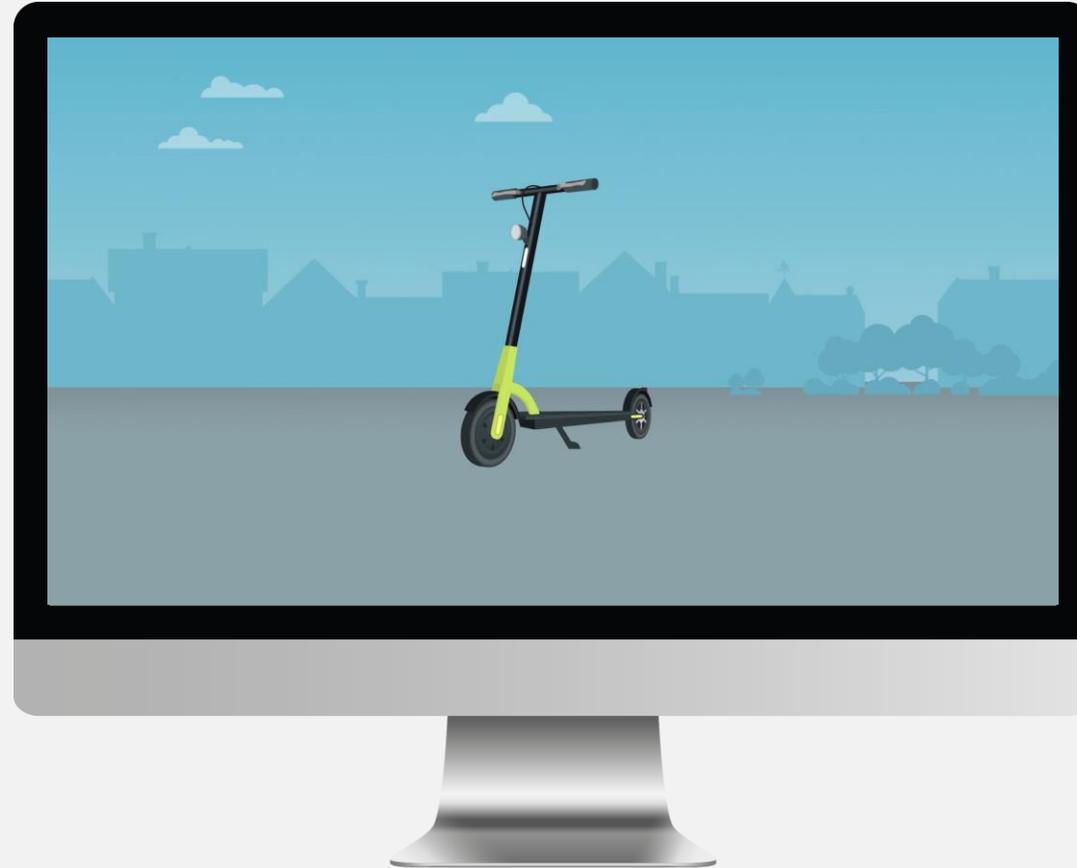
KFV Empfehlungen und Maßnahmen



- 1** **Gesetzliche Maßnahmen:** verpflichtend 2. Bremse und Mindestbremsverzögerung, verpflichtend Glocke/Hupe und Blinker, Helmpflicht, Diskussion Höchstgeschwindigkeit 20 km/h und Diskussion der Altersgrenze
- 2** **Bewusstseinsbildung:** Fahrverbot auf Gehsteigen/Gehwegen, Helm, langsame Annäherung an Kreuzungen, richtiges Abstellen, ...
- 3** **Ausbildung und Schulung:** Aufnahme des E-Scooters in Trainingsprogramme für die freiwillige Radfahrprüfung, E-Scooter-Training im Schonraum
- 4** **Infrastruktur:** Qualität und Quantität erhöhen, Maßnahmen gegen Toter-Winkel-Unfälle, ausreichende Sichtweiten, ausreichende Abstellanlagen
- 5** **Kontrollen und Sanktionen:** Einhaltung von Fahrverboten bzw. Annäherungsgeschwindigkeit, Verleihanbieter in die Pflicht nehmen (bzgl. Geschwindigkeitslimits, Fahrverbot Gehsteig, richtiges Abstellen)

KFV-Film „Dos und Don'ts beim E-Scooterfahren“

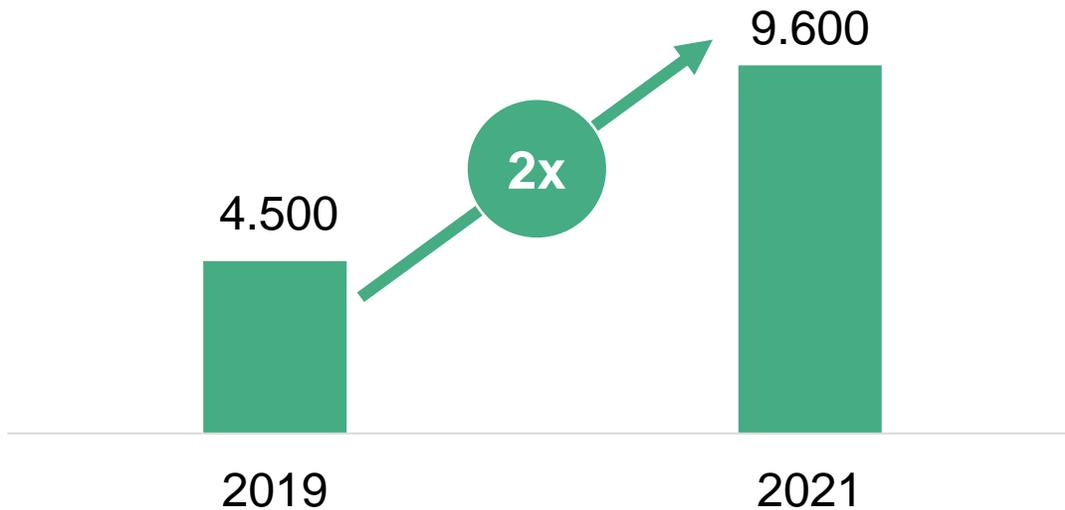
<https://www.youtube.com/watch?v=H8lOsvK6HtI>



Sicher auf Straßen im Alter

Spitalsbehandelte verletzte E-Bike-Fahrende im Straßenverkehr in Österreich

Verdoppelung seit 2019



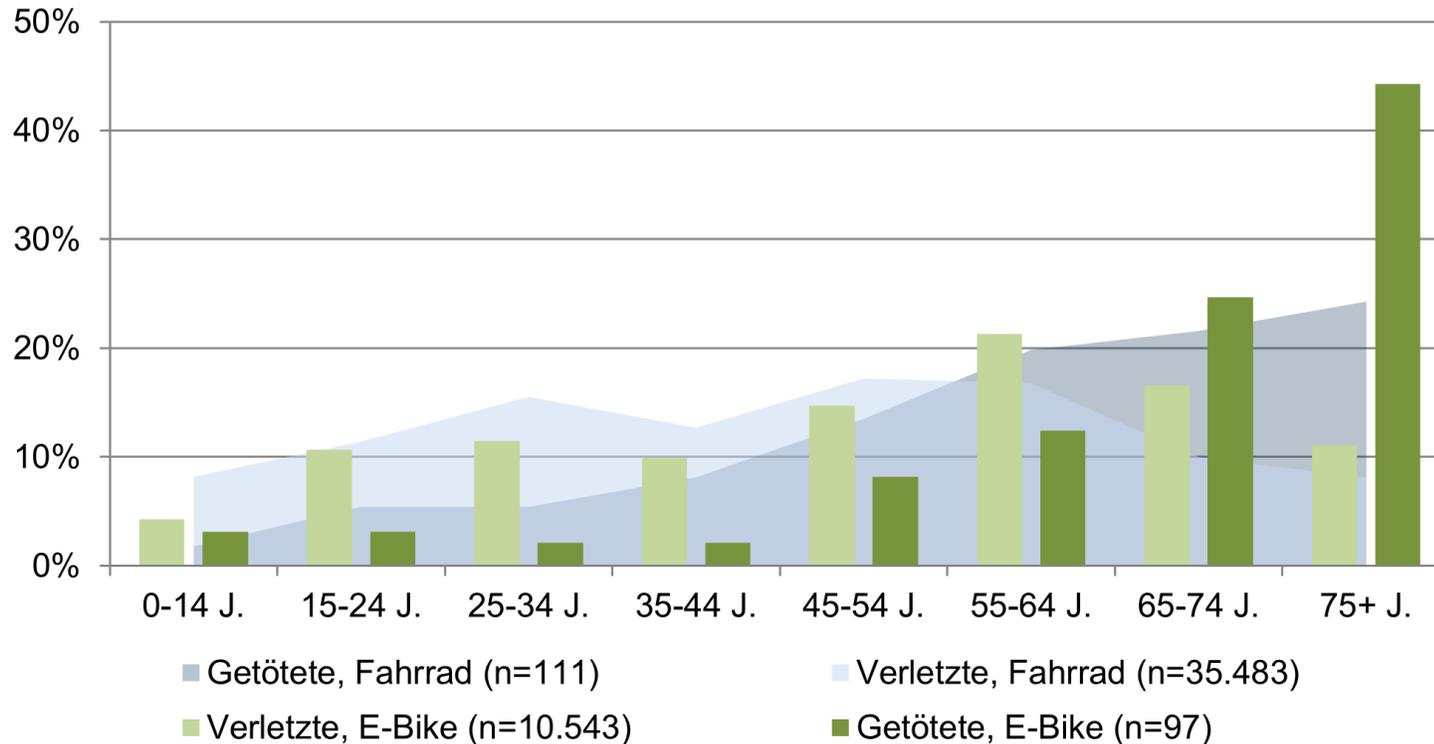
getötete E-Bike-Fahrende 2022

Quelle spitalsbehandelte Verletzte: KFV Injury Database 2019 und 2021

Quelle Getötete: https://www.bmi.gv.at/202/Verkehrsangelegenheiten/unfallstatistik_vorjahr.aspx [11.04.23]

Verletzte und getötete E-Bike- bzw. Radfahrende

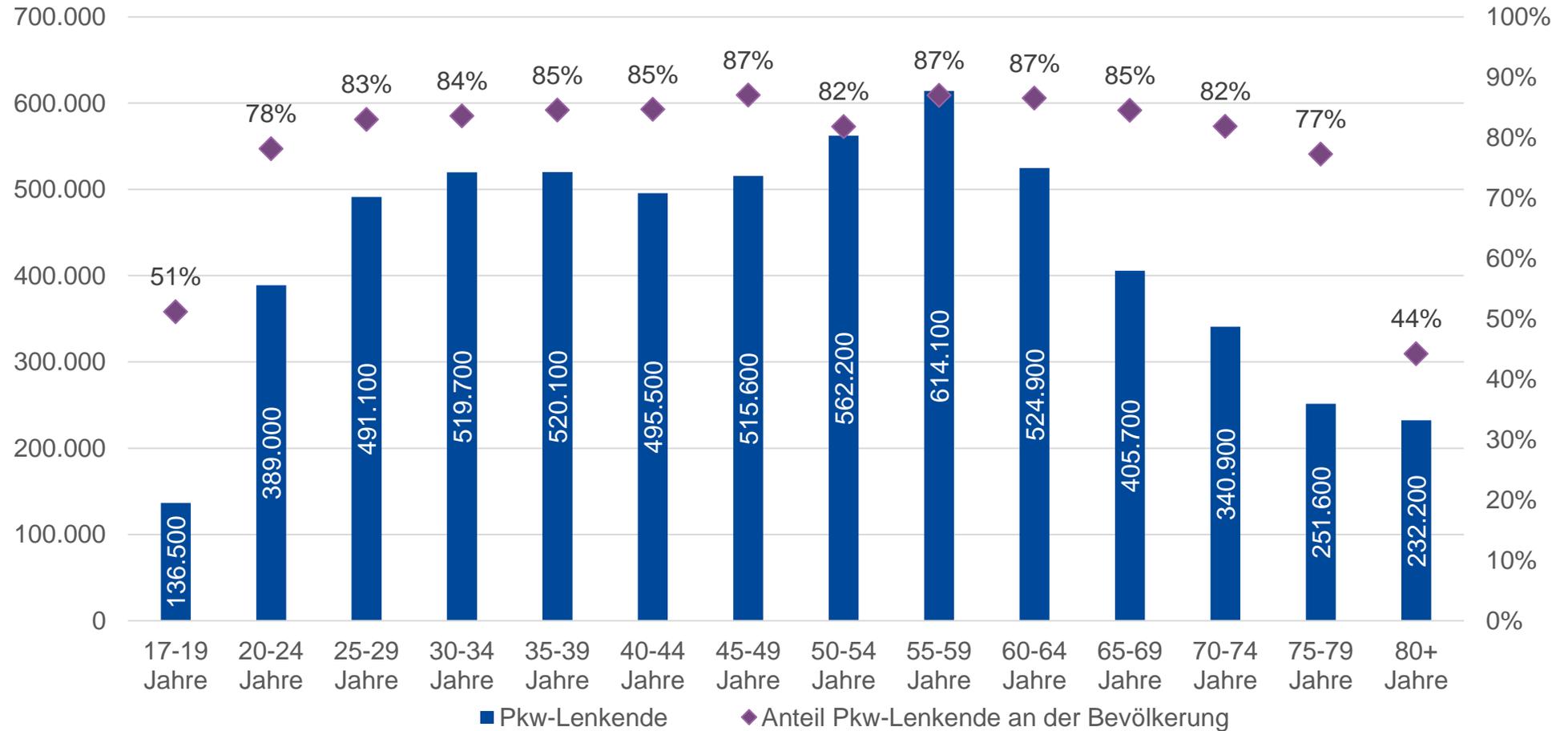
nach Altersklassen



Jede*r **zweite verletzte** E-Bike Fahrende ist **55 Jahre oder älter.**

Zwei Drittel der **getöteten** E-Bike-Fahrenden sind **65 Jahre oder älter.**

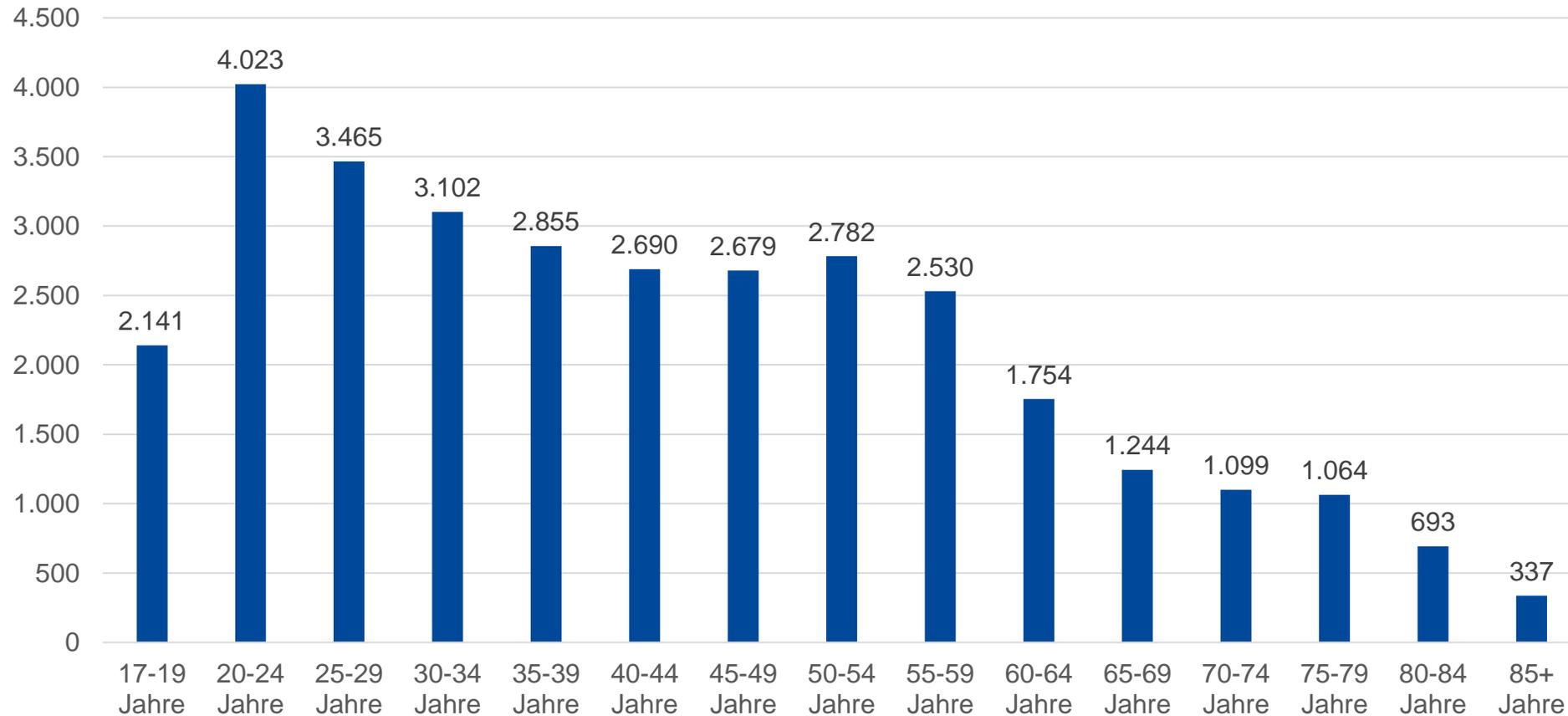
Anteil Pkw-Lenkende an der Bevölkerung nach Altersklassen



Quellen: KFV Exposure Befragungen (2020-2022), Korrektur der Altersgruppen ab 75 Jahren anhand der Pflegestatistik; Statistik Austria: Bevölkerung Stand 01.01.2022

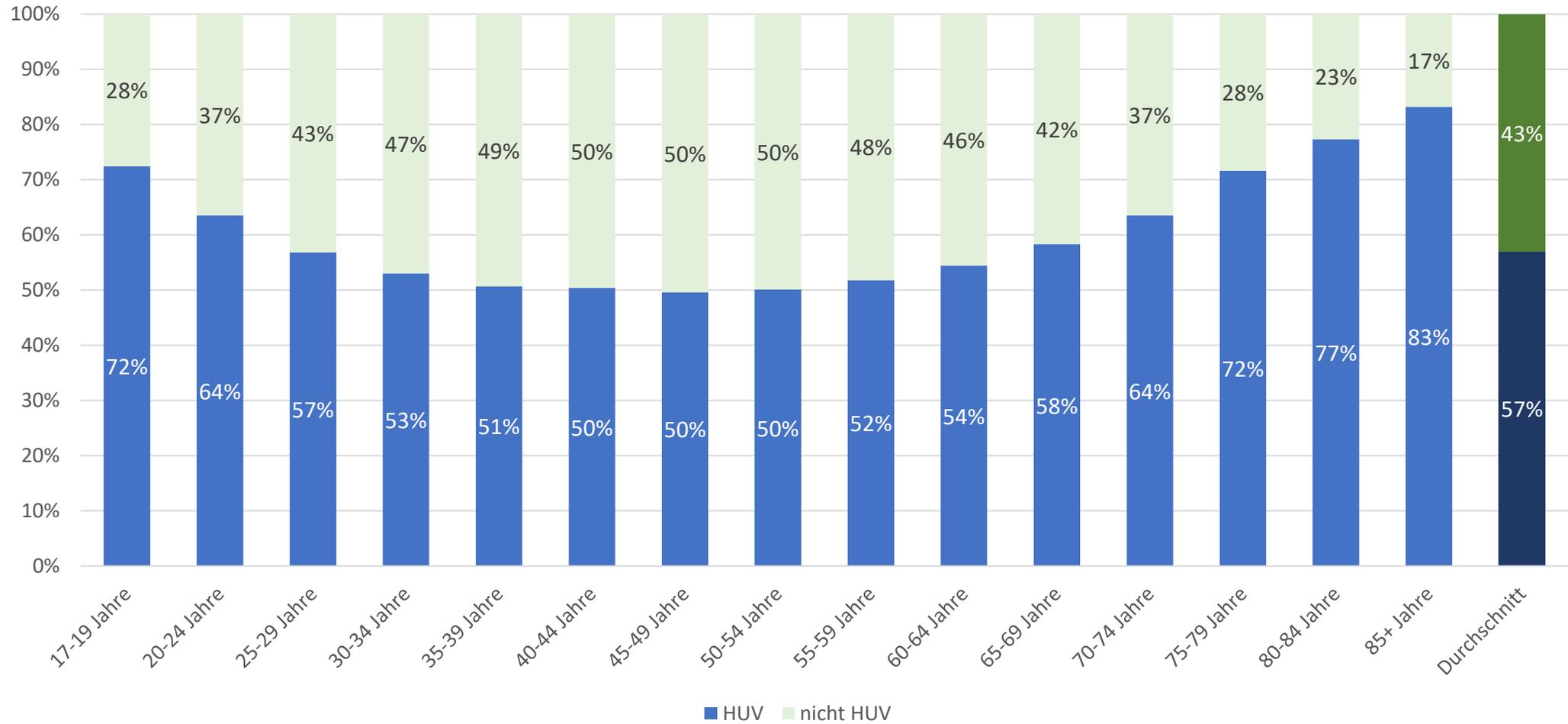
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Pkw-Lenkende nach Altersklassen

Jahresdurchschnitt, 2018-2022



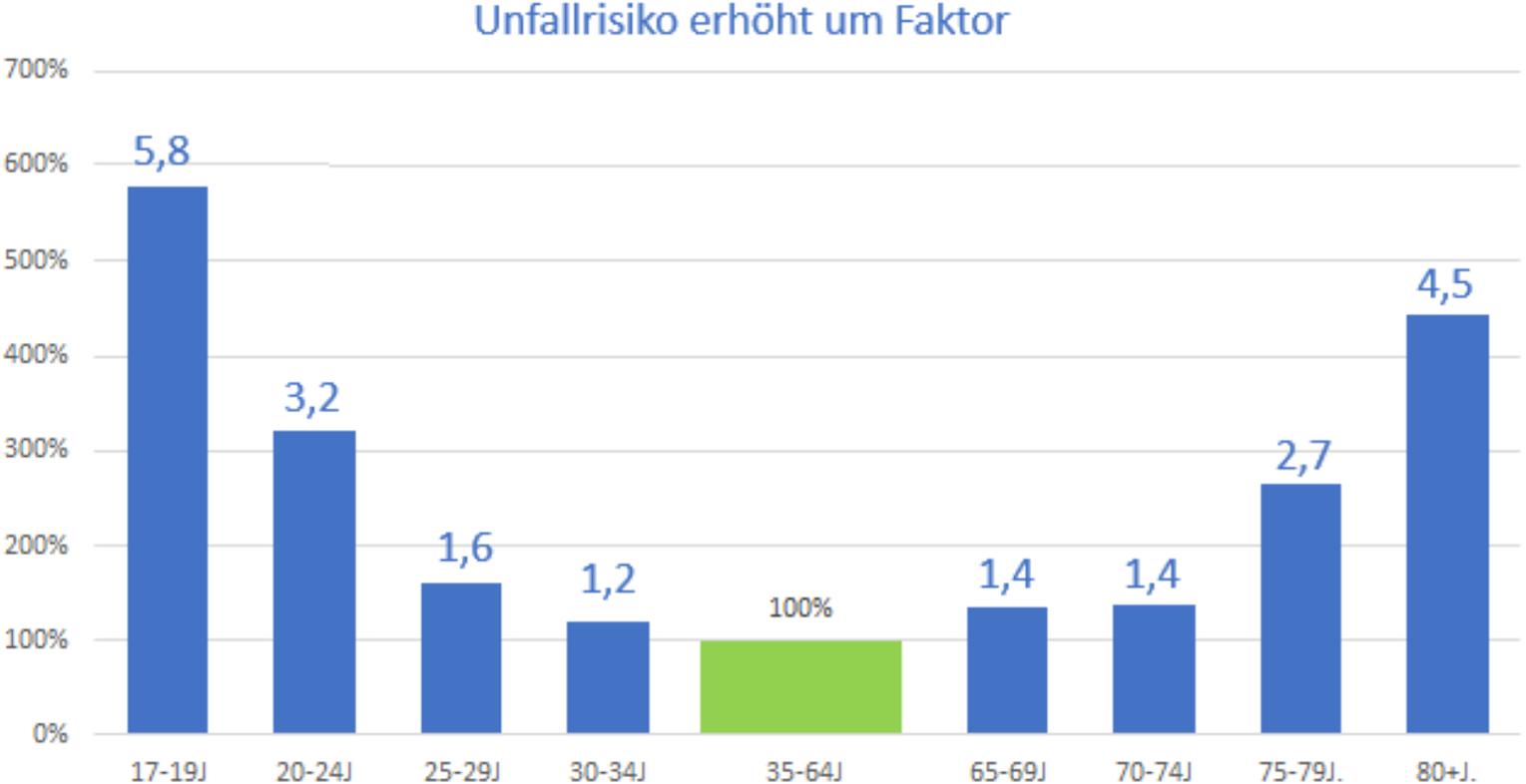
Quelle: Statistik Austria, Verkehrsunfallstatistik 2018-2022, Auswertung KFV

Beteiligte Pkw-Lenkende: Anteil Hauptunfallverursachende nach Altersklassen



Quelle: Statistik Austria, Verkehrsunfallstatistik 2018-2022, Auswertung KFV

Risiko, als Pkw-Lenkende*r einen schweren Unfall zu verursachen im Vergleich zur Altersgruppe 35-64 Jahre



KFV-Sicht und Maßnahmen

Ziel = Verlängerung der Teilnahme als fahrtaugliche*r Lenkende*r am Straßenverkehr

- keine verpflichtende Untersuchung, sondern ehrliche Selbsteinschätzung bzw. Check im konkreten Anlassfall
- Das KFV empfiehlt allen Altersgruppen die regelmäßige Auseinandersetzung mit der eigenen gesundheitlichen Fahreignung (nicht nur älteren Lenkenden) → freiwillige Weiterbildung

Maßnahmen:



- Verstärkte Bewusstseinsbildung und
- Trainings bzw. Kurse auf freiwilliger Basis als Unterstützung zur Entwicklung von Strategien zur Erhaltung einzelner Fähigkeiten bzw. zur Kompensation eventueller Schwächen

Workshop „bewusst · sicher · mobil – im Auto unterwegs“



aktive Pkw-Lenker*innen ab 65 Jahren



Unterstützung, um im Alter sicher und möglichst lange motorisiert am Straßenverkehr teilzunehmen

- Verbesserung der Selbstwahrnehmung und Selbsteinschätzung
- Stärkung der Wahrnehmungs- und Handlungskompetenzen im Straßenverkehr
- Erlernen und Festigen von Lösungsstrategien
- Kennenlernen der aktuellen rechtlichen Situation



Inhalte des Workshops

- Mobilitäts- und Unfallgeschehen
- altersbedingte Veränderungen
- rechtliche Neuerungen im Straßenverkehr
- Sicherheitsfaktoren beim Autofahren
- Wahrnehmungs- und Handlungskompetenz im Straßenverkehr
- Strategien, um sicher unterwegs zu sein



Pilotprojekt „Rückmeldefahrt für Pkw-Lenkende ab 80“

Ausgangslage

- Evaluationsstudien (Deutschland) zeigen, dass eine Rückmeldefahrt die Fahrkompetenz im Alter deutlich verbessern kann.

Projektziele

- Anpassung der Rückmeldefahrt für Österreich
- Testung der Rückmeldefahrt in einem Piloten
- Erarbeitung von Empfehlungen für einen österreichweiten Einsatz



Projektdauer

- 2023/2024, gerade gestartet

Pilotprojekt „Rückmeldefahrt für Pkw-Lenkende ab 80“

Ziel der Rückmeldefahrt

- Anregung zu kritischer Selbstreflexion des Fahrverhaltens sowie ggf. Verhaltensänderungen zum Erhalt der Mobilität

Zielgruppe

- Pkw-Lenkende ab 80 Jahren, bei gegebener Fahreignung

Methode

- teilstandardisierte Fahrverhaltensbeobachtung im Realverkehr auf Basis eines angepassten Fahraufgabenkatalogs im Fahrzeug der Teilnehmenden
- Anschließendes Feedbackgespräch

Abgrenzung

- **Keine** Fahrprüfung, **keine** Überprüfung der Fahreignung, **keine** Fahrstunde





Kontakt Daten

Dipl.-Ing. Christian Kräutler

Verkehrssicherheit

KFV (Kuratorium für Verkehrssicherheit)

Schleiergasse 18 | A-1100 Wien,

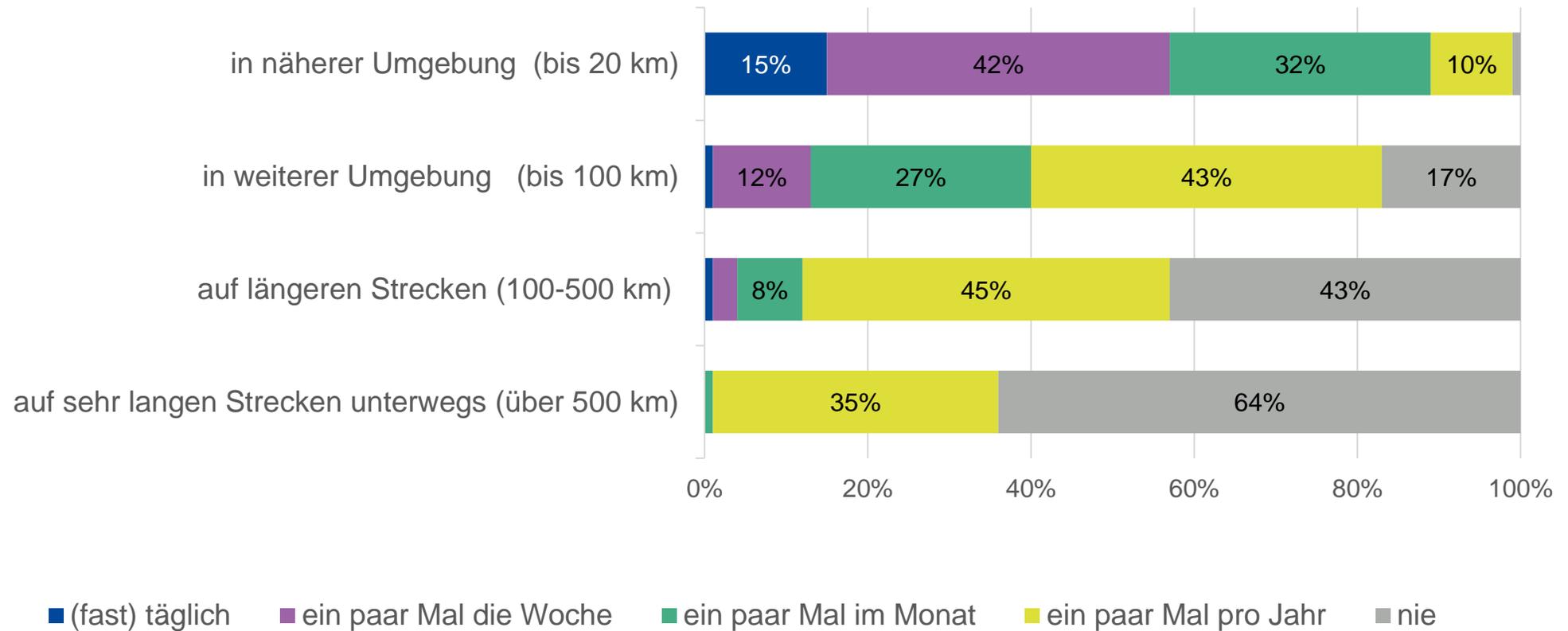
Tel: +43-(0)5 77 0 77-2210,

E-Mail: christian.kraeutler@kfv.at | www.kfv.at

© KFV. Sämtliche Angaben erfolgen trotz sorgfältiger Bearbeitung ohne Gewähr. Eine Haftung ist ausgeschlossen. Alle Rechte vorbehalten.
Jede Verwertung darf nur mit Zustimmung des KFV erfolgen.

Anhang

Pkw-Lenkende 75+ Jahre: Pkw-Nutzungshäufigkeit in Abhängigkeit der Streckenlänge



Quelle: KFV-Exposure Erhebung 2022, Zusatzbefragung ältere Pkw-Lenkende ab 75 Jahren, n=100