

WKO STATISTIK

Methodik



METHODENBESCHREIBUNG

TRANSPORTKOSTENINDIZES

Abteilung für Statistik

Jänner 2025

IMPRESSUM:

Medieninhaber, Verleger und Herausgeber:
Wirtschaftskammer Österreich - Abteilung für Statistik
Für den Inhalt verantwortlich: Dr. Ulrike Oschischnig
Sachbearbeiter: DI Nicole Malin
Wiedner Hauptstraße 63, 1045 Wien
E-Mail: statistik@wko.at
Offenlegung: <https://wko.at/offenlegung>

Inhaltsverzeichnis

1	Transportkostenindizes	4
2	Datenbasis	4
3	Methodik	4
3.1	Indexpositionen und Gewichtung	4
3.2	Zusammensetzung der Indexpositionen	8
3.3	Indexkonzept und Berechnung der Transportkostenindizes	9
4	Datenquellen und Links	10
4.1	Statistik Austria (STAT)	10
4.2	Oesterreichische Nationalbank (OeNB)	12
4.3	Fachverband Güterbeförderungsgewerbe	12
5	Berechnung von Veränderungen und Verkettungen von Indexzahlen	13
5.1	Prozentuelle Veränderung	13
5.2	Indexpunkte	13
	Quellenverzeichnis	14

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1: Gewichtung 2020 - Transportkostenindex mit bzw. ohne Dieselanteil	7
Tabelle 2: Gewichtung 2020 - Transportkostenindex Kleintransportgewerbe	7
Tabelle 3: Zusammensetzung Transportkostenindex mit bzw. ohne Dieselanteil	8
Tabelle 4: Zusammensetzung TKI Kleintransportgewerbe	9
Tabelle 5: verwendete Daten und Links - Statistik Austria	11
Tabelle 6: verwendete Daten und Links - OeNB	12
Tabelle 7: verwendete Daten und Links - FV Güterbeförderungsgewerbe	12

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1: Gewichtung 2020 - Transportkostenindex mit Dieselanteil	5
Abbildung 2: Gewichtung 2020 - Transportkostenindex ohne Dieselanteil	6
Abbildung 3: Gewichtung 2020 - Transportkostenindex Kleintransportgewerbe	6

Methodenbeschreibung Transportkostenindizes

1 Transportkostenindizes

Indizes liefern keine Informationen zu Absolutzahlen, sie bilden Entwicklungen bestimmter Merkmale wie z.B. Preise, Kosten, Beschäftigte, Umsätze ab. Im Falle der Transportkostenindizes (TKI) sind dies die Kosten, die die Güterbeförderungsunternehmen tragen müssen. Sie umfassen 3 verschiedene Indexreihen, die monatlich vom Fachverband Güterbeförderungsgewerbe veröffentlicht werden:

- Transportkostenindex mit Dieselanteil
- Transportkostenindex ohne Dieselanteil
- Transportkostenindex für das Kleintransportgewerbe

Diese drei Indizes werden im Folgenden als Transportkostenindizes (TKI) bezeichnet und die entsprechenden Ausführungen beziehen sich auf alle drei Varianten.

2 Datenbasis

Zur Berechnung der Transportkostenindizes werden bereits vorhandene Datenquellen genutzt. Zu den verwendeten Datenquellen gehören unter anderem:

- **Statistik Austria (STAT)**
Statistik Austria liefert umfangreiche statistische Daten, die für die Berechnung der Indexpositionen herangezogen werden.
- **Oesterreichische Nationalbank (OeNB)**
Die OeNB stellt finanzwirtschaftliche Daten zur Verfügung, die ebenfalls in die Indexberechnung einfließen.
- **Fachverband Güterbeförderungsgewerbe**
Es werden spezifische Daten aus dem Bereich der Güterbeförderung genutzt, um relevante Indexpositionen abzubilden.

Durch die Nutzung dieser etablierten Datenquellen wird sichergestellt, dass die Indexwerte auf verlässlichen und anerkannten Daten basieren. Dies ermöglicht eine präzise und nachvollziehbare Darstellung der Kostenentwicklungen, die durch den Index abgebildet werden.

Eine kurze Beschreibung der verwendeten Daten mit den dazugehörigen Quellen sowie die entsprechenden Links befinden sich in Abschnitt 4.

3 Methodik

3.1 Indexpositionen und Gewichtung

Indizes beruhen auf sogenannten Warenkörben, da es nicht möglich ist, sämtliche Preise oder Kosten am österreichischen Markt zu beobachten. Ein Warenkorb stellt

eine repräsentative Auswahl dar (z.B. Waren und Dienstleistungen beim Verbraucherpreisindex, Kollektivvertragspositionen beim Tariflohnindex). Die Transportkostenindizes erfassen die Kosten, die die Güterbeförderungsunternehmen bzw. die Kleintransporteure tragen, somit bilden repräsentative Kostenpositionen den Warenkorb.

Die Auswahl der Kostenpositionen, auch Indexpositionen genannt, basiert auf den bereits bestehenden Transportkostenindizes. Diese Positionen haben sich in den TKI bewährt und bilden lt. Expertenauskünften nach wie vor die Transportkosten der Branche gut ab.

Grundsätzlich gibt es ungewichtete und gewichtete Indizes. Bei einem ungewichteten Index gehen alle Positionen mit dem gleichen Gewicht in den Index ein, bei einem gewichteten Index kommt den einzelnen Positionen eine unterschiedliche Bedeutung zu.

Die TKI werden als gewichtete Indizes berechnet. Die Gewichtung der einzelnen Kostenpositionen basiert auf Befragungen von Unternehmen der Branche. Diese Gewichtung wurde laufend mit Hilfe von Experteneinschätzungen durch Branchenkenner und Branchenvertreter überarbeitet. Die aktuelle Gewichtung der TKI stammt aus dem Jahr 2020 und wird entsprechend eines Festbasisindex für die nächsten Jahre konstant gehalten.

Abbildung 1: Gewichtung 2020 - Transportkostenindex mit Dieselanteil

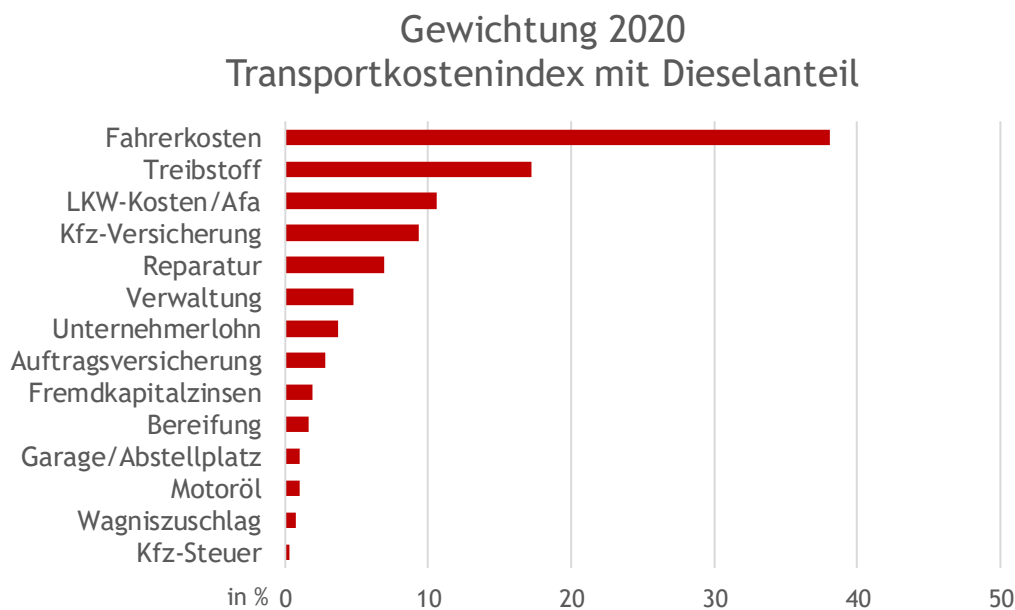


Abbildung 2: Gewichtung 2020 - Transportkostenindex ohne Dieselanteil

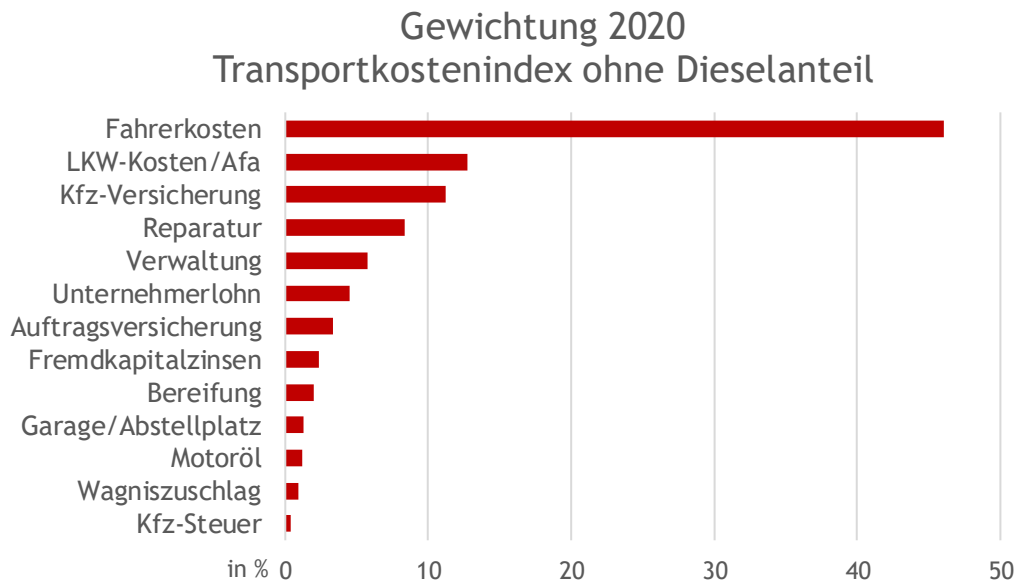
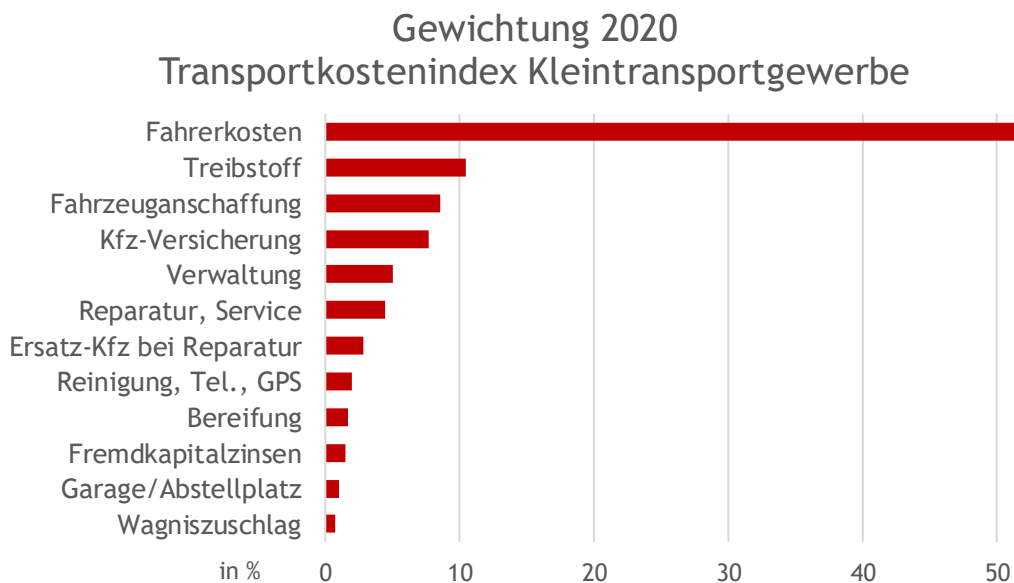


Abbildung 3: Gewichtung 2020 - Transportkostenindex Kleintransportgewerbe



Die einzelnen Indexpositionen der TKI sowie deren genaue Gewichtung können den Tabellen 1 und 2 entnommen werden.

Beachtet werden muss, dass die Berechnungen des TKI auf Basis einer durchschnittlichen Kostenstruktur erfolgt. Es handelt sich um Durchschnittswerte. Abweichungen, z.B. bei besonders verbrauchsintensiven Spezialfahrzeugen, sind möglich.

Tabelle 1: Gewichtung 2020 - Transportkostenindex mit bzw. ohne Dieselanteil

Transportkostenindex mit Dieselanteil		Transportkostenindex ohne Dieselanteil	
Positionen	Gewichtung 2020 in %	Positionen	Gewichtung 2020 in %
Treibstoff	17,22	Treibstoff	0
Motoröl	0,97	Motoröl	1,18
Bereifung	1,67	Bereifung	2,02
Reparatur	6,93	Reparatur	8,36
LKW-Kosten/Afa	10,55	LKW-Kosten/Afa	12,75
Fremdkapitalzinsen	1,93	Fremdkapitalzinsen	2,33
Kfz-Steuer	0,32	Kfz-Steuer	0,39
Kfz-Versicherung	9,3	Kfz-Versicherung	11,21
Garage/Abstellplatz	1,02	Garage/Abstellplatz	1,24
Fahrerkosten	38,1	Fahrerkosten	46,06
Verwaltung	4,74	Verwaltung	5,73
Unternehmerlohn	3,69	Unternehmerlohn	4,46
Auftragsversicherung	2,81	Auftragsversicherung	3,35
Wagniszuschlag	0,75	Wagniszuschlag	0,92
Nettoselbstkosten	100	Nettoselbstkosten	100

Tabelle 2: Gewichtung 2020 - Transportkostenindex Kleintransportgewerbe

TKI - Kleintransportgewerbe	
Positionen	Gewichtung 2020 in %
Treibstoff	10,5
Bereifung	1,67
Reparatur, Service	4,42
Fahrzeuganschaffung	8,51
Fremdkapitalzinsen	1,5
Kfz-Versicherung	7,67
Fahrerkosten	54,17
Verwaltung	5
Reinigung, Tel., GPS	2
Ersatz-Kfz bei Reparatur	2,81
Garage/Abstellplatz	1
Wagniszuschlag	0,75
Nettoselbstkosten	100

3.2 Zusammensetzung der Indexpositionen

Die Zusammensetzung der einzelnen Indexpositionen wird in den Tabellen 4 und 5 detailliert dargestellt. Diese Tabellen zeigen, wie die verschiedenen Positionen des Index gebildet werden und welche bereits bestehenden Indexwerte zur Berechnung herangezogen werden. Auch die Unterpositionen und deren Gewichtung entspricht der bisherigen Zusammensetzung der TKI. Die Zusammensetzung des TKI ohne Dieselanteil ist, abgesehen von der Position Diesel, analog zum TKI mit Dieselanteil.

Tabelle 3: Zusammensetzung Transportkostenindex mit bzw. ohne Dieselanteil

Transportkostenindex mit bzw. ohne Dieselanteil		
Positionen	Quelle	Zusammensetzung
Treibstoff	STAT VPI Diesel	1
Motoröl	STAT VPI Motoröl	1
Bereifung	STAT VPI Reifen	1
Reparatur	STAT VPI Kfz-Mechanikerstunde	0,55
	STAT GHPI Kraftwagenteile und -zubehör	0,45
LKW-Kosten/Afa	STAT GHPI Kraftwagen	0,8
	STAT GHPI Kraftwagenteile und -zubehör	0,2
Fremdkapitalzinsen	OeNB Kreditzinsen Neugeschäfte nichtfin. U bis 1 Mio. € insgesamt	0,5
	OeNB Kreditzinsen Neugeschäfte nichtfin. U über 1 Mio. € insgesamt	0,5
Kfz-Steuer	Bundesgesetzblatt	1
Kfz-Versicherung	STAT VPI KFZ-Haftpflichtversicherung	0,7
	STAT VPI Teilkaskoversicherung	0,2
	STAT VPI Autorechtsschutzversicherung	0,1
Garage/Abstellplatz	STAT VPI Parkgarage	0,6
	STAT VPI BKI Wohnhaus- und Siedlungsbau, Gesamtbaukosten	0,4
Fahrerkosten	FV Güterbeförderungsgewerbe, KV Arbeiter	1
Verwaltung	Personal = FV Güterbeförderungsgewerbe KV Angestellte	0,45
	Energie = 0,45*STAT VPI Elektrizität + 0,4*STAT VPI Gas + 0,15*STAT VPI Heizöl	0,17
	Versicherung-Bündelversicherung = STAT VPI Bündelversicherung	0,03
	Reparatur = siehe oben	0,04
	Fremdkapitalzinsen = siehe oben	0,02
	Afa Gebäude = STAT BKI Wohnhaus- und Siedlungsbau	0,03
	Büro = STAT GHPI Bürowaren	0,19
	sonstiger Aufwand = STAT VPI	0,07
	Unternehmerlohn	FV Güterbeförderungsgewerbe - KV Angestellte
Auftragsversicherung	durchschnittliche monatliche Steigerung des TKI und des TKI ohne Dieselanteil des Vorjahres	1
Wagniszuschlag	FV Güterbeförderungsgewerbe	1

Tabelle 4: Zusammensetzung TKI Kleintransportgewerbe

Transportkostenindex für das Kleintransportgewerbe		
Positionen	Quelle	Zusammensetzung
Treibstoff	STAT VPI Diesel	1
Bereifung	STAT VPI Reifen	1
Reparatur, Service	STAT VPI Kfz-Mechanikerstunde	0,6
	STAT GHPI Kraftwagenteile und -zubehör	0,4
Fahrzeuganschaffung	STAT GHPI Kraftwagen	1
Fremdkapitalzinsen	OeNB Kreditzinsen Neugeschäfte nichtfin. U bis 1 Mio. € insgesamt	0,5
	OeNB Kreditzinsen Neugeschäfte nichtfin. U über 1 Mio. € insgesamt	0,5
Kfz-Versicherung	STAT VPI KFZ-Haftpflichtversicherung	0,7
	STAT VPI Teilkaskoversicherung	0,2
	STAT VPI Motorbezogene Versicherungssteuer	0,1
Fahrerkosten	FV Güterbeförderungsgewerbe, KV Arbeiter KT	1
Verwaltung	Personal = FV Güterbeförderungsgewerbe KV Angestellte	0,45
	Energie = 0,45*STAT VPI Elektrizität + 0,4*STAT VPI Gas + 0,15*STAT VPI Heizöl	0,17
	Versicherung-Bündelversicherung = STAT VPI Bündelversicherung	0,03
	Reparatur = siehe oben	0,04
	Fremdkapitalzinsen = siehe oben	0,02
	Afa Gebäude = STAT BKI Wohnhaus- und Siedlungsbau	0,03
	Büro = STAT GHPI Bürowaren	0,19
sonstiger Aufwand = STAT VPI	0,07	
Reinigung, Tel., GPS	STAT VPI Wagenwäsche	0,5
	STAT VPI Internetdienste	0,5
Ersatz-Kfz bei Reparatur	STAT VPI Reparatur, Wartung	1
Garage/Abstellplatz	STAT VPI Parkgarage	1
Wagniszuschlag	FV Güterbeförderungsgewerbe	1

3.3 Indexkonzept und Berechnung der Transportkostenindizes

Die Transportkostenindizes sind - wie die zu Grunde liegenden amtlichen Indizes - Laspeyres-Indizes, dabei ist das Basisjahr von entscheidender Bedeutung. Sie werden als Festbasisindizes berechnet, d.h. die Berechnung der Kostenveränderung erfolgt auf der Grundlage der Gewichtung des Basisjahres, die während der gesamten Indexperiode konstant bleibt. Als Basisjahr wird 2020=100 gewählt, entsprechend dem Basisjahr der verwendeten amtlichen Indizes.

Ein wesentliches Element eines Kostenindex vom Typ Laspeyres ist - wie oben angeführt - die Voraussetzung, dass das Kostenbündel, dessen Zusammensetzung sowie die Gewichtung über die gesamte Indexperiode im Prinzip unverändert bleibt. So ist es möglich, die reine Kostenveränderung über die Zeit zu messen.

Die TKI bilden die Kostenveränderung des jeweiligen Monats ab. Da die offiziellen Indizes jedoch erst im Folgemonat veröffentlicht werden, fließen die Daten des Vormonats in den Index ein. Aufgrund der Veröffentlichungstermine der OeNB-Daten zu Kreditzinsen können nur die Daten des vorletzten Monats in die Berechnung einbezogen werden. Die Kollektivvertragserhöhungen der Branche werden mit ihrer Gültigkeit in den Index aufgenommen. Somit werden stets die aktuellsten Daten in die TKI integriert. Manche Daten sind zum Zeitpunkt der Aufnahme in die TKI vorläufig, eine Revision der TKI ist aber im Sinne der Planungssicherheit für die Unternehmen nicht vorgesehen.

In den Großteil der Indexpositionen gehen bereits bestehende Indexwerte ein. Für manche Positionen sind vorgelagerte Berechnungen notwendig. Bei der Indexposition Fahrerkosten fließen die allgemeinen KV-Erhöhungen der Kollektivverträge für das Güterbeförderungsgewerbe bzw. das Kleintransportgewerbe für Arbeiter ein. Auch die Vorrückung einiger Beschäftigter wird berücksichtigt. Die Indexposition Auftragsversicherung wird anhand der durchschnittlichen monatlichen Erhöhung des Vorjahres der TKI mit und ohne Diesel berechnet. Für den Wagniszuschlag wird ein branchenüblicher Wert verwendet.

In einem nächsten Schritt werden alle Indexwerte gemäß der oben genannten Zusammensetzung zu den jeweiligen Indexpositionen zusammengefasst. Diese Indexreihen werden normiert (Jahresdurchschnitt 2020=100) und anschließend gemäß der Gewichtung aus Punkt 3.2 zu den TKI zusammengeführt.

Um auch Berechnungen über einen längeren Zeitraum zu ermöglichen, werden Rückrechnungen der neuen Indexreihen mit der neuen Berechnungsmethodik bis 2020 zur Verfügung gestellt. Unterschiede zu den bisher veröffentlichten TKI ergeben sich aufgrund der Methodenänderung, aber auch teilweise durch die Verwendung der endgültig vorliegenden Basisdaten.

4 Datenquellen und Links

4.1 Statistik Austria (STAT)

Statistik Austria ist eine selbständige, nicht gewinnorientierte Bundesanstalt öffentlichen Rechts. Ihre Aufgabe ist das Sammeln und Bereitstellen von Daten über verschiedene Bereiche wie Wirtschaft, Bevölkerung, Gesellschaft, Umwelt und Kultur. Die Statistiken werden durch EU-Rechtsakte, Bundesgesetze oder Verordnungen angeordnet. Die erhobenen Daten werden der öffentlichen Verwaltung, der Wissenschaft, der Wirtschaft und der österreichischen Bevölkerung zugänglich gemacht.

Die in den TKI verwendeten Daten stammen aus folgenden Statistiken:

- **Verbraucherpreisindex**

Der Verbraucherpreisindex (VPI) ist ein Maßstab für die allgemeine Preisentwicklung auf der Konsumentenstufe in Österreich. Grundlage des VPI sind Waren und Dienstleistungen, die ein durchschnittlicher Haushalt in Österreich einkauft. Die Preiserhebung erfolgt vor Ort in 19 österreichischen Städten sowie zentral durch Statistik Austria (direkte Preiserhebung, Erfassung von Scannerdaten und webscraping). Die Gewichtungsdaten stammen aus der Konsumerhebung, den Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnungen und anderen Quellen. Er wird als verketteter Laspeyres-Preisindex berechnet.

- **Großhandelspreisindex**

Der Großhandelspreisindex (GHPI) ist ein Konjunkturindikator für die heimische Wirtschaft. Er bildet die monatliche Preisentwicklung der vom Großhandel abgesetzten Waren ab. Preisbasis ist der Großhandelsverkaufspreis (ohne MWSt). Großhandelsunternehmen übermitteln ihre Preise mittels elektronischer Meldeschiene direkt an Statistik Austria. Diese Preismeldungen bilden die Datengrundlage für die Preisinformationen; Gewichtungsinformationen stammen aus der Leistungs- und Strukturstatistik sowie aus anderen Quellen. Der GHPI wird als Festbasisindex mit fixem Basisjahr nach Laspeyres berechnet.

- **Baukostenindex**

Der Baukostenindex (BKI) beobachtet die Entwicklung der Kosten, die den Bauunternehmern bei der Ausführung von Bauleistungen durch Veränderung der Kostengrundlagen (Material und Arbeit) entstehen. Die Preisinformationen stammen aus Sekundärstatistiken (Großhandels-, Erzeuger- und Verbraucherpreisindex), Fachverbandsinformationen sowie Primärerhebungen. Die Gewichtung beruht auf Kalkulationsunterlagen aus einschlägigen Bauprojekten. Die Berechnung dieses Festbasisindex erfolgt nach der Indexformel von Laspeyres.

Tabelle 5: verwendete Daten und Links - Statistik Austria

verwendeter Index	verwendete Indexpositionen	Links
Verbraucherpreisindex	STAT VPI Gesamtindex	Allgemeine Seite Tabelle Datenbankabfrage
	STAT VPI Diesel	
	STAT VPI Motoröl	
	STAT VPI Reifen	
	STAT VPI Kfz-Mechanikerstunde	
	STAT VPI KFZ-Haftpflichtversicherung	
	STAT VPI Teilkaskoversicherung	
	STAT VPI Autorechtsschutzversicherung	
	STAT VPI Parkgarage	
	STAT VPI Motorbezogene Versicherungssteuer	
	STAT VPI Elektrizität	
	STAT VPI Gas	
	STAT VPI Heizöl	
	STAT VPI Bündelversicherung	
	STAT VPI Wagenwäsche	
STAT VPI Internetdienste		
STAT VPI Reparatur, Wartung		
Großhandelspreisindex	STAT GHPI Kraftwagenteile und -zubehör	Allgemeine Seite Tabelle Datenbankabfrage
	STAT GHPI Kraftwagen	
	STAT GHPI Bürowaren	
Baukostenindex	STAT VPI BKI Wohnhaus- und Siedlungsbau, Gesamtbaukosten	Allgemeine Seite Tabelle Datenbankabfrage

4.2 Oesterreichische Nationalbank (OeNB)

Die Oesterreichische Nationalbank (OeNB) ist die Zentralbank der Republik Österreich. Zu ihren Kernaufgaben gehört neben der Ausgabe von Banknoten, der Verwaltung der Währungsreserven und der Überwachung des Finanzsystems auch die Bereitstellung von finanzwirtschaftlichen Daten.

- **Kreditzinsen - Neugeschäft**

Die Daten stammen aus den Statistiken zu den Zinssätzen der Kreditinstitute, die in der Tabelle „Kreditzinsen - Neugeschäft“ aufgeführt sind. Diese Tabelle zeigt die Zinssätze, die von österreichischen Monetären Finanzinstituten für Neukredite an ihre Kunden berechnet werden, gewichtet nach Volumen. Es wird eine Gliederung nach Laufzeiten und Sektoren zur Verfügung gestellt. Die Daten basieren auf der harmonisierten Zinssatzstatistik der Europäischen Zentralbank für die Wirtschafts- und Währungsunion.

Tabelle 6: verwendete Daten und Links - OeNB

verwendete Tabelle	verwendete Daten	Links
Kreditzinsen - Neugeschäft	an nichtfinanzielle Unternehmen bis 1 Mio. € insgesamt	Allgemeine Seite
	an nichtfinanzielle Unternehmen über 1 Mio. € insgesamt	Tabelle

4.3 Fachverband Güterbeförderungsgewerbe

Neben amtlichen Daten sind auch branchenspezifische Daten und Informationen zur Branche von entscheidender Bedeutung für die Qualität der Transportkostenindizes. Daher werden spezifische Daten aus dem Bereich der Güterbeförderung genutzt, um relevante Indexpositionen abzubilden. Diese werden vom Fachverband Güterbeförderungsgewerbe zur Verfügung gestellt.

Tabelle 7: verwendete Daten und Links - FV Güterbeförderungsgewerbe

	verwendete Daten	Links
Kollektivvertrag für das Güterbeförderungsgewerbe; Kleintransportgewerbe	KV-Erhöhung Arbeiter	KV-Seite
	KV-Erhöhung Angestellte	
Transportkostenindex, Transportkostenindex ohne Dieselanteil	insgesamt, Vorjahreswerte	TKI
Bundesgesetzblatt	Änderung der Kfz-Steuer in %	RIS KfzStG 1992

5 Berechnung von Veränderungen und Verkettungen von Indexzahlen

5.1 Prozentuelle Veränderung

In der Veröffentlichungstabelle der Transportkostenindizes wird die prozentuelle Veränderung zum Vormonat angeführt. Eine häufige Betrachtungsweise ist beispielsweise auch die Veränderung zum Vorjahresmonat in Prozent. Die prozentuelle Veränderung kann aber mit Hilfe der veröffentlichten Indexwerte zwischen zwei bestimmten, beliebig wählbaren Zeitpunkten berechnet werden.

$$\frac{\text{Index des Vergleichsmonats}}{\text{Index des Ausgangsmonats}} * 100 - 100 = \text{Veränderung in \%}$$

Beispiel: Berechnung von Veränderungsraten des Transportkostenindex mit Dieselanteil in % für Jänner 2025:

Werte lt. TKI: Jänner 2025: 136,00; Dezember 2024: 133,80; Jänner 2024: 133,82

Veränderungsraten zum Vormonat in %: $136,00/133,80 * 100 - 100 = 1,64\%$

Veränderungsrate zum Vorjahresmonat in %: $136,00/133,82 * 100 - 100 = 1,63\%$

Achtung: Die Differenz der Indexwerte ergibt keine prozentuelle Veränderung!

5.2 Indexpunkte

Die Differenz zweier Indexwerte stellt die Veränderung in Indexpunkten dar.

$$\begin{aligned} & \text{Index des Vergleichsmonats} - \text{Index des Ausgangsmonats} \\ & = \text{Veränderung in Indexpunkten} \end{aligned}$$

Diese unterscheidet sich von der Veränderungsrate in %. Zu beachten ist, dass hier der punktemäßige Verlauf entscheidend ist, d.h. 10 Indexpunkte können je nach Indexreihe einer deutlich anderen prozentuellen Veränderung gegenüberstehen.

Beispiel: Berechnung der Veränderung in Indexpunkten des Transportkostenindex mit Dieselanteil für Jänner 2025:

Werte lt. TKI: Jänner 2025: 136,00; Dezember 2024: 133,80 ; Jänner 2024: 133,82

Veränderung zum Vormonat in Indexpunkten: $136,00 - 133,80 = 2,20$

Veränderung zum Vorjahresmonat in Indexpunkten: $136,00 - 133,82 = 2,18$

Quellenverzeichnis

[Standarddokumentation Verbraucherpreisindex und Harmonisierter Verbraucherpreisindex](#), Bearbeitungsstand 17.10.2024, Statistik Austria

[Standarddokumentation Großhandelspreisindex](#), Bearbeitungsstand 16.05.2023, Statistik Austria

[Standarddokumentation Baupreise und Baukosten](#), Bearbeitungsstand 21.12.2022, Statistik Austria

[FAQ zum Verbraucherpreisindex](#), Frage „Wie wird aus den Indexständen die Veränderungsrate (Inflationsrate) berechnet?“, Bearbeitungsstand Juli 2023, Statistik Austria

[Laspeyres-Preisindex](#), Statistik Austria

[Erläuterungen zur Tabelle „Kreditzinsen - Neugeschäft“](#), Oesterreichische Nationalbank