

## Zulassungsstatistik Klein- und Kompakttraktoren Österreich JÄNNER - SEPTEMBER

	Stück					Marktanteil %				
	2020	2021	2022	2023	2024	2020	2021	2022	2023	2024
1 SOLIS	31	93	131	122	<b>99</b>	12,8%	27,6%	39,1%	37,3%	<b>33,4%</b>
2 KUBOTA	59	47	65	54	<b>69</b>	24,3%	13,9%	19,4%	16,5%	<b>23,3%</b>
3 ISEKI	23	17	26	33	<b>24</b>	9,5%	5,0%	7,8%	10,1%	<b>8,1%</b>
4 JOHN DEERE	31	27	22	29	<b>20</b>	12,8%	8,0%	6,6%	8,9%	<b>6,8%</b>
5 NEW HOLLAND	3	0	17	15	<b>14</b>	1,2%	0,0%	5,1%	4,6%	<b>4,7%</b>
6 KIOTI-DAEDONG	16	20	9	12	<b>11</b>	6,6%	5,9%	2,7%	3,7%	<b>3,7%</b>
7 LS MTRON	1	2	2	7	<b>11</b>	0,4%	0,6%	0,6%	2,1%	<b>3,7%</b>
8 ARBOS	29	26	3	11	<b>10</b>	11,9%	7,7%	0,9%	3,4%	<b>3,4%</b>
9 YANMAR	3	4	3	4	<b>10</b>	1,2%	1,2%	0,9%	1,2%	<b>3,4%</b>
10 LOVOL	23	60	14	10	<b>9</b>	9,5%	17,8%	4,2%	3,1%	<b>3,0%</b>
11 CAPTAIN TRACTORS			1	3	<b>5</b>	0,0%	0,0%	0,3%	0,9%	<b>1,7%</b>
12 TYM	2	16	6	5	<b>5</b>	0,8%	4,7%	1,8%	1,5%	<b>1,7%</b>
13 MASSEY FERGUSON			1	0	<b>3</b>	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%	<b>1,0%</b>
14 LANDINI			1	1	<b>2</b>	0,0%	0,0%	0,3%	0,3%	<b>0,7%</b>
15 TAFE					<b>2</b>	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	<b>0,7%</b>
16 GOLDONI					<b>1</b>	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	<b>0,3%</b>
17 MCCORMICK					<b>1</b>	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	<b>0,3%</b>
18 BRANSON	9	10	9	7	<b>0</b>	3,7%	3,0%	2,7%	2,1%	<b>0,0%</b>
19 DEUTZ-FAHR			4	1	<b>0</b>	0,0%	0,0%	1,2%	0,3%	<b>0,0%</b>
20 DONGFENG	6	2	1	1	<b>0</b>	2,5%	0,6%	0,3%	0,3%	<b>0,0%</b>
21 FARMTRAC	1	1	13	7	<b>0</b>	0,4%	0,3%	3,9%	2,1%	<b>0,0%</b>
22 HUSQVARNA	3	6	0	0	<b>0</b>	1,2%	1,8%	0,0%	0,0%	<b>0,0%</b>
23 JINMA		1	0	0	<b>0</b>	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	<b>0,0%</b>
24 LINHAI	3	0	0	0	<b>0</b>	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%	<b>0,0%</b>
25 PREET		4	7	5	<b>0</b>	0,0%	1,2%	2,1%	1,5%	<b>0,0%</b>
26 VST		1	0	0	<b>0</b>	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	<b>0,0%</b>
27 CHERY					<b>0</b>	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	<b>0,0%</b>
28 FOTON					<b>0</b>	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	<b>0,0%</b>
29 LAMBORGHINI					<b>0</b>	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	<b>0,0%</b>
30 SHIBAURA					<b>0</b>	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	<b>0,0%</b>
31 ZOOMLION					<b>0</b>	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	<b>0,0%</b>
TOTAL	243	337	335	327	<b>296</b>	100 %	100 %	100 %	100 %	<b>100 %</b>
					<b>-9,5%</b>					