

Was macht unser Gehirn während wir Auto fahren?

Analyse von Straßenverkehrsunfällen aus verkehrspsychologischer und statistischer Sicht

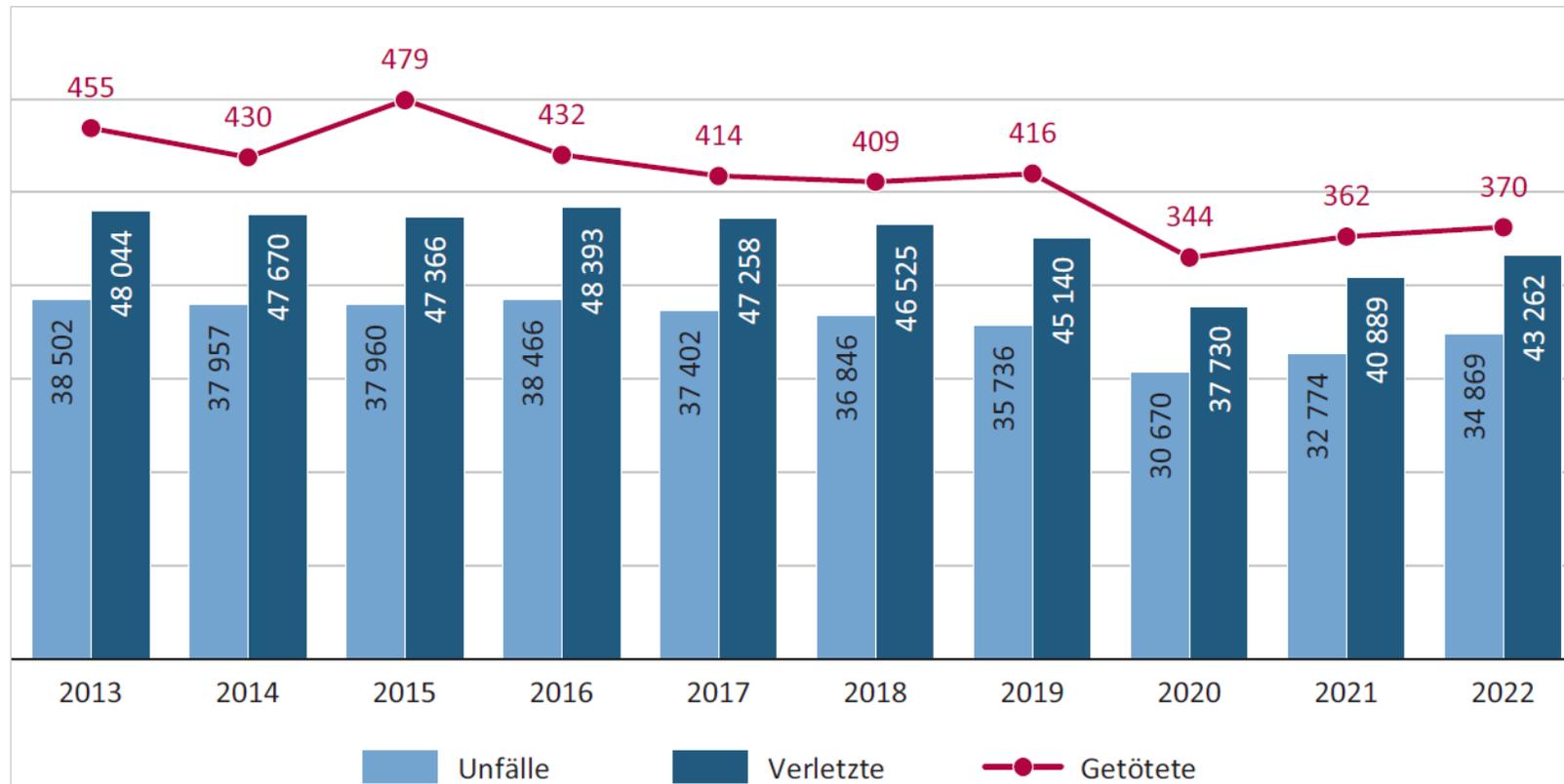
DI Brigitte Alex
Statistik Austria

Dr. Gregor Bartl
Verkehrspsychologe, alles-führerschein.at

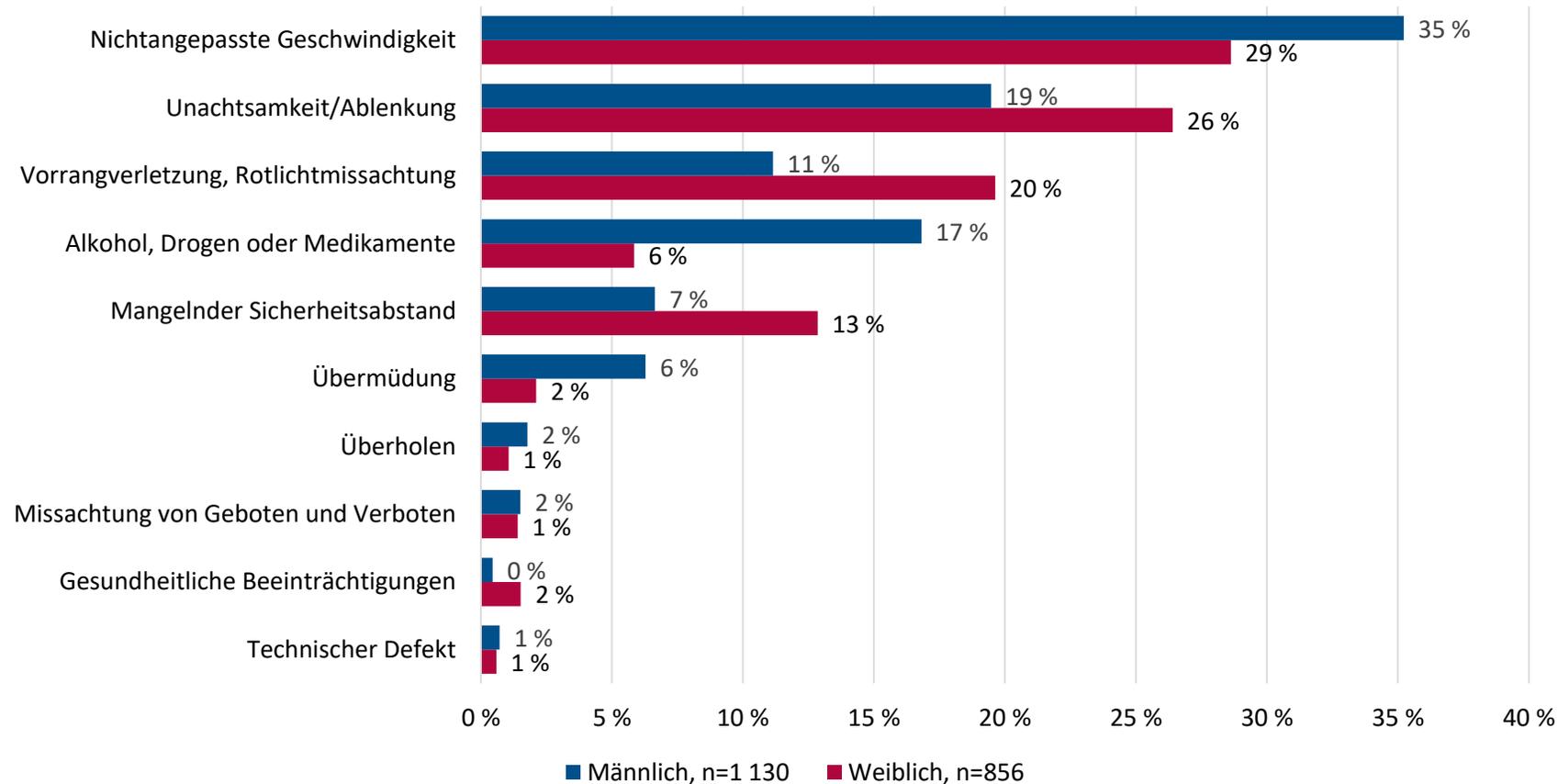
Spielberg, 14. & 15.03.2024

www.statistik.at

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 2022

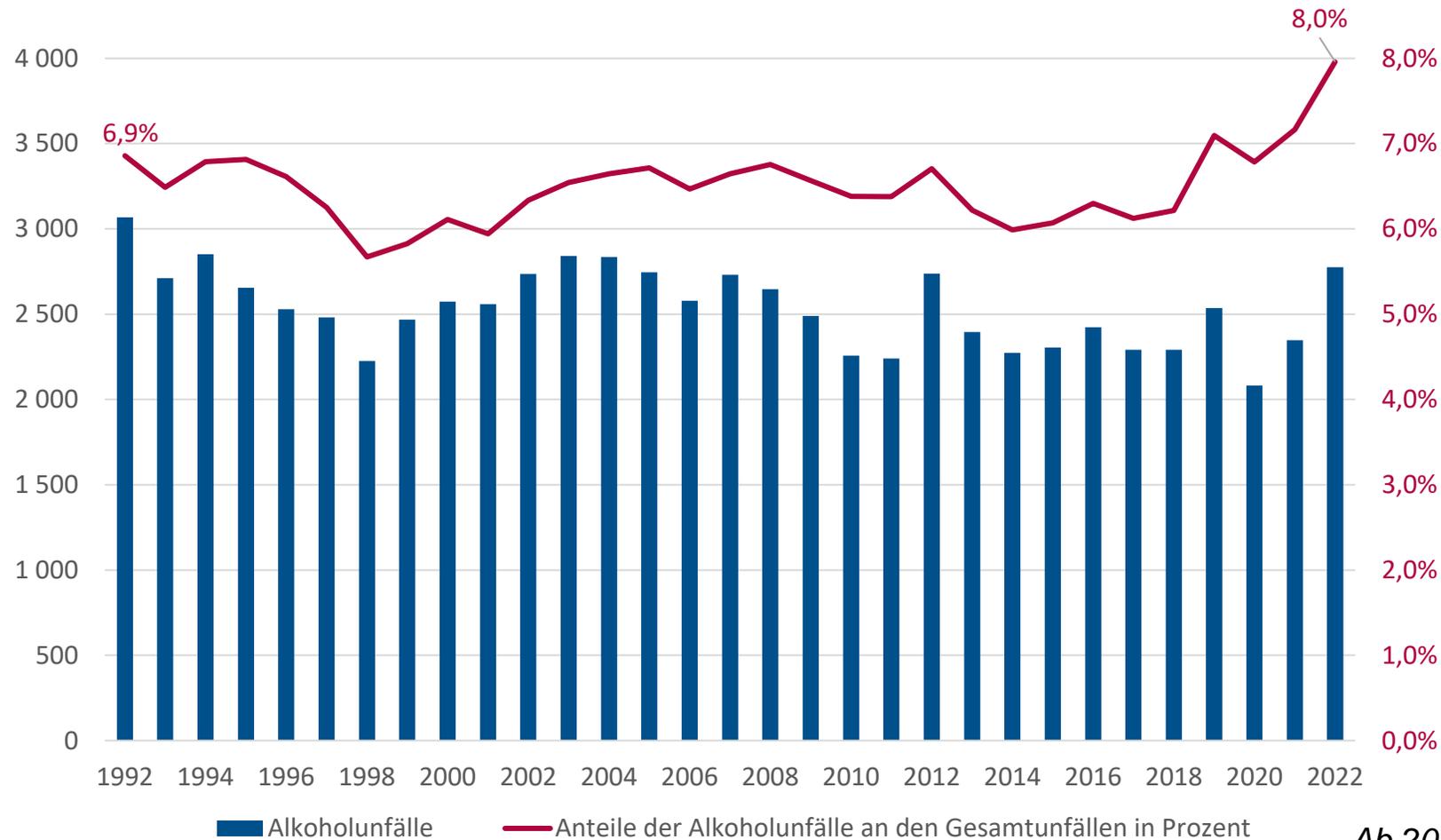


Verunglückte 17-24-jährige Pkw-Lenker:innen¹ 2022 nach Hauptunfallursache



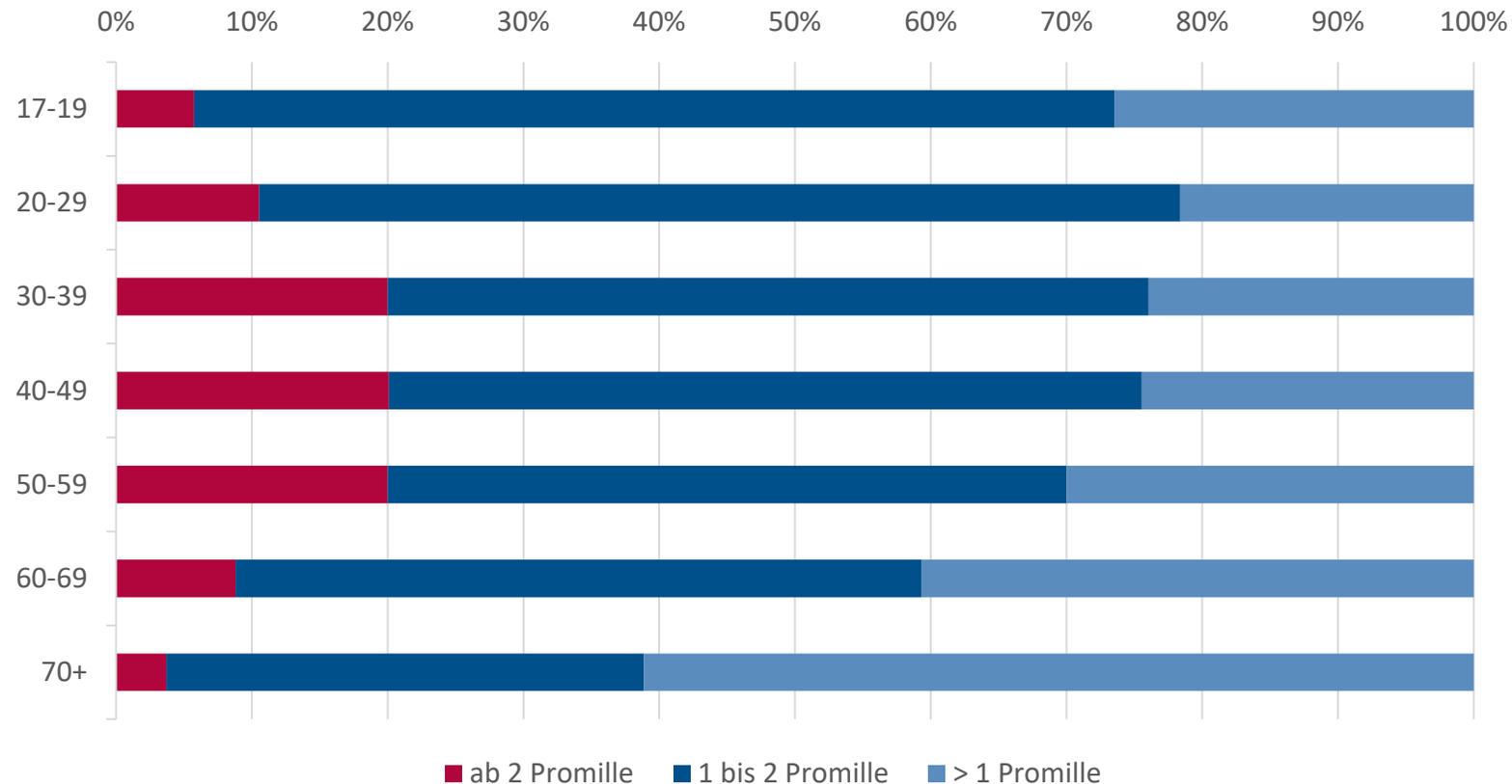
1) Hauptunfallverursacher:innen

Anteil der Verkehrsunfälle unter Alkoholeinfluss 2022 auf Rekordniveau



- Jeder 12. Unfall 2022 ein Alkoholunfall
- 85 % aller Alkoholisierten männlich

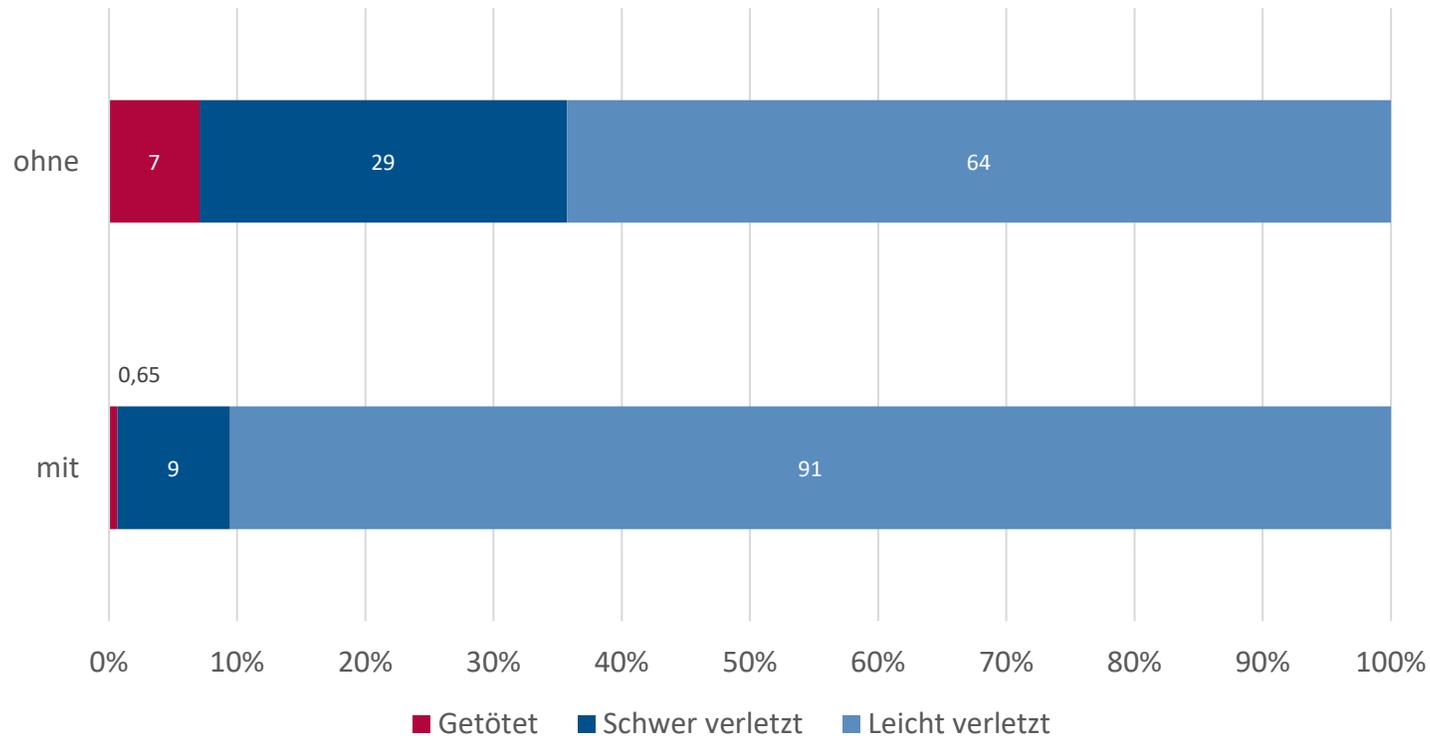
Beteiligte alkoholisierte Pkw-Lenker:innen 2022 nach Promille und Alter



- 73 % der alkoholisierten Pkw-Lenker:innen waren zum Unfallzeitpunkt mit einem Blutalkoholwert von mehr als einem Promille unterwegs
- 15 % sogar mit mehr als zwei Promille

Rückhaltesysteme (Gurt bzw. Kinderrückhaltesystem)

Getötete und verletzte Pkw-Insassen mit und ohne Rückhaltesystemen in Prozent



Verunglückt eine Person im Straßenverkehr, so ist die Wahrscheinlichkeit einer tödlichen Verletzung ohne Gurt **11x höher** als mit Gurt

Vermutliche Hauptunfallverursacher:innen 2022 bei Alleinunfällen nach Verkehrsart

	Alleinunfälle	Alle Unfälle je Verkehrsart	Anteil der Alleinunfälle (in %)	Durchschnittsalter
Motorfahrrad	1 192	2 784	42,8	21,9
Motorrad	1 521	3 773	40,3	42,2
Pkw (Kombi)	3 589	22 633	15,9	38,7
Fahrrad, Elektrofahrrad, Elektro-Scooter	4 861	10 745	45,2	49,3

39,3 % der Alleinunfälle von Pkw-Lenker:innen (HUV) in einer **Kurve**

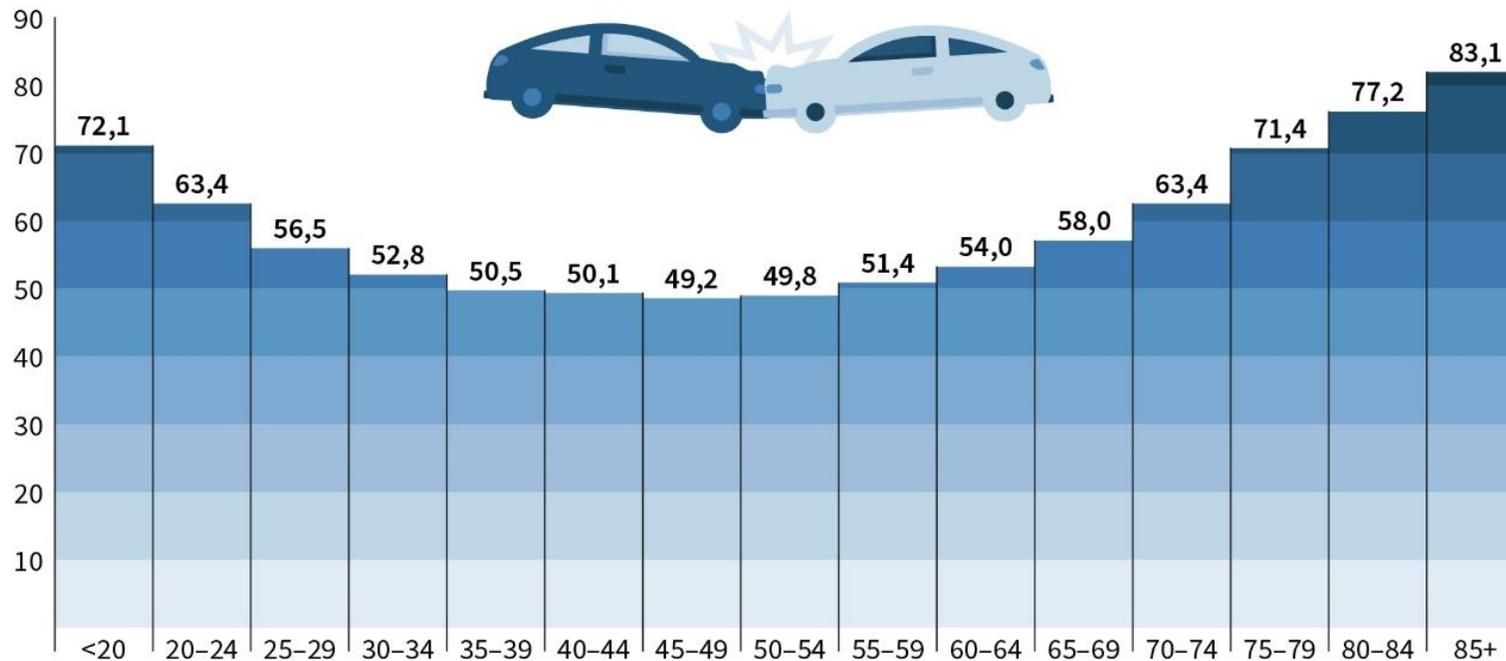
50,6 % der Alleinunfälle von Motorrad-Lenker:innen (HUV) in einer **Kurve**

Hauptverantwortliche Pkw-Lenker:innen

Alter 2018-2022

Hauptverantwortliche Pkw-Lenker:innen bei Unfallbeteiligung¹

2018 bis 2022, nach Alter, in Prozent



Quelle und Grafik: STATISTIK AUSTRIA, Straßenverkehrsunfälle. Endgültige Ergebnisse. Erstellt am 04.07.2023. - 1) Lesebeispiel: 83,1 % der über 85-jährigen Pkw-Lenker:innen, die in den vergangenen fünf Jahren an Unfällen mit Personenschaden beteiligt waren, waren auch die Verursacher:innen.

Themen aus neurowissenschaftlicher Sicht im Zusammenhang mit den Unfallauswertungen

- Evolutionsgeschichtliche Entstehung des menschlichen gefalteten Gehirns durch die Genmutation ARHGAP 11B (Max-Planck-Institut Leipzig)
- Multi-Tasking Illusion (anhand von Experiment)
- Automatisiertes (prozedurales) versus bewusstes (deklaratives) Gedächtnis
- Lernen aus physiologischer Sicht (basierend auf Eric Kandel)
- Aufmerksamkeitssteuerung durch neuronales Salienz-Netzwerk
- Schnelles Denken versus komplexes Denken (nach Daniel Kahnemann)
- Kognitive Verzerrungen (falsche Übertragungen z.B. Schnellfahren in Klothoiden, Überschätzung des Zeitgewinns durch schnelleres Fahren etc.)
- Feedbackfahrten für alte Lenker:innen durch speziell geschulte Fahrlehrer:innen

Rückfragen bitte an

DI Brigitte Alex

Kontakt

Guglgasse 13, 1110 Wien

Tel: +43 1 711 28-7553

E-Mail: brigitte.alex@statistik.gv.at

Dr. Gregor Bartl

Kontakt

alles-fuehrerschein.at GmbH

Taborstraße 39/3

1020 Wien

Tel.: 01/2122212

E-Mail: bartl@alles-fuehrerschein.at