



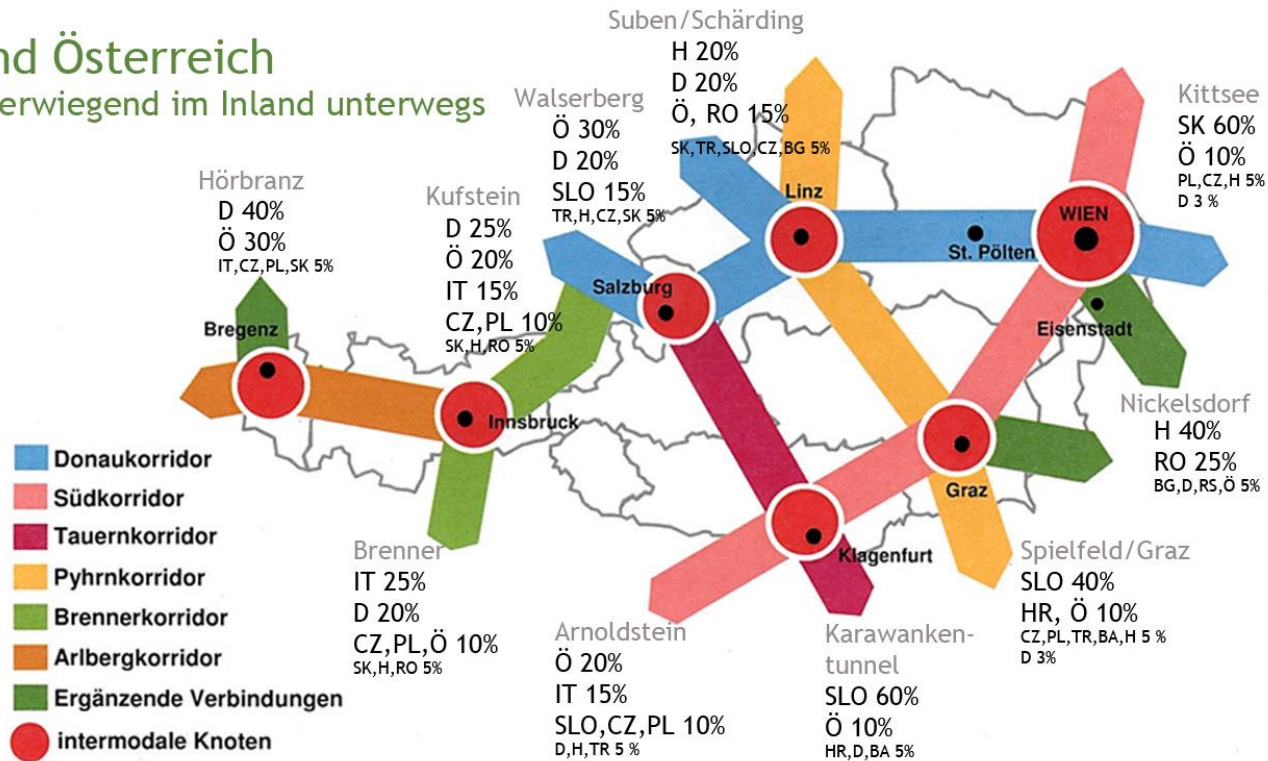
Lkw-Fahrverbote gem IG-L

Überblick - Stand Jänner 2017

Schwere Lkw auf Österreichs Autobahnen





Transitland Österreich

Ausländer überwiegend im Inland unterwegs



Fahrverbote für Lastkraftwagen verschärft

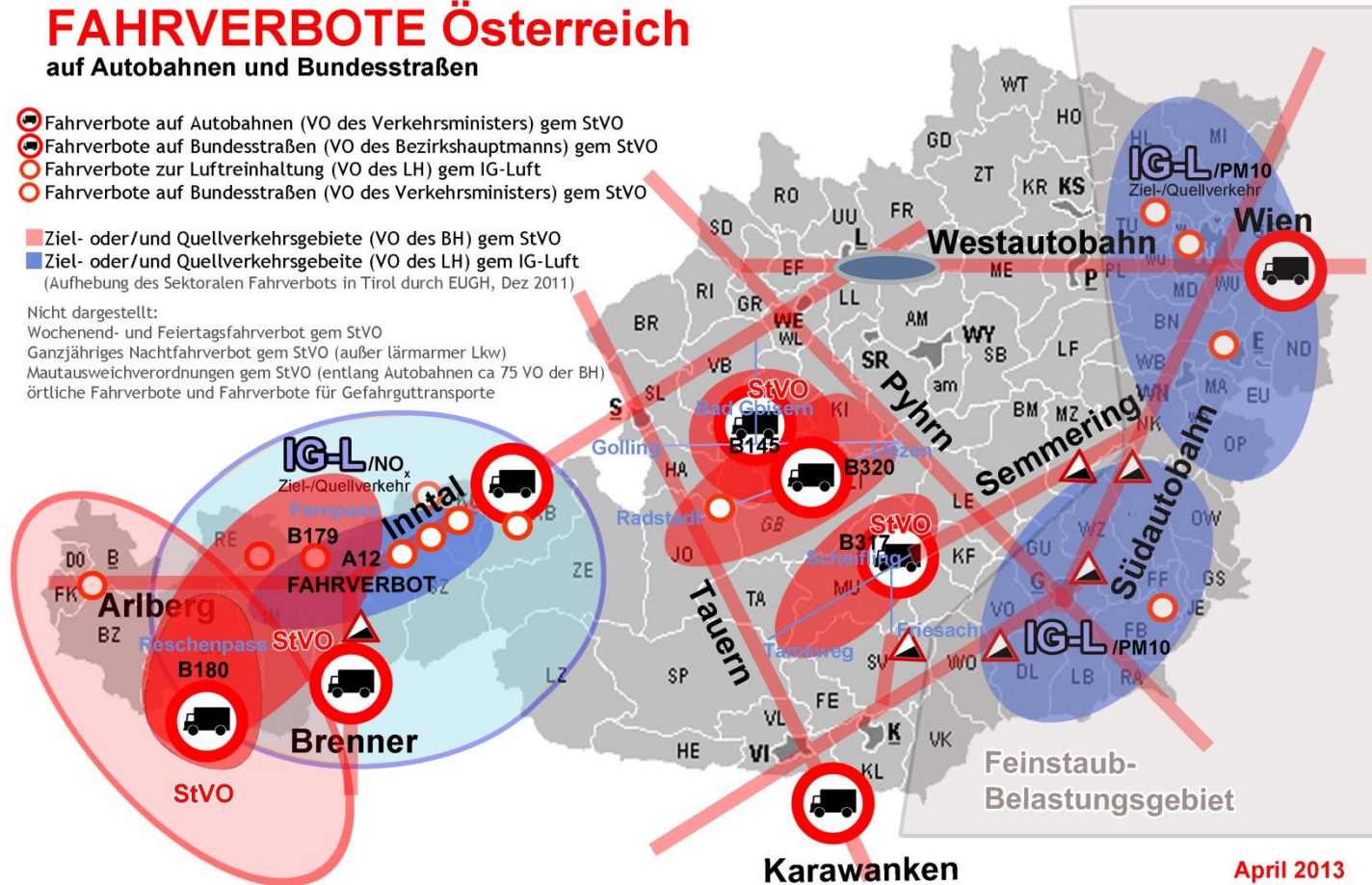
FAHRVERBOTE Österreich auf Autobahnen und Bundesstraßen

-  Fahrverbote auf Autobahnen (VO des Verkehrsministers) gem StVO
-  Fahrverbote auf Bundesstraßen (VO des Bezirkshauptmanns) gem StVO
-  Fahrverbote zur Luftreinhaltung (VO des LH) gem IG-Luft
-  Fahrverbote auf Bundesstraßen (VO des Verkehrsministers) gem StVO

-  Ziel- oder/und Quellverkehrsgebiete (VO des BH) gem StVO
-  Ziel- oder/und Quellverkehrsgebiete (VO des LH) gem IG-Luft
(Aufhebung des Sektoralen Fahrverbots in Tirol durch EUGH, Dez 2011)

Nicht dargestellt:

- Wochenend- und Feiertagsfahrverbot gem StVO
- Ganzjähriges Nachtfahrverbot gem StVO (außer lärmarmere Lkw)
- Mautausweichverordnungen gem StVO (entlang Autobahnen ca 75 VO der BH)
- örtliche Fahrverbote und Fahrverbote für Gefahrguttransporte



Grafik Bundessparte Transport & Verkehr, WKÖ, Dr. Stefan Ebner, Anita Blihall

April 2013



Fahrverbote für Lastkraftwagen verschärft



Fahrverbote gem IG-Luft und StVO verursachen Umwegverkehre

- 1800 bis 2400 Euro jährliche Mehrkosten pro Lkw
- 215 bis 285 Mio Euro volkswirtschaftlichen Kosten pro Jahr
- 375 000 - 500 000 Tonnen höherer CO₂-Ausstoß pro Jahr

ca 1500-2000 Mehrkilometer pro Jahr (1,20 € pro km)

in ungünstigen Fällen bis ca. 8000 Mehrkilometer (= Mehrkosten € 10.000)
(nur auf Basis österreichischer Unternehmen errechnet) Quelle: WU, 2012

2011 Fahrverbot Karawankentunnel A11 (StVO, BMVIT):

Umwegverkehr Villach-Laibach von 250 km,
Erlassung ohne vorherige Veröffentl. im BGBl;

2011 Fahrverbot Salzkammergut B145 (StVO, BH Gmunden):

Umwegverkehr Gmunden-Schladming von 70 km;

2012 Nachtfahrverbot Ennstal Straße B320 (StVO, BH Liezen):

Umwegverkehr Hallein-Rottenmann von 60 km oder
Windischgarsten-St. Michael im Lungau von 120 km (dh Mehrkosten 200 Euro/Fahrt);

2012 Fahrverbot Friesacher Straße B317 (StVO, BH Murau):

Umwegverkehr St. Michael-Klagenfurt von 50 km (Mehrkosten pro Fahrt 126 Euro),
diese Umwegverkehre führen zudem ins Feinstaubsanierungsgebiet Großraum Graz.

Fahrverbote für Lastkraftwagen verschärft

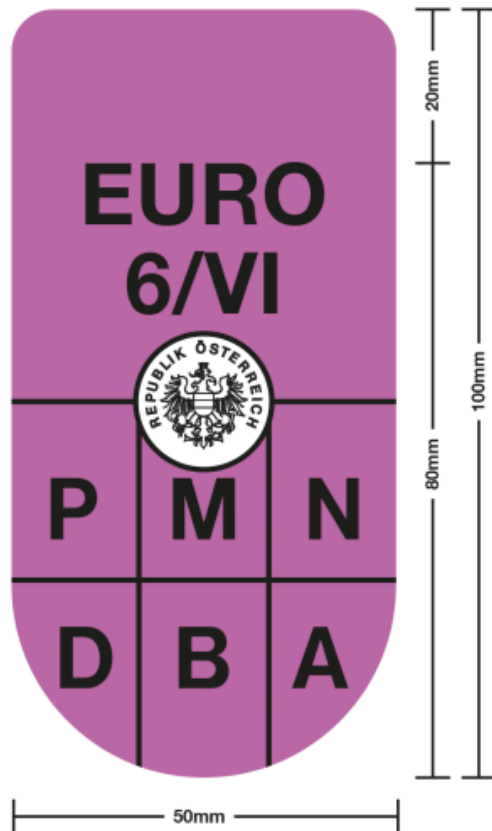
Immissionsschutzgesetz Luft: Die Fahrverbote gem dienen zur Reduktion von Feinstaub (Wien, NÖ, OÖ, Stmk, Bgld) sowie zur Reduktion von Stickoxiden (Tirol)

„Pickerl für Fahrzeuge kommen“ (AbgKlassV, gültig ab 1. September 2012)

IG-L-Abgasklassenkennzeichnungsverordnung - A



Abgasplakette EURO 6/VI



Windschutzscheibe Innenseite

am rechten Seitenbereich

neben / unter §57a Begutachtungsplakette

von außen gut lesbar
(außerhalb Tönungsstreifens)

Kosten 2,50 Euro + Kosten Anbringung

Fahrverbote für Lastkraftwagen verschärft

Umweltplakette: Vergleich Österreich und BRD

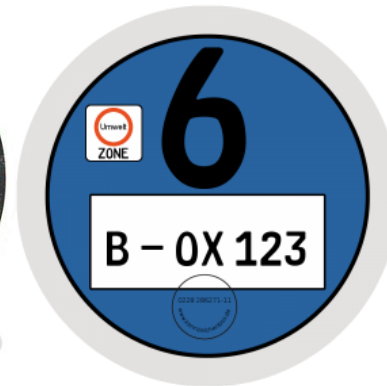
In Deutschland gelten
seit dem 1. März 2007
in Städten und Kommunen
Fahrverbote in (dzt 53) Umweltzonen.
Ö: bisher keine Umweltzone (Pkw)

BRD: Eintragung Kennzeichen

Österreich: Eintragung FIN (letzten 6 Stellen)

<http://www.akkp.at/label/class> (Prüfung der Abgasklasse)

BRD Abgaspickerl



BRD: In Diskussion
Pickerl zu Stickoxiden

Fahrverbote für Fahrschul-Lkw verschärft

Kennzeichnung mit einer Abgasklassen-Kennzeichnungsplakette
Verpflichtung zum Kleben:

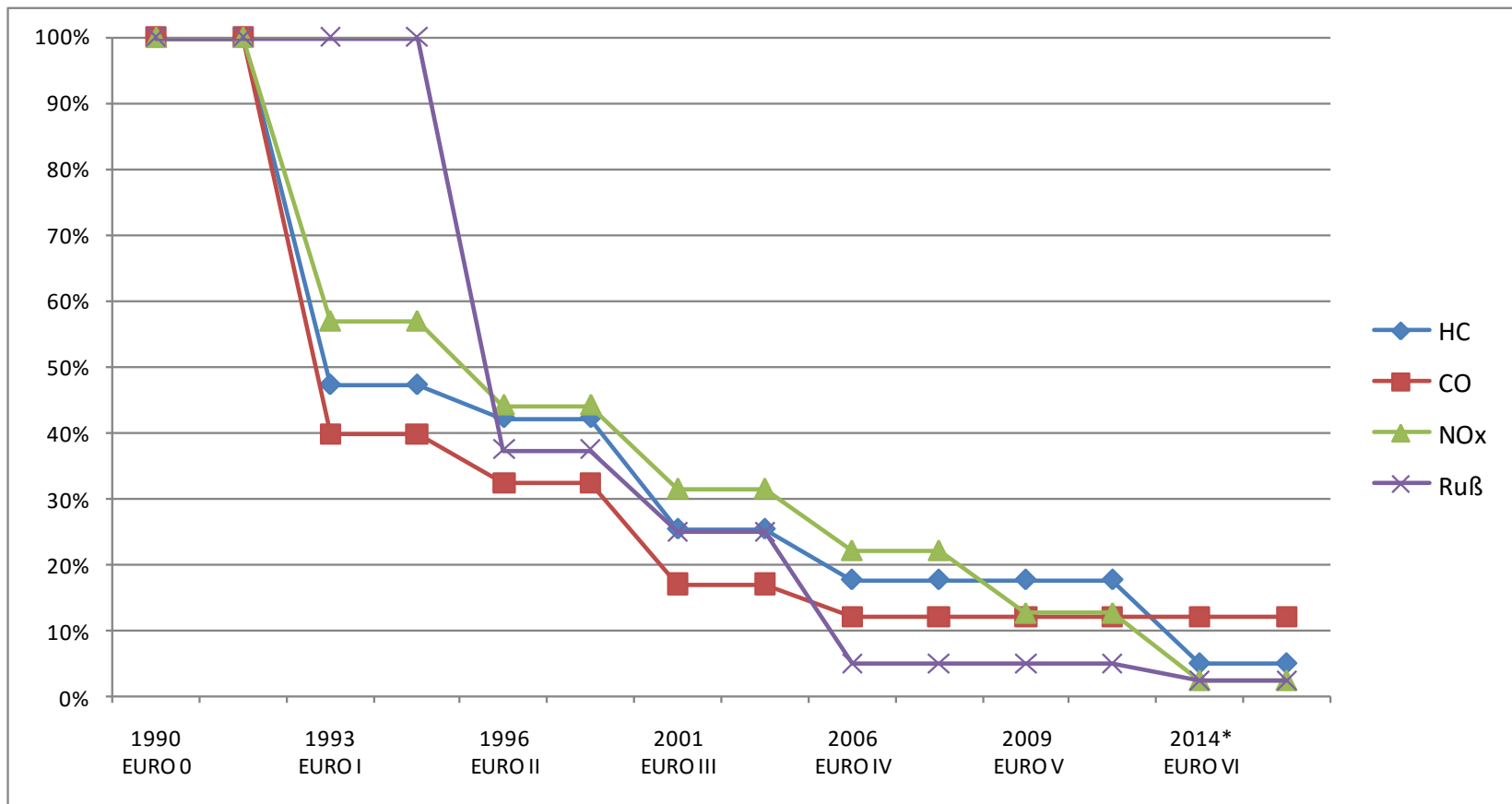
Wien, Nö: ab 1. Jänner 2015
Oö: ab 1. Juli 2016
Tirol: ab 1. Mai 2017
Bgld: ab 1. Oktober 2017



Empfehlung:

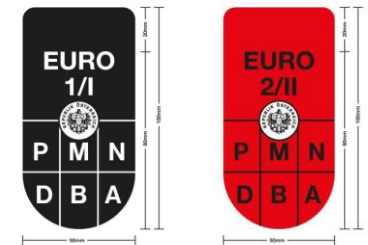
Bei der jährlichen Pickerlüberprüfung gem § 57 a KfG im Laufe des Jahres 2014 gleich färbiges Abgaspickler anbringen lassen, Gesamtkosten ca 25 Euro (wenn man das Bundesland Wien befährt bzw transitiert)!

Abgasemissionen um 97,5 % gesenkt seit 1990



Lkw-Fahrverbote EURO 2 „rund um die Uhr“

- **Tirol**
seit 1. August 2016 (>7,5 t hzG, auf A12)
- **Wien und Nö**
seit 1. Jänner 2016 (alle Lkw, N1, N2, N3)
- **Burgenland**
ab 1. Oktober 2021 (alle Lkw, N1, N2, N3) (1.10.2018 + 3 J Übergg)
- **Oberösterreich**
seit 1. Juli 2016 (>3,5 t hzG auf A1)
- **Steiermark**
seit 1. Jänner 2014 (>7,5 t hzG)
ab 1. Jänner 2018 (alle Lkw, N1, N2, N3)



EURO 2
„älter als 16 Jahre“
Zulassungen bis 2000

Erstzulassungen von Schwere Nutzfahrzeugen nach EURO-Abgasklassen

Zulassungs-jahr	Euro 0 und davor	Euro 1	Euro 2	EURO 3	Euro 4	EURO 5	EEV	Euro 6
1991	36 %	64 %						
1992	27 %	73 %						
1993		94 %	6 %					
1994		51 %	49 %					
1995		8 %	91 %					
1996		1 %	99 %					
1997			100 %					
1998			100 %					
1999			91 %	8 %				
2000			35 %	65 %				
2001			4 %	96 %				
2002				100 %				
2003				100 %				
2004				96 %	4 %			
2005				80 %	15 %	5 %		
2006				66 %	20 %	14 %		
2007				2 %	33 %	65 %		
2008				1 %	28 %	71 %		
2009					10 %	75 %	15 %	
2010						5 %	95 %	
2011						3 %	97 %	<1 %
2012						2 %	96 %	2 %
2013						1 %	85 %	15 %
2014						<1 %	30 %	70 %
2015								100 %

Verbot von EURO 0 und EURO 1 ab 1. Juli 2014
Euro 2: 1997 für Erstzulassungen verpflichtend

Verbot von EURO 2 ab 1. Jänner 2016
Euro 3: 2001 für Erstzulassungen verpflichtend

Quelle: BMVIT bis 2003 (Fahrten im Ökopunktesystem mit österreichischen LKW; die Definition der Euroklasse beruht ausschließlich auf den NOX-Emissionen), WKÖ BSTV ab 2004 (Schätzungen 2004 bis 2006, empirische Erhebungen 2007-2012, Schätzungen 2013-2015)

IG - L Fahrverbote Bundesländer

- Wien, LGBL. Nr. 52./2013
- Niederösterreich, LGBL. Nr. 156/2013
- Burgenland, LGBL. Nr. 2/2017

- Feinstaub:
 - Nö: 66 Gemeinden statt zuvor 250 Gemeinden
 - Burgenland: 163 Gemeinden statt zuvor gesamtes Bundesland (171 Gemeinden)

LKW-Fahrverbot: Wien, NÖ

Ab 1.7.2014 für LKW aller Gewichtsklassen mit Euro 0 und Euro 1 Motoren.
 Ab 1.1.2016 für LKW aller Gewichtsklassen mit Euro 2 Motoren.

Abgasplakette ab 2015 verpflichtend für alle LKW, die in die Fahrverbotszone Wien einfahren dürfen.



Stand: 30.12.2013

LKW-Fahrverbotsgebiet



WKO WIEN
 WIRTSCHAFTSKAMMER WIEN
 Weiter kommen.

Wirtschaftskammer Wien
 Abt. Stadtplanung und Verkehrspolitik

Datengrundlage Autobahnen und Schnellstraßen:

ASFINAG www.asfinag.at

Wien, Nö Verschärfung
 seit 1. Jänner 2016 Verbot EURO 2
 Bgld Verschärfung
 ab 1. Oktober 2017 EURO 1
 ab 1. Oktober 2018 EURO 2



Schwere Lkw nach Wien hinein

- Zulaufstrecken Wien: Inländer 31.000 Fahrzeuge (Kennz)
- Zulaufstrecken Wien: Ausländer 65.000 Fahrzeuge (Kennz)



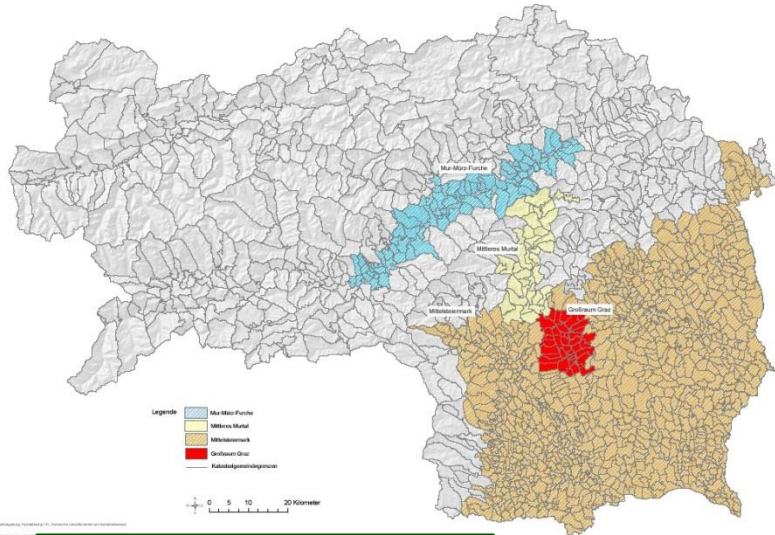
- KN Wien Inzersdorf / Altmannsdorferstraße
- KN Gürtel Landstraßer Hauptstraße / Wien Gürtel
- KN Wien Prater / Stadionbrücke
- KN Gürtel Nordbrücke / Wien Nordbrücke
- Brünnerstraße / Wien Neujedlersdorf
- Strebersdorf / Wien Vohburggasse

IG - L Fahrverbote Bundesländer

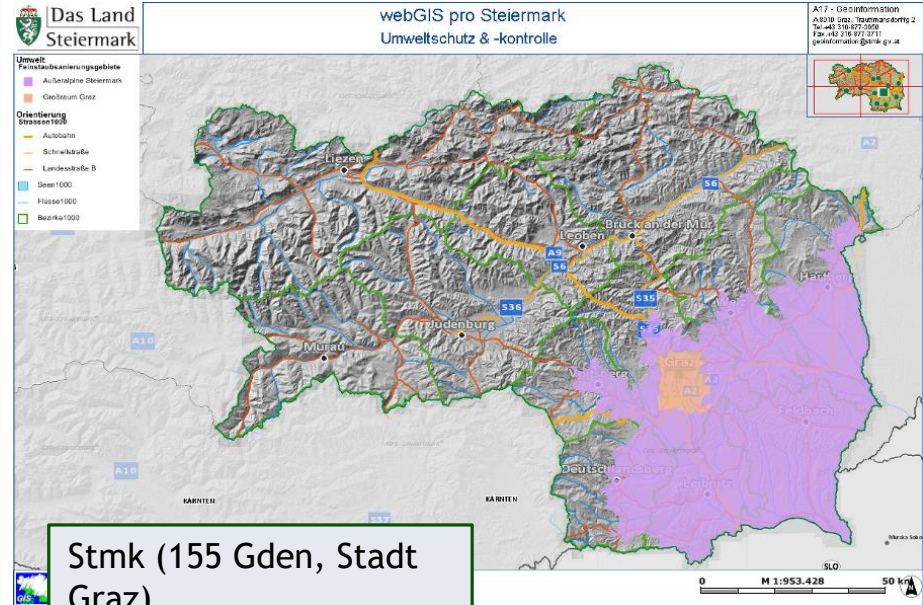
- Steiermark, LGBl 100/2016
- Feinstaub
155 Gemeinden statt zuvor knapp 300 Gemeinden
(nach Gemeinde-Zusammenlegungen)

Stmk Fahrverbote für Lastkraftwagen

FEINSTAUB Sanierungsgebiete



nur Stadt Graz (rote Fläche)
 auch Fahrverbot für Taxis
 Taxi EURO 0: ab 1. März 2012
 (sechs Fahrzeuge)
 EURO 1, EURO 2, EURO 3: ab 1. Jänner 2013
 (200 Taxis von 600)



Stmk (155 Gden, Stadt Graz)
 Lkw-Fahrverbote
 weiter Verschärfung
 ab 1. Jänner 2014
 inkl EURO 2 (>7,5 t hzG)
 ab 1. Jänner 2018
 inkl EURO 2 (auch kleine Lkw)

Fahrverbote für Lastkraftwagen verschärft

ACHTUNG!

Für Lastkraftwagen, Sattelkraftfahrzeuge und Sattelzugfahrzeuge mit einem höchsten zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 7,5 Tonnen gelten in den Feinstaubsanierungsgebieten¹ folgende **Fahrverbote**:

- Ab 1.6.2012: Fahrverbot für LKWs mit Abgaswerten schlechter als Euro I (Erstzulassung vor dem 1. Jänner 1992)
- Ab 1.1.2013: Fahrverbot für LKWs mit Abgaswerten schlechter als Euro II
- Ab 1.1.2014: Fahrverbot für LKWs mit Abgaswerten schlechter als Euro III

Ausgenommen sind unter anderem:

- Fahrzeuge mit einem Nachweis der Einhaltung der jeweiligen Euroklasse
- Fahrzeuge mit kostenintensiven Spezialaufbauten (z.B. Silo-LKW, Tankwagen, Betonmischwagen), Fahrzeuge nach Schaustellerart

Entsprechende Nachweise sind immer mitzuführen!

Erstzulassung vor dem 1.1.1992

¹ § 2 Strmk. LuftreinhalteVO 2011 LGBl. Nr. 2/2012

WKO STEIERMARK

Das Land Steiermark

ACHTUNG !

Seit 1.1.2014 gelten in allen steirischen Sanierungsgebieten Fahrverbote für Fahrzeuge mit einem höchsten zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 7,5 Tonnen, mit Abgaswerten schlechter EURO III. Der Nachweis erfolgt durch Kennzeichnung mit Plaketten gemäß IG-L Abgasklassen-Kennzeichnungsverordnung, BGBl. II Nr. 120/2012 in der jeweils geltenden Fassung.

Weiterführende Informationen bezüglich der Einstufung der Fahrzeuge, der Bezugsmöglichkeit der Plaketten, der Ausdehnung der Sanierungsgebiete u.v.m. sind unter www.akfp.at verfügbar.

Hinweis: Ab 01.01.2018 gelten die Fahrverbote auch für LKW < 7,5 Tonnen.

siehe Novelle Luftreinhalteverordnung

Weiterführende Informationen erhalten Sie bei folgenden Stellen:

Land Steiermark Abteilung 13: Tel.: 0043 316 877 3828
Land Steiermark Abteilung 15: Tel.: 0043 316 877 2172

www.feinstaub.steiermark.at

WKO STEIERMARK

Das Land Steiermark

IG - L Fahrverbote Bundesländer

- Tirol, LGBL 43/2016 - Fahrverbot für ältere Lkw
- Tirol, LGBL 62/2016 - Nachtfahrverbot
- Tirol, LGBL 115/2016 - Sektorales Fahrverbot

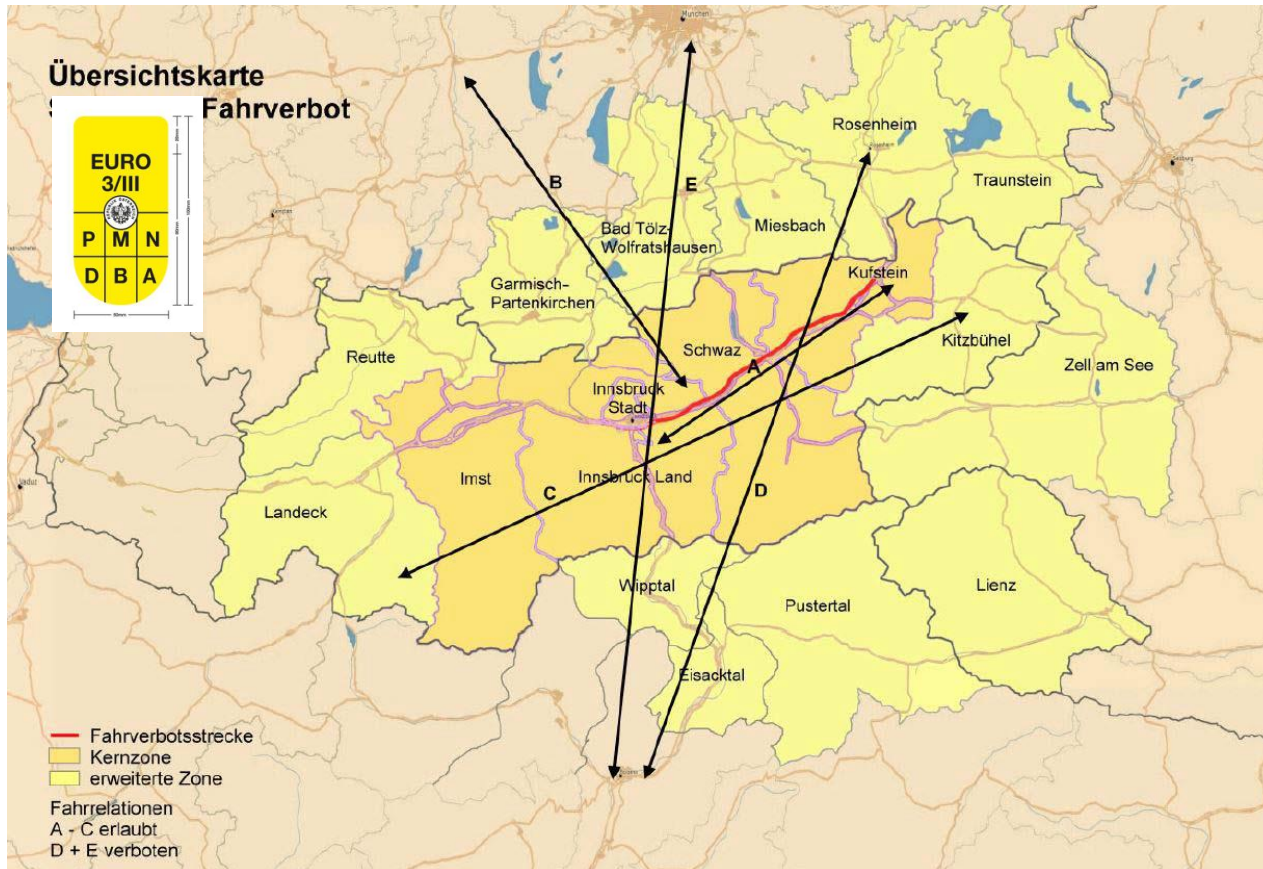
Tirol

**ab 1. Jänner 2018 (>7,5 t hzG, auf A12)
Erstmals Verbot EURO 3 „rund um die Uhr“**



EURO 3
„älter als 12 Jahre“
Zulassungen bis 2006

IG-L Fahrverbote in Tirol



Kernzonen: Euro 3 darf zwei Jahre länger fahren, Verbot ab 1. Jänner 2020

Lkw-Fahrverbote in Tirol auf A12

Nachtfahrverbot in Tirol (NOx), LGBI 64/2010 (27. Oktober 2010)

Tirol Sanierungsgebiet A12 Inntalautobahn (84 km Staatsgrenze Kufstein, Zirl/westl v Ibk)

Lastkraftwagen >7,5 t hzG), Fahrverbot an Werktagen 22.00 bis 05.00, im Winterhalbjahr ab 20.00 Uhr, an Sonn-, Feiertagen ab 23.00 Uhr)

EURO 0, EURO 1, EURO 2, EURO 3, EURO 4, EURO 5, EEV: Fahrverbot in Nacht
Ausnahme für EURO 6-Lkw

bis 31. Dezember 2015, Verbot ab 1. Jänner 2016 (aufgehoben LGBI 129/2015)

bis 31. Dezember 2020, Verbot ab 1. Jänner 2021 (LGBI 62/2016)

- **Tirol Nachtfahrverbot**
22.00 - 05.00 Uhr (20.00 bis 05.00 Uhr)
Verbot alle Lkw (>7,5 t hzG, auf A12)
Ausnahme bis 31. Dezember 2020 EURO 6



EURO 6
„jünger als 3 Jahre“

IG - L Fahrverbote Bundesländer

- Oberösterreich, LGBl 85/2015

Fahrverbot A1 zwischen Enns und Linz



Fahrverbot: EURO 2 Lkw >3,5 t hzG ab 1. Juli 2016

Durchfahrtsverbote für Ausweichverkehre



Durchfahrtsverbote, jedoch Ziel- und Quellverkehre sind erlaubt

https://www.geomob.de/c/9314-fahrverbote_in_oesterreich

Geometools: Datei Bearbeiten Ansicht Favoriten Extras ?

Suche: Google news.ORF Österreichisches Parla... Österreichisches Parlament WIFI Österreich (Importiert) WIFI Österreich Wirtschaftskammer Österr... Wie viel von Obamas Ver...

Geometools: Eigene Landkarte erstellen Anmelden Karten-Beispiele ansehen Infos zu Geomob.de

Geomob.de
+ Jetzt eigene Landkarte erstellen

Fahrverbote in Österreich

Gesamtkarte Points of Interest Routen andere Karten Impressum

Liste (X) + -

In der Karte sichtbar: 97 Treffer

Zu viele Treffer. Die Liste wurde auf 50 Treffer begrenzt. Verändern Sie den Kartenausschnitt um weniger Treffer zu erhalten.

- B 1 - Wiener Straße
- B 10 - Budapester Straße (1/2)
- B 10 - Budapester Straße (2/2)
- B 100 - Drautalstraße
- B 108 - Felbertauernstraße (S)
- B 11 - Mödlinger Straße
- B 111 - Galltal Bundesstraße
- B 113 - Schoberpassstraße

50 km

Geomob.de | © OpenStreetMap contributors

Fahrverbote in Österreich
Fahrverbote (B) in Österreich.

Bundesstraßen:

https://www.geomob.de/c/9314-fahrverbote_in_oesterreich

LKW-Fahrverbote in Österreich: Aktuelle Infos

Allgemeine LKW-Fahrverbote, sektorale LKW-Fahrverbote und Infos zur Abgasplakette

Stand: 10.11.2016      

Allgemeine Infos

- **Online Ratgeber: LKW-Fahrverbote**
In wenigen Klicks zu den richtigen Infos
- **LKW Fahrverbote in Österreich: Überblick**
Welche Fahrverbote gibt es in Österreich? Welche Auswirkungen haben sie?

Regionale Fahrverbote

- **LKW Fahrverbot wegen Feinstaub in Wien, Niederösterreich und Burgenland**
- **LKW-Fahrverbot wegen Feinstaub im Burgenland**
- **LKW Fahrverbot wegen Stickstoffdioxid in Oberösterreich**
- **LKW Fahrverbot wegen Feinstaub in der Steiermark**
- **LKW Fahrverbot im Ennstal und im Salzkammergut**
- **LKW Fahrverbot in Tirol (A 12 Inntalautobahn)**
- **Fahrverbot Ennstal und Salzkammergut**

Abgasplakette: Informationen

Aktuelle Fahrverbote im Feinstaubsanierungsgebiet können Sie der **Landkarte** entnehmen (Stand: 1.7.2015)



Wirtschaftskammer Kontakt

Für den Ansprechpartner in Ihrer Wirtschaftskammer wählen Sie bitte oben Ihr Bundesland aus.

Bitte wählen Sie oben ein Bundesland aus, um Kontakte und Serviceangebote des Bundeslandes zu erhalten.

Prüfung der Abgasklasse auf www.akkp.at

Informationsportal
Abgasklassen-Kennzeichnung

EURO 1/I, EURO 2/II, EURO 3/III, EURO 4/IV, EURO 5/V

PLAKETTEN
WELCHE PLAKETTE ERHÄLT MEIN FAHRZEUG

NEWS & INFO
NEWS & INFORMATIONEN ZU IG-LUFT

GEBIETE
GEBIETE MIT BESCHRÄNKUNGEN IN ÖSTERREICH

BESTELLUNG
BESTELLUNG VON PLAKETTEN FÜR §57a BETRIEBE

Welche Plakette erhält mein Fahrzeug

News & Informationen zu IG-Luft

MEHR INFORMATIONEN

Gebiete mit Beschränkungen in Österreich

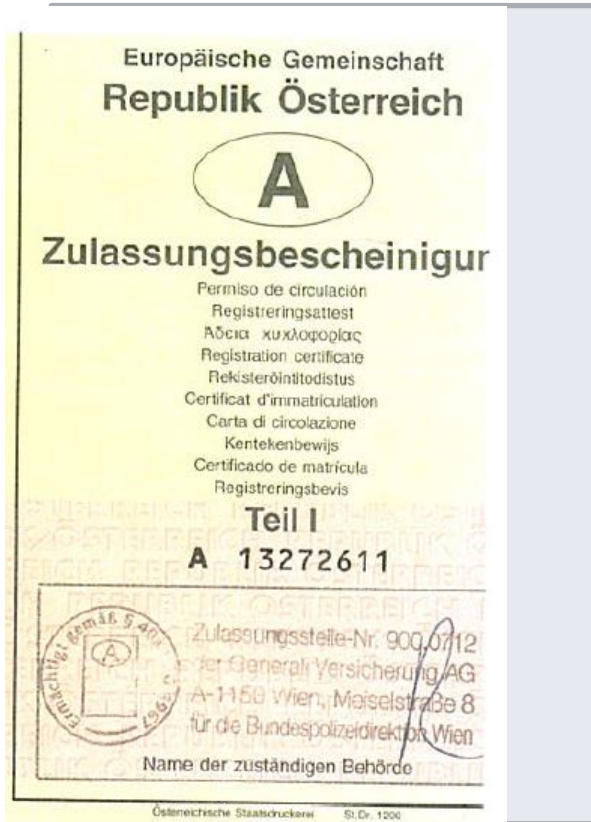
Bestellung von Plaketten für §57a Betriebe

Auf den folgenden Seiten finden Sie Informationen, welche Abgasklassen-Kennzeichnung Sie für Ihr Fahrzeug erhalten können.

Diese Applikation dient lediglich der persönlichen Orientierung.
Die endgültige Einstufung in die jeweilige Abgasklasse des jeweiligen Fahrzeuges muss von befugten Stellen (wie z.B. den §57a KFG- Werkstätte, Autofahrerklubs) erfolgen und kann von den hier dargestellten Ergebnissen abweichen.

Wo erhalte ich meine Abgasplakette
Die Abgaskennzeichnungsplakette erhalten Sie bei Ihrem Fahrzeughändler, Ihrer Werkstätte oder einem Autofahrerclub Ihres Vertrauens, sofern diese die Berechtigung zur §57a Überprüfung besitzen.

Prüfung der Abgasklasse



VERKEHR **WKÖ** WIRTSCHAFTSKAMMERN ÖSTERREICHS

FESTSTELLUNG DER RICHTIGEN EURO-ABGASKLASSE

Bei jüngeren Kraftfahrzeugen, die in Österreich dem Road Pricing unterliegen (fahrleistungsabhängige Maut), also Lkw, Sattelkraftfahrzeugen u.dgl. über 3,5 t hzG (=höchstes zulässiges Gesamtgewicht) und bei Bussen ist ein Nachweis über die Euro-Abgasklasse bereits wegen der Staffeldung der Maut nach der Abgasklasse vorhanden. Bei diesen Kraftfahrzeugen empfiehlt sich daher dieser Nachweis als Informationsquelle über die richtige Euro-Abgasklasse eines Kfz.

Diese Arbeitsunterlage berücksichtigt nur die am einfachsten handhabbare Möglichkeit der Feststellung der Abgasklasse mit der im Zulassungsschein angegebenen Rechtsgrundlage der Abgavorschrift. Sie enthält Auszüge aus einem Erlass des Bundesministeriums für Verkehr, Innovation und Technologie vom 1.7.2013 zur Einstufung in Euro-Abgasklassen und baut auf diesem Erlass auf.

1. Die Bezeichnung der Rechtsgrundlage der jeweiligen Abgavorschrift eines bestimmten Kfz findet man:

- im Zulassungsschein: Zeile „V Abgasverhalten nach / Stufe“ bzw. „V Abgasverhalten nach (Klasse)“
- Wenn Angabe dazu im Zulassungsschein fehlt oder nicht eindeutig ist: im kraftrechtlichen Genehmigungs-dokument (z. B. Typenschein, Datenauszug aus der Genehmigungsdatenbank, Einzelgenehmigungsbescheid)

Wenn ihr Zulassungsschein folgende Informationen aufweist:

V Abgasverhalten nach 2002/80/EG (Klasse)

Öffnen Sie das Dokument auf wko.at/LKW-Fahrverbot-Wien-10e drücken Sie Strg + F und suchen Sie nach dieser Zahl

A. Feststellung der Rechtsgrundlage der Abgavorschrift

a. PKW und leichte Nutzfahrzeuge
Bezugsmasse (Eigengewicht + 25kg) bis 2.840 kg

Grund-Beschalt.	Änderungsrecht und Änderungsstufe	Abgasnorm	Grund-Beschalt.	Änderungsrecht und Änderungsstufe	Abgasnorm
70/220/EGW	70/220/EGW	Euro 0	(EG)75/2007	(EG)92/2008	Euro 5b
70/220/EGW	91/441A/EGW	Euro 1	(EG)75/2007	(EG)92/2008	Euro 5b
70/220/EGW	91/441B/EGW	Euro 1	(EG)75/2007	(EG)92/2008	Euro 6a
70/220/EGW	91/599/EGW	Euro 1	(EG)75/2007	(EG)92/2008	Euro 6a
70/220/EGW	94/12/EG	Euro 2	(EG)75/2007	(EG)92/2008	Euro 6b
70/220/EGW	94/44/EG	Euro 2	(EG)75/2007	(EG)92/2008	Euro 6b
70/220/EGW	96/98/EG	Euro 2	(EG)75/2007	(EG)92/2008	Euro 6b
70/220/EGW	96/66A/EG	Euro 3	(EG)75/2007	(EG)92/2008	Euro 6b
70/220/EGW	96/98B/EG	Euro 3	(EG)75/2007	(EG)92/2008	Euro 6b
70/220/EGW	96/776/EG	Euro 3	(EG)75/2007	(EG)92/2008	Euro 6b
70/220/EGW	98/776/EG	Euro 3	(EG)75/2007	(EG)92/2008	Euro 6b
70/220/EGW	98/778/EG	Euro 4	(EG)75/2007	(EG)92/2008	Euro 6b
70/220/EGW	1999/102A/EG	Euro 3	(EG)75/2007	(EG)92/2008	Euro 6b
70/220/EGW	1999/102B/EG	Euro 4	(EG)75/2007	(EG)92/2008	Euro 6b
70/220/EGW	2001/108A/EG	Euro 3	(EG)75/2007	(EG)92/2008	Euro 6b
70/220/EGW	2001/108B/EG	Euro 4	(EG)75/2007	(EG)92/2008	Euro 6b
70/220/EGW	2001/11A/EG	Euro 3	(EG)75/2007	(EG)92/2008	Euro 5a
70/220/EGW	2001/11B/EG	Euro 4	(EG)75/2007	(EG)92/2008	Euro 5a
70/220/EGW	2001/11C/EG	Euro 3	(EG)75/2007	(EG)92/2008	Euro 5a
70/220/EGW	2001/11D/EG	Euro 4	(EG)75/2007	(EG)92/2008	Euro 5a
70/220/EGW	2002/80A/EG	Euro 3	(EG)75/2007	(EG)92/2008	Euro 5a
70/220/EGW	2002/80B/EG	Euro 4	(EG)75/2007	(EG)92/2008	Euro 5a
70/220/EGW	2002/80C/EG	Euro 3	(EG)75/2007	(EG)92/2008	Euro 5a
70/220/EGW	2002/80D/EG	Euro 4	(EG)75/2007	(EG)92/2008	Euro 5a
70/220/EGW	2002/80E/EG	Euro 3	(EG)75/2007	(EG)92/2008	Euro 5a
70/220/EGW	2002/79B/EG	Euro 4	(EG)75/2007	(EG)92/2008	Euro 5b
70/220/EGW	2006/96A/EG	Euro 3	(EG)75/2007	(EG)92/2008	Euro 5b
70/220/EGW	2006/96B/EG	Euro 4	(EG)75/2007	(EG)92/2008	Euro 5b
(EG)92/2007	(EG)92/2008A	Euro 5a	(EG)75/2007	(EG)92/2008	Euro 5b
(EG)75/2007	(EG)92/2008B	Euro 5a	(EG)75/2007	(EG)92/2008	Euro 5b
(EG)75/2007	(EG)92/2008C	Euro 5a	(EG)75/2007	(EG)92/2008	Euro 5b
(EG)75/2007	(EG)92/2008D	Euro 5a	(EG)75/2007	(EG)92/2008	Euro 5b
(EG)75/2007	(EG)92/2008E	Euro 5a	(EG)75/2007	(EG)92/2008	Euro 5b
(EG)75/2007	(EG)92/2008F	Euro 5b	(EG)75/2007	(EG)92/2008	Euro 5b
(EG)75/2007	(EG)92/2008G	Euro 5b	(EG)75/2007	(EG)92/2008	Euro 5b
(EG)75/2007	(EG)92/2008H	Euro 5b	(EG)75/2007	(EG)92/2008	Euro 5b
(EG)75/2007	(EG)92/2008I	Euro 5b	(EG)75/2007	(EG)92/2008	Euro 5b
(EG)75/2007	(EG)92/2008J	Euro 5b	(EG)75/2007	(EG)92/2008	Euro 5b
(EG)75/2007	(EG)92/2008K	Euro 5b	(EG)75/2007	(EG)92/2008	Euro 5b
(EG)75/2007	(EG)92/2008L	Euro 5b	(EG)75/2007	(EG)92/2008	Euro 5b
(EG)75/2007	(EG)92/2008M	Euro 5b	(EG)75/2007	(EG)92/2008	Euro 5b
(EG)75/2007	(EG)92/2008N	Euro 5b	(EG)75/2007	(EG)92/2008	Euro 5b
(EG)75/2007	(EG)92/2008O	Euro 5b	(EG)75/2007	(EG)92/2008	Euro 5b
(EG)75/2007	(EG)92/2008P	Euro 5b	(EG)75/2007	(EG)92/2008	Euro 5b
(EG)75/2007	(EG)92/2008Q	Euro 5b	(EG)75/2007	(EG)92/2008	Euro 5b

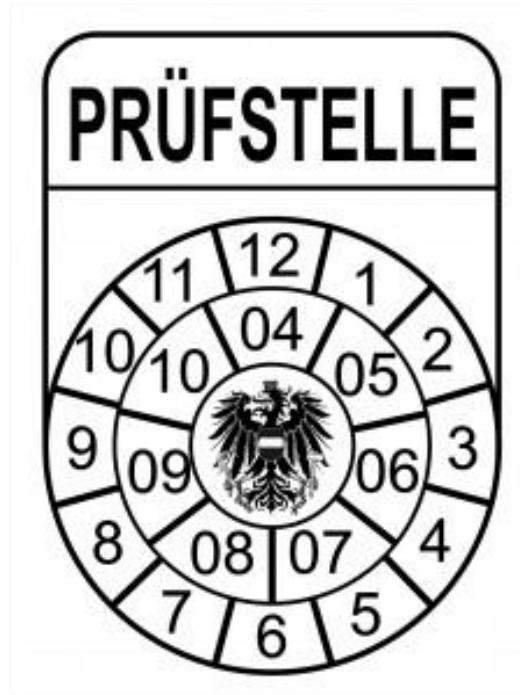
A1	Zulassungsteil	9000712	Generali BU Versicherung
A2	Artikel	60000369	
A3	Kennzeichen	91-12747	
I	Zulassung	am 22.12.2003	H N
C1.F	Name/Firma	Edwin Dr	
C1.Z	Vorname	Edwin	
A3	Geburtsdatum/Fahrerlizenzh.	25.04.1966	
C1.Z	Anschl.	Paprhubscher 132	
A4	Antragsteller	at 1916 Wien	
A4	Antragsteller	BU 2006	
A4	Verwendungsbestimmung	zu heiml. Einsatzzweck: Vollerzeugung bestm.	
E	Fahrzeugidentifikationsnr.	WAL0222L2FA000537	
B	Erstmalige Zulassung	am 04.01.2000	
A5	Genehmigungsgrundlage	EU-Genehmigung	
A6	Datum der Genehmigung	11.12.1998	
K	Genehmigungsnummer	at 90111004210	

A7	Nennwert Code	
Z	Art des Fahrzeuges / Klasse	Personenkraftwagen M1
DF	Fabrikname	Audi
D3	Herstellerbezeichnung	A3 2.0
D2	Typen/Varianten/Version	SULEFF1FM62J016762M
AB	Art des Aufbaus	geschloßen
R	Fahrer	Grav
S1	Sitzplätze (gesamt)	5
S2	Sitzplätze	
G	Eigengewicht (kg)	1227
DF1	Gasdruckvermögen (kg)	1750
A10	Nutzlast (kg)	Actlasten (kg)
A11	Sattelast (kg)	
DF	Anhängelast (kg) publ.	1400
A12	Stützlast (kg)	75
A13	Ruefmarken	205-80R15 91H 205-55R16 91H 195-55R15 91H 165R15 90C M+S

P3	Maximalkraft (Type)	AH1
P3	Antriebsart	Einzel mit Kurbeltrieb
Z7	Motorleistung (kW)	150
P2	Leistung (kW)	150
Q	Leistung/Gewicht (kW/kg)	107
R	Beheizungsdruck nach	52/97EWG
EF	Blaukennzeichen (DBA)	78
A14	Kennzeichnung Schutzantrieb	
V	Abgasverhalten nach (Klasse)	2002/80/EG
V1	CO	0,647
V2	HC	0,2
V3	NOx	0,16
V4	Trübungswert (in 1)	0,054
A5	Kraftstoffverbrauch nach	53/116 EWG
V5	Gasverbrauch (l/100km)	4,9
A16	Bepfechtungspalette	we15

Geht's der Wirtschaft gut, geht's uns allen gut.

Blaues „§ 57a Pickerl“ für E-Autos kam nicht



Neue Nummerntafel-Farbe für E-Autos (weiß-grüne Tafel).
Zu Verkehrszeichen kommt Zusatztafel (Halten und Parken verboten).



Kennzeichen für Elektroautos (grüne Schrift)



**VIELEN DANK FÜR IHRE
AUFMERKSAMKEIT!**

Fahrverbote für Lastkraftwagen verschärft

Wichtige Ausnahmen von IG-L Fahrverboten (österreichweit):

Werkverkehr (IG-L § 14 Abs2 Z4)

Es gilt eine Ausnahme für den Werkverkehr für Fahrzeuge der Klassen N1 und N2 (bis 12 t hzG) für Unternehmer, deren Lastkraftwagenflotte maximal 4 Lastkraftwagen (alle Gewichtsklassen) umfasst. Kennzeichnung mit IG-L Tafel notwendig (Einzelfallprüfung)



Öffentliches Interesse (IG-L § 14 Abs2 Z3) / Spezialaufbauten











Für Fahrzeugen mit Spezialaufbauten, können gemäß Z 3 Individualausnahmen erteilt werden (für 36 Monate)

Kennzeichnung mit IG-L Tafel notwendig (Einzelfallprüfung)



Beispiele für Spezialaufbauten: Saugtankfahrzeuge zur Entsorgung von Fäkalien, Altölen und anderen flüssigen Altstoffen, Kippfahrzeugen mit Abdeckvorrichtungen, Tankfahrzeugen mit Edeltank zum Transport flüssiger Lebensmittel, Milch und Vorprodukten für die Lebensmittelerzeugung, Spezialfahrzeugen für überhohe, überschwere und überbreite Sondertransporte, Berge- und Abschleppfahrzeugen, Kranfahrzeugen, Betonpumpen und Asphaltbirnen

Kennzeichnung von Fahrzeugen

- kein Pickerl: Euro 0 („kein Pickerl: gilt dzt auch für Pkw“)
- kein Pickerl: Fzg mit kostenintensiven Spezialaufbauten
gem LandesVO ausgenommen,
Nachweis, dass Aufbau >100.000 Euro oder Aufbau teurer als Fahrgestell
Rechnung (vom Fahrzeug), Kostenvoranschlag (für alternative Neuanschaffung) oder
Behördenbestätigung (Formular), dass Spezialaufbau (MA46, BHs in Nö, Stmk)
(Bem.: Wien und Nö akzeptieren auch Ausnahme f Spezialaufbauten aus Stmk)
- Werkverkehrsausnahmen (max 4 Lkw): (gilt  :reichweit in jedem San.geb.)
rundes IG-L Pickerl
- Individualausnahme (gewertet als Öffentliches Interesse):
rundes IG-L Pickerl 
- Sonstige Fahrzeuge:
färbiges Abgaspickerl       
- E-Fahrzeug: BMLFUW will EURO 5 Pickerl,
WKÖ will kein Kleben bei E-Fzg, Lösung Kennz. 

Fahrverbote für Lastkraftwagen verschärft

Für 9000 Lkw kommen im Jahr 2014 Fahrverbote (am Standort).
Auch ein Befahren der Sanierungsgebiete ist verboten!

neue IG-Luft-Fahrverbote 2014 (IG-L VO, LH)

Wien: 3500 Lkw, dh 700 SNF und 2800 LNF (EURO 0, EURO 1) ab 1. Juli 2014

Nö: 4000 Lkw, dh 1000 SNF und 3000 LNF (EURO 0, EURO 1) ab 1. Juli 2014

Stmk: 1500 Lkw (EURO 2) ab 1. Jänner 2014

In Stmk schon bisher 1500 Lkw verboten (EURO 0, EURO 1)

Tirol: Nacht-Fahrverbot auf A12 wurde bereits am 1. November 2013 verschärft,
Nacht-Fahrverbot auf A12 Inntalautobahn gilt bis inkl. EURO 5 und EEV,
Nacht-Fahrverbot für EURO 6 ab 1. Jänner 2016 auf A12
weitere gilt Fahrverbot für ältere Lkw „Rund um die Uhr“ auf A12
f EURO 0, EURO 1, EURO 2: SZF, Solo-Lkw

weitere neue IG-Luft-Fahrverbote 2016 (fix)

weitere >10.000 Lkw fallen unter Fahrverbot (Standortfahrzeuge)

Fahrverbote für Fahrschul-Lkw verschärft

Künftige Fahrverbote in Wien (LGBL. Nr. 52/2013)

(3) Lastkraftwagen, Sattelkraftfahrzeuge und Sattelzugfahrzeuge, welche vom Fahrverbot gemäß Abs. 1 und Abs. 2 ausgenommen sind, sind gemäß IG-L-Abgasklassen-Kennzeichnungsverordnung - AbgKlassV, BGBL. II Nr. 120/2012, in der Fassung BGBL. II Nr. 248/2012, mit einer Abgasklassen-Kennzeichnungsplakette zu kennzeichnen.

Verpflichtung: Kleben ab 1. Jänner 2015



Empfehlung:

Bei der jährlichen Pickerlüberprüfung gem § 57 a KfG im Laufe des Jahres 2014 gleich färbiges Abgaspickler anbringen lassen, Gesamtkosten ca 25 Euro (wenn man das Bundesland Wien befährt bzw transitiert)!

Fahrverbote für Lastkraftwagen verschärft

Abgasklassen-Kennzeichnungsverordnung (AbgKlassV, BGI II Nr 120/2012)





§ 1. (1) Eine Kennzeichnung gemäß § 14a Abs. 1 IG-L mit einer Abgasklassen-Kennzeichnungsplakette ist für alle zum Verkehr zugelassenen mehrspurigen Kraftfahrzeuge der Klassen N und M im Sinne des § 3 Abs. 1 Z 2.1 und Z 2.2 des Kraftfahrgesetzes 1967 (KFG 1967), BGI. Nr. 267, dann notwendig, wenn diese

1. in eine Abgasklasse fallen, für die die Maßnahmen einer Verordnung gemäß § 14 Abs. 1 Z 1 IG-L nicht gelten oder für die von diesen Maßnahmen Ausnahmen festgelegt sind und
2. im örtlichen Geltungsbereich einer Verordnung gemäß § 14 Abs. 1 Z 1 IG-L betrieben werden.



Fahrverbote für Lastkraftwagen verschärft

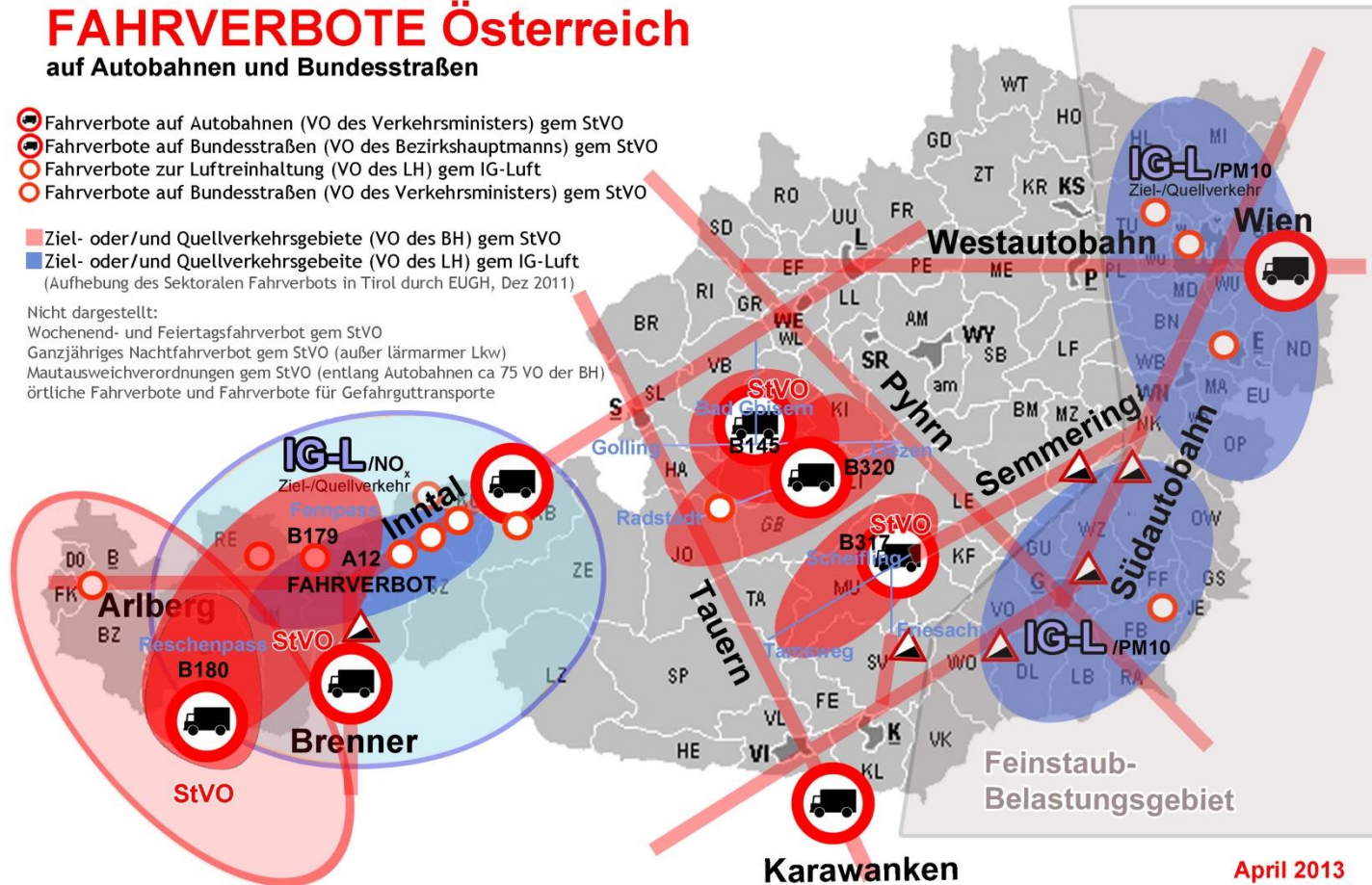
FAHRVERBOTE Österreich auf Autobahnen und Bundesstraßen

-  Fahrverbote auf Autobahnen (VO des Verkehrsministers) gem StVO
-  Fahrverbote auf Bundesstraßen (VO des Bezirkshauptmanns) gem StVO
-  Fahrverbote zur Luftreinhaltung (VO des LH) gem IG-Luft
-  Fahrverbote auf Bundesstraßen (VO des Verkehrsministers) gem StVO

-  Ziel- oder/und Quellverkehrsgebiete (VO des BH) gem StVO
-  Ziel- oder/und Quellverkehrsgebiete (VO des LH) gem IG-Luft
(Aufhebung des Sektoralen Fahrverbots in Tirol durch EUGH, Dez 2011)

Nicht dargestellt:

- Wochenend- und Feiertagsfahrverbot gem StVO
- Ganzjähriges Nachtfahrverbot gem StVO (außer lärmarmere Lkw)
- Mautausweichverordnungen gem StVO (entlang Autobahnen ca 75 VO der BH)
- örtliche Fahrverbote und Fahrverbote für Gefahrguttransporte



Grafik Bundessparte Transport & Verkehr, WKÖ, Dr. Stefan Ebner, Anita Blihall

April 2013

