

ACC3

Air Cargo or Mail Carrier operating into the Union from a Third Country Airport

Hintergrund



Bundesministerium
für Verkehr,
Innovation und Technologie

- Zwischenfall 2010

Druckerkartuschen mit verstecktem Sprengstoff inklusive Zünder aus Jemen auf Flughäfen in Großbritannien und Dubai

Adressaten der Pakete: Synagogen in Chicago

Dynamik mit Verantwortung

Benennung als ACC3



Bundesministerium
für Verkehr,
Innovation und Technologie

Seit 1. Februar 2012:

- ALLE Luftfahrtunternehmen, die Fracht oder Post aus einem Drittstaat in die EU zwecks Transfer, Transit oder Entladen transportieren
- Erfolgt durch die zuständige Behörde
- Eintragung einer alphanumerischen Nummer in die EU-Datenbank

Dynamik mit Verantwortung

Voraussetzungen zur Benennung



Bundesministerium
für Verkehr,
Innovation und Technologie

Bis 30. Juni 2014:

- Benennung einer verantwortlichen Person
- Unterschriebene Verpflichtungserklärung
- Sicherheitsprogramm über die Sicherheitskontrollen auf Stationen in Drittstaaten
- **Screening: ICAO Standard** ausreichend, **ausgenommen High Risk Cargo**

Dynamik mit Verantwortung

Voraussetzungen zur Benennung



Bundesministerium
für Verkehr,
Innovation und Technologie

Ab 1. Juli 2014:

- Benennung einer verantwortlichen Person
- **EU- Validierungsbericht** inkl. unterschriebener Verpflichtungserklärung
- **Screening: EU-Standard**

Dynamik mit Verantwortung

EU- Validierungsbericht



*Bundesministerium
für Verkehr,
Innovation und Technologie*

- Durchgeführt von EU-Validierungsprüfern oder Vertretern der zuständigen Behörde
- Überprüfung des Sicherheitsprogramms
- Überprüfung der Umsetzung vor Ort
- Bericht geht an die zuständige Behörde

Dynamik mit Verantwortung

Optionen für Airlines



Bundesministerium
für Verkehr,
Innovation und Technologie

- Validierung aller Flughäfen in Drittstaaten **oder**
- Validierung 5% der Flughäfen pro Jahr + alle Flughäfen der Staaten mit hohem Risiko
 - mindestens 3 Flughäfen
 - Antrag bei der zuständigen Behörde
 - internes Qualitätssicherungsprogramm
 - Roadmap über weitere Validierungen

Dynamik mit Verantwortung

Ziel der EU-Validierung



Bundesministerium
für Verkehr,
Innovation und Technologie

Sicherstellung, dass Fracht und Post entweder

- kontrolliert wird oder
- einer sicheren Lieferkette entstammt
 - Reglementierter Beauftragter (RA3)
 - Bekannter Versender (KC3)
 - Geschäftlicher Versender (AC3)

Dynamik mit Verantwortung

Reglementierte Beauftragte (RA3) Bekannte Versender (KC3)



Bundesministerium
für Verkehr,
Innovation und Technologie

Option A zur Benennung als RA3:

Sicherheitsprogramm des ACC3 umfasst die Einzelheiten der Sicherheitskontrollen der Reglementierter Beauftragten.

Die Validierung erfolgt gleichzeitig mit der des ACC3.

Dynamik mit Verantwortung

Reglementierte Beauftragte (RA3) Bekannte Versender (KC3)



*Bundesministerium
für Verkehr,
Innovation und Technologie*

Option B zur Benennung als RA3:

EU-Validierung durch einen EU-Validierungsprüfer

Gültigkeit: Max. 5 Jahre

Kopie des Validierungsberichtes an den ACC3

Dynamik mit Verantwortung

Gegenseitige Anerkennung



Bundesministerium
für Verkehr,
Innovation und Technologie

ACC3, die der Europäischen Kommission von einem Mitgliedstaat gemeldet wurden,
sind in **allen EU-Mitgliedsstaaten für alle Beförderungen von dem angegebenen Flughafen** des Drittstaats in die Europäische Union anzuerkennen.

Dynamik mit Verantwortung

Beendigung der Anerkennung



*Bundesministerium
für Verkehr,
Innovation und Technologie*

- Benennung gilt für maximal 5 Jahre
- Alle ACC3 Benennungen für eine Airline enden an demselben Tag
- Beendigung bei Verstoßen gegen die Vorschriften

Dynamik mit Verantwortung



*Bundesministerium
für Verkehr,
Innovation und Technologie*

**Vielen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit!**

Dynamik mit Verantwortung