

Demographische Entwicklungen und Mobilitätstrends

FAHRLEHRERTAG & BUNDESFAHRPRÜFERTAG 2020

11. bis 13. März 2020, Red Bull Ring

DLR, Institut für Verkehrsforschung, Berlin

Dr. Claudia Nobis



Wissen für Morgen



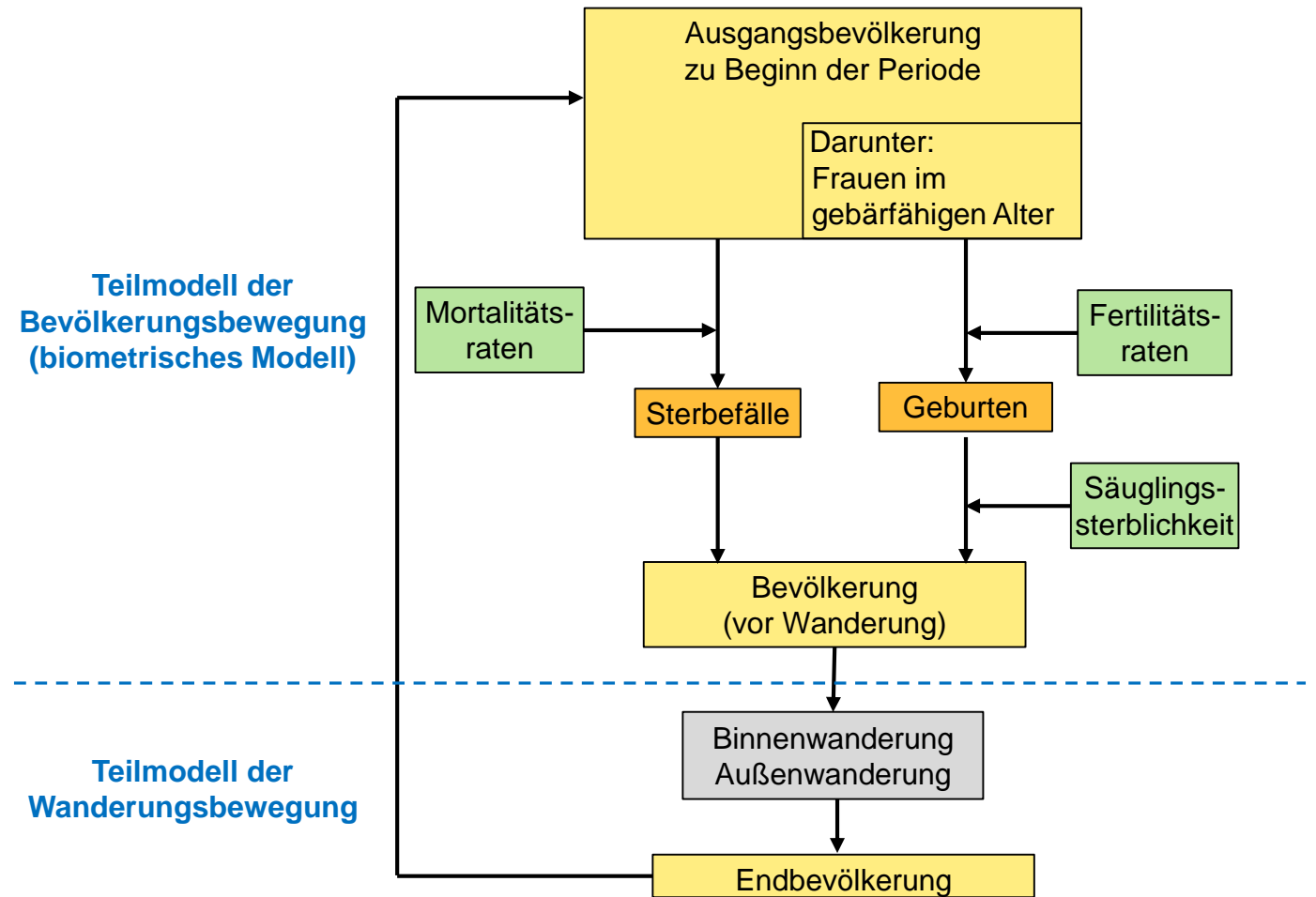
Kernfragen des Vortrags

1. Nimmt die Anzahl junger Personen in Österreich ab?
2. Machen die jungen Personen in Zukunft noch den Führerschein?
3. Welche Trends im Mobilitätsverhalten gibt es bei jungen Menschen und generell?
4. Wie sieht die Zukunft der Fahrschulen aus?



Bevölkerungsprognose

Ergebnis aus Geburten, Sterbefällen und Wanderungen

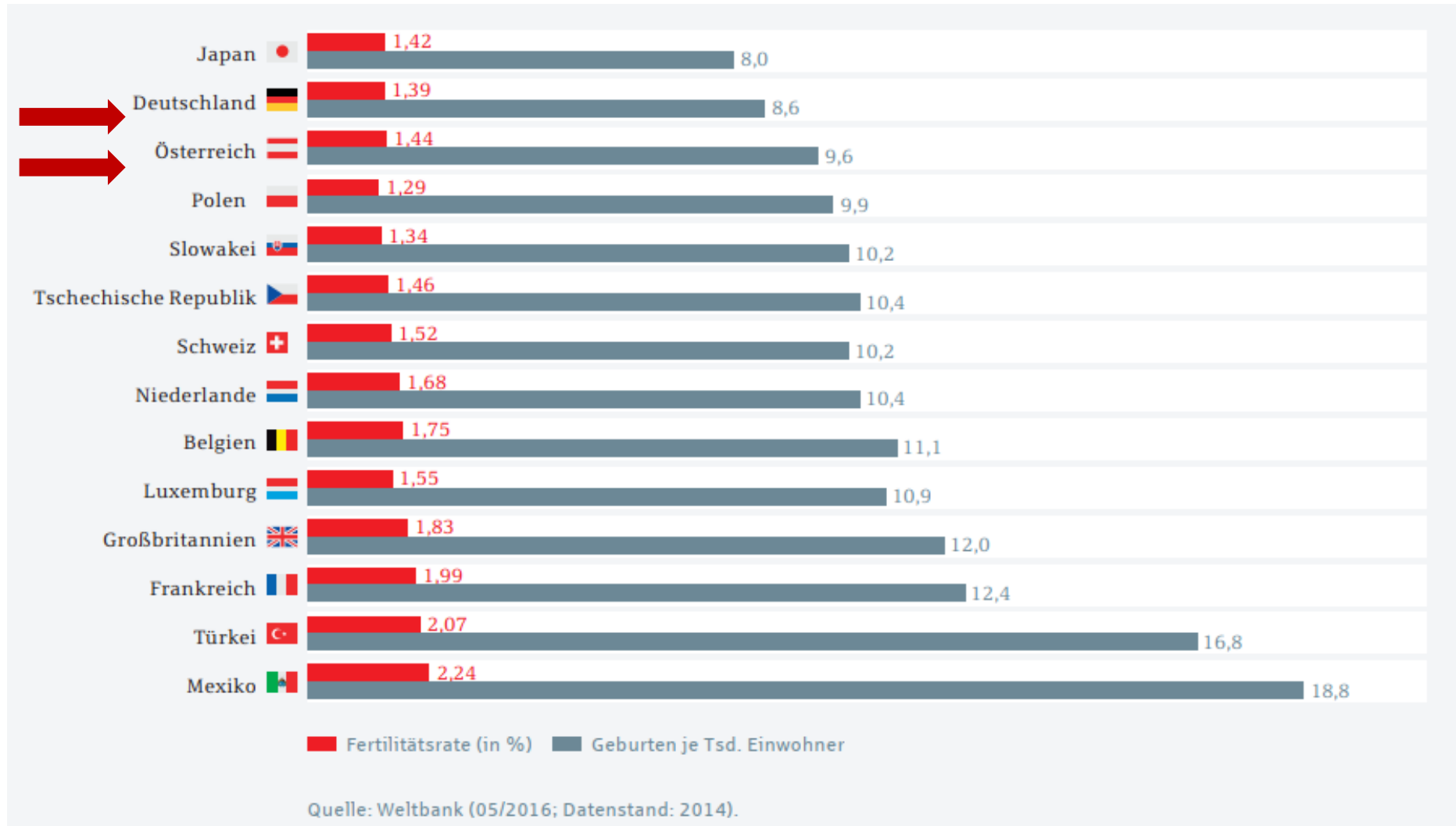


Quelle: eigene Darstellung nach <https://www.bbsr.bund.de/BBSR/DE/Raumebeobachtung/UeberRaumebeobachtung/Komponenten/Raumordnungsprognose/Modell/ModellBev.html?nn=444934>



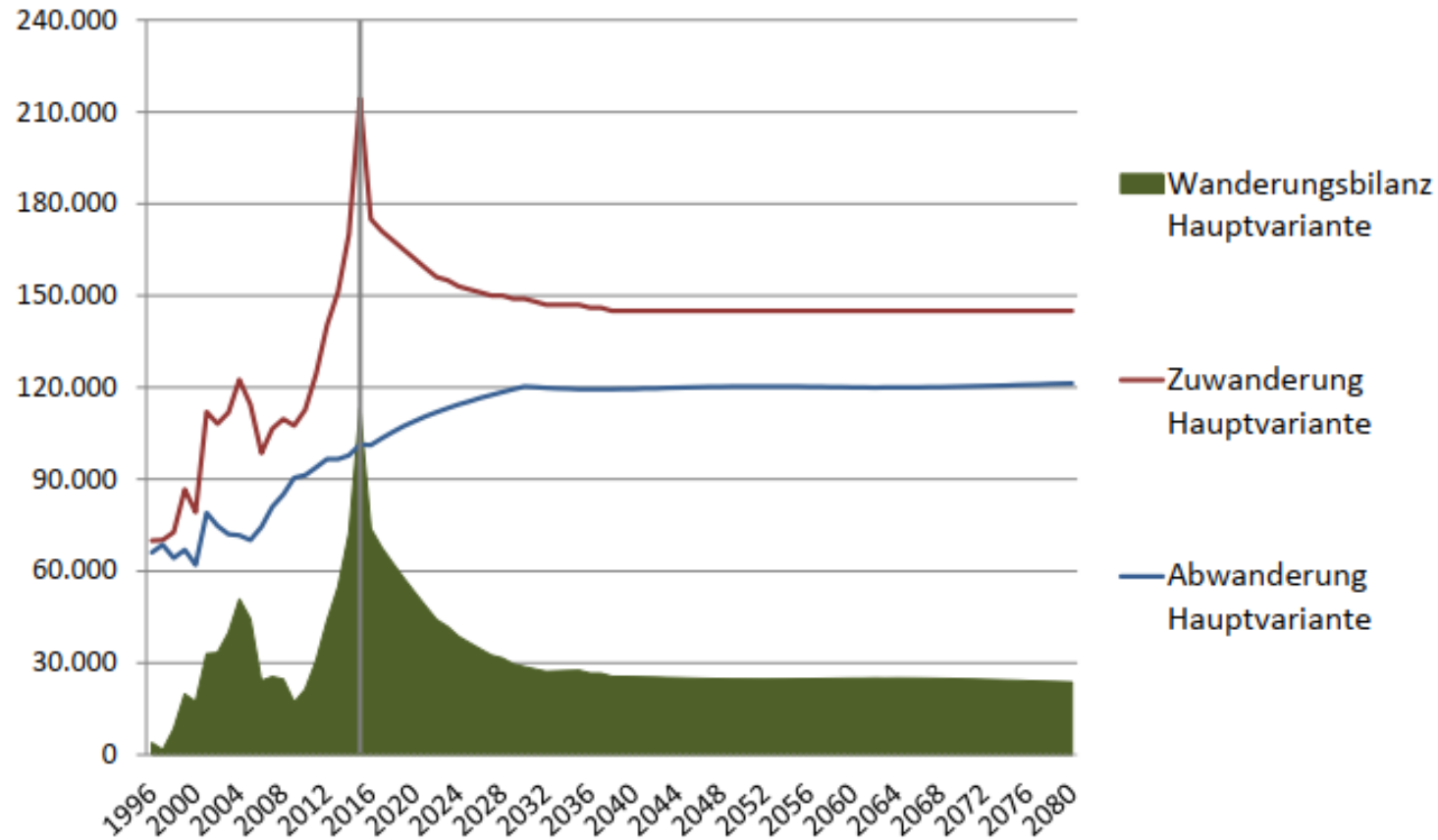
Fertilitätsrate und Geburten 2014 in ausgewählten Ländern

Natürliche Bevölkerungsentwicklung: wenig Nachwuchs in Österreich & Deutschland



Ein- und Auswanderung in Österreich von 1996 bis 2080

Langfristig erwartetes Migrationssaldo beträgt knapp 30.000 Menschen pro Jahr

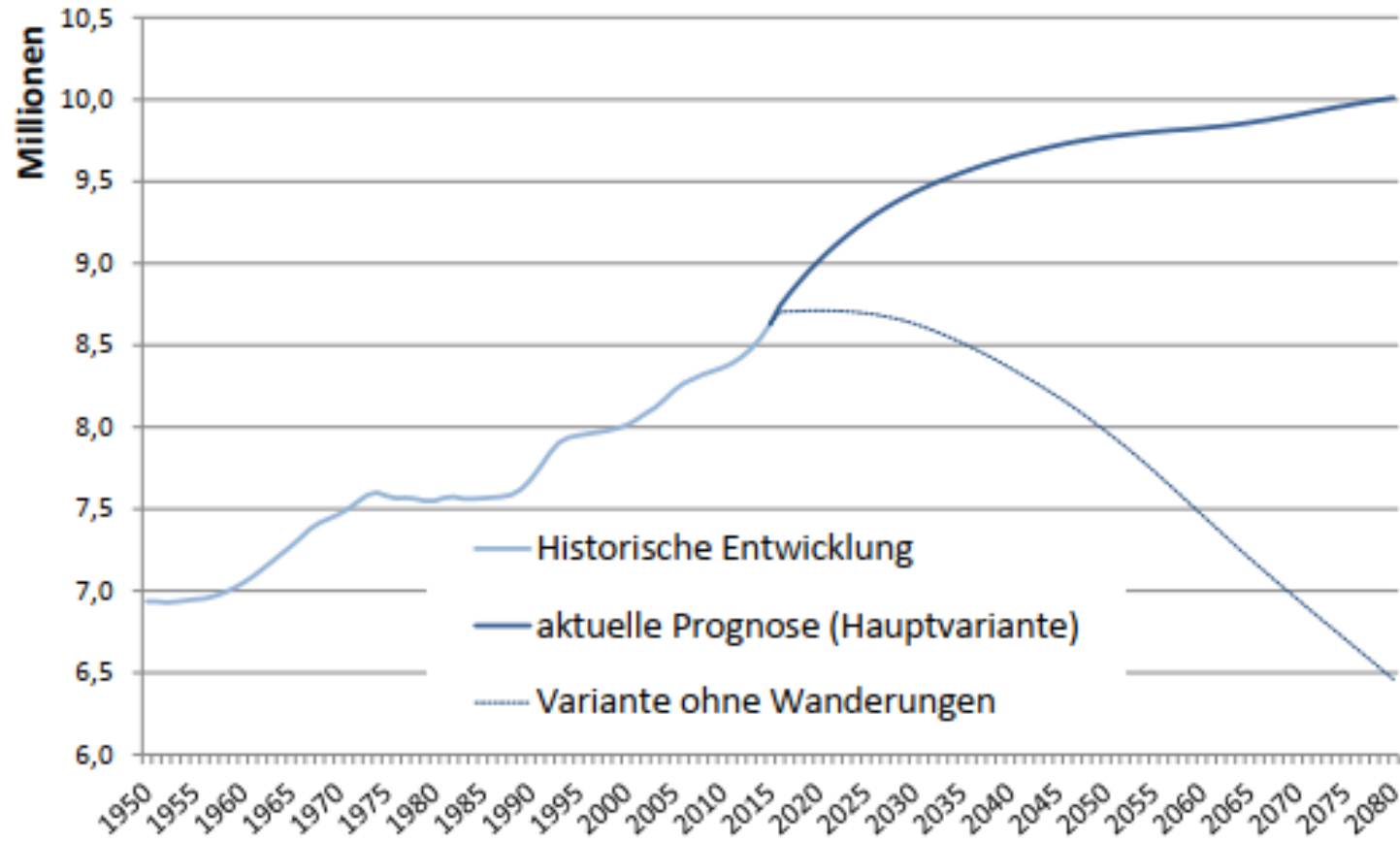


Quelle: https://www.mitteninhernals.at/wpcontent/uploads/2018/06/2018_05_24_Hernals_Demographie.pdf, Folie 10



Bevölkerungsentwicklung in Österreich

Ohne Wanderung deutliche Bevölkerungsabnahme

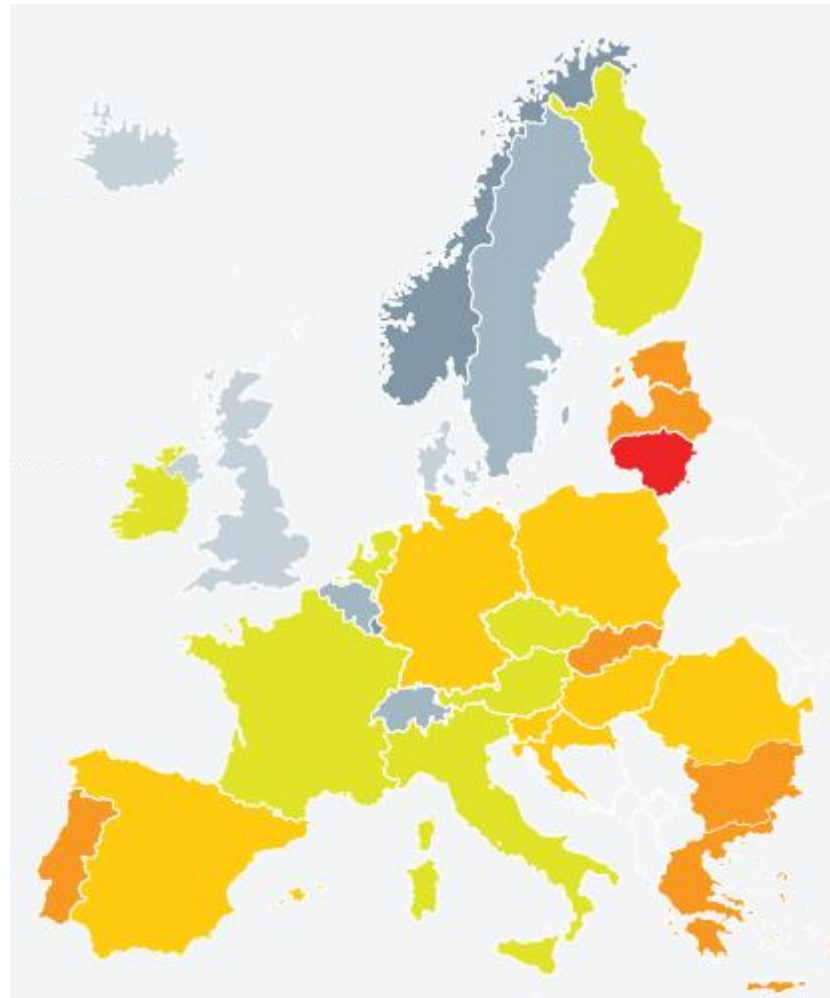


Quelle: https://www.mitteninhernals.at/wpcontent/uploads/2018/06/2018_05_24_Hernals_Demographie.pdf

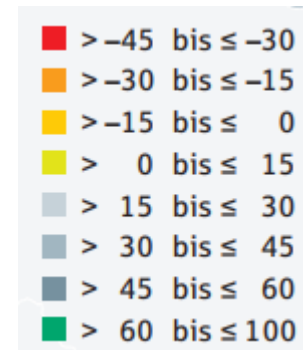


Prognose – Bevölkerungsentwicklung von 2015 bis 2060

Bevölkerungsrückgang v.a. in Deutschland, Osteuropa und auf iberischer Halbinsel



Staaten Europa
Bevölkerungsentwicklung
in Prozent



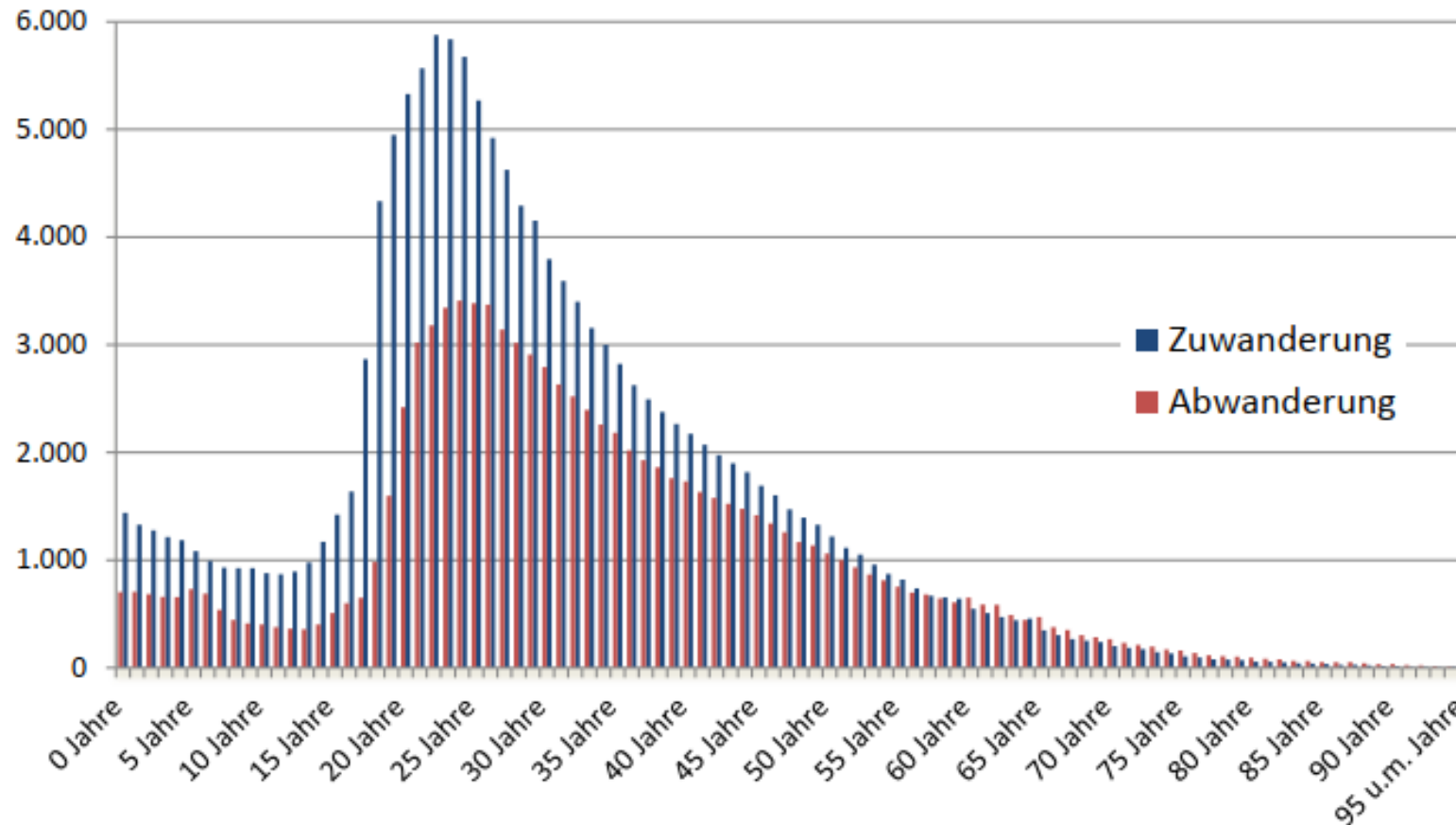
Quelle: Berlin Hyp AG (Hrsg., o.J.): Demografischer Wandel in Deutschland und Europa, S. 8



Altersverteilung zu- und abwandernder Personen in Österreich

Vor allem bei jungen Personen ergibt sich ein positives Zuwanderungssaldo

Internationale Zu- und Abwanderung nach dem Alter (Durchschnitt 2009-2015)

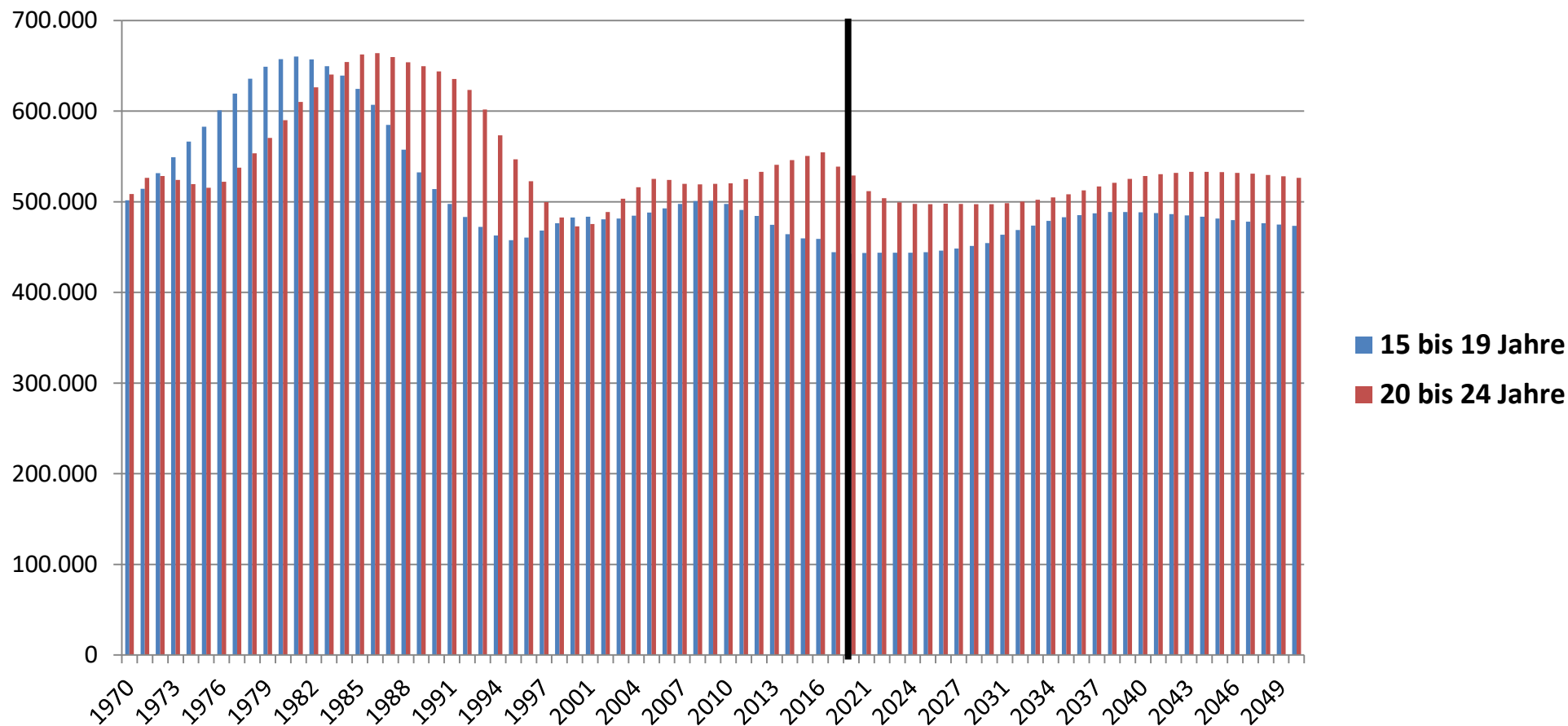


Quelle: https://www.mitteneinherals.at/wpcontent/uploads/2018/06/2018_05_24_Hernals_Demographie.pdf, Folie 12



Entwicklung der absoluten Anzahl der 15-24-Jährigen in Österreich

Nach Hauptszenario Bevölkerungsprognose: Stabilisierung








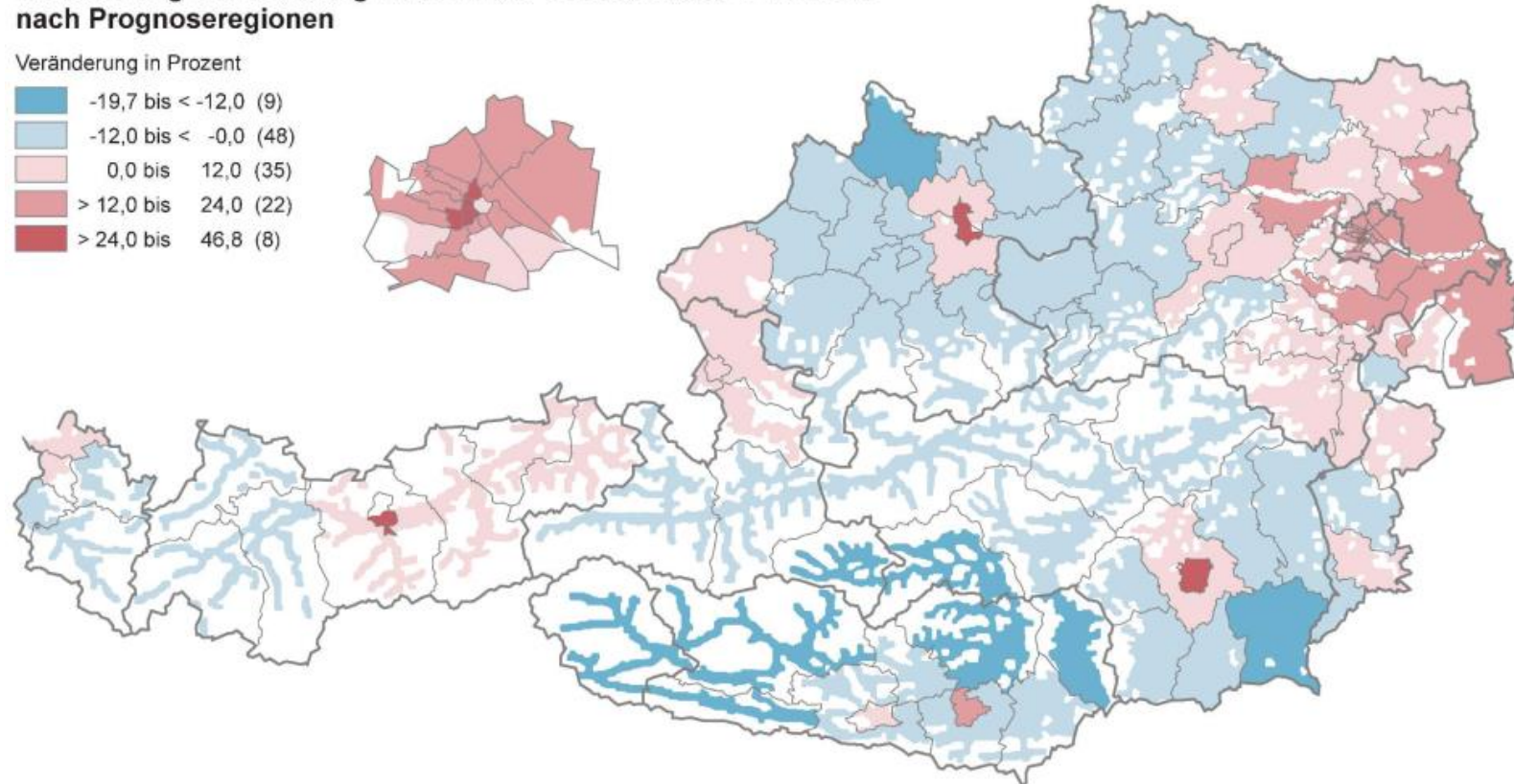
Veränderung des Bevölkerungsanteils der 0-19-Jährigen



Es gibt auch wachsende Regionen

Bevölkerungsveränderung 1.1.2014 bis 1.1.2030: Alter 0-19 Jahre nach Prognoseregionen

Veränderung in Prozent

	-19,7 bis < -12,0 (9)
	-12,0 bis < -0,0 (48)
	0,0 bis 12,0 (35)
	> 12,0 bis 24,0 (22)
	> 24,0 bis 46,8 (8)



 Grenzen der Prognoseregionen
 Wald, Almen, Gewässer und Ödland

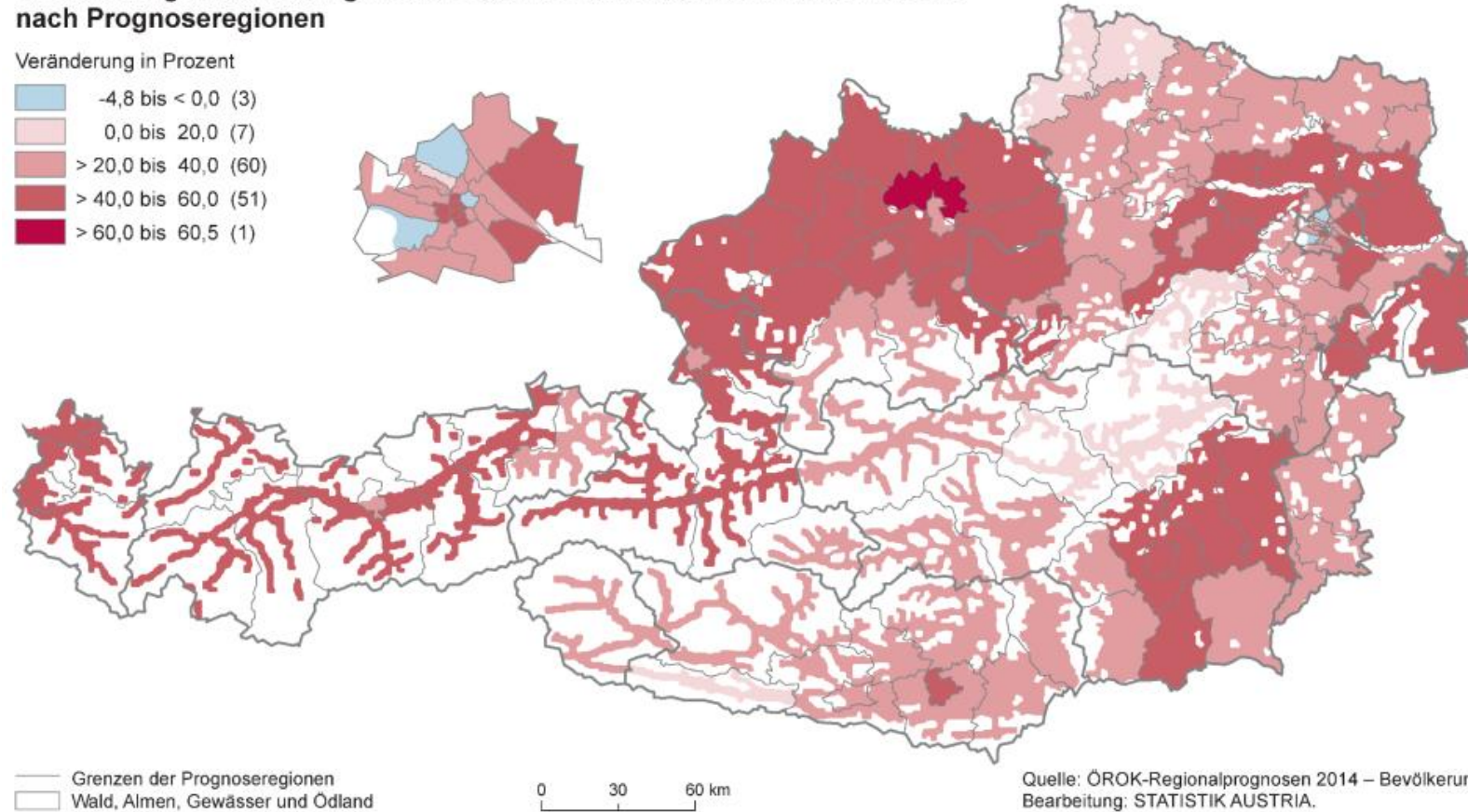
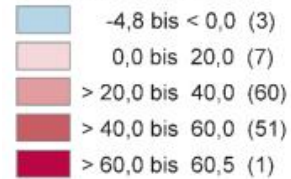
0 30 60 km

Quelle: ÖROK-Regionalprognosen 2014 – Bevölkerung
Bearbeitung: STATISTIK AUSTRIA.

Veränderung des Bevölkerungsanteils der ab 65-Jährigen Zunahme älterer Personen ist ein landesweites Phänomen

Bevölkerungsveränderung 1.1.2014 bis 1.1.2030: Alter 65 und mehr Jahre nach Prognoseregionen

Veränderung in Prozent

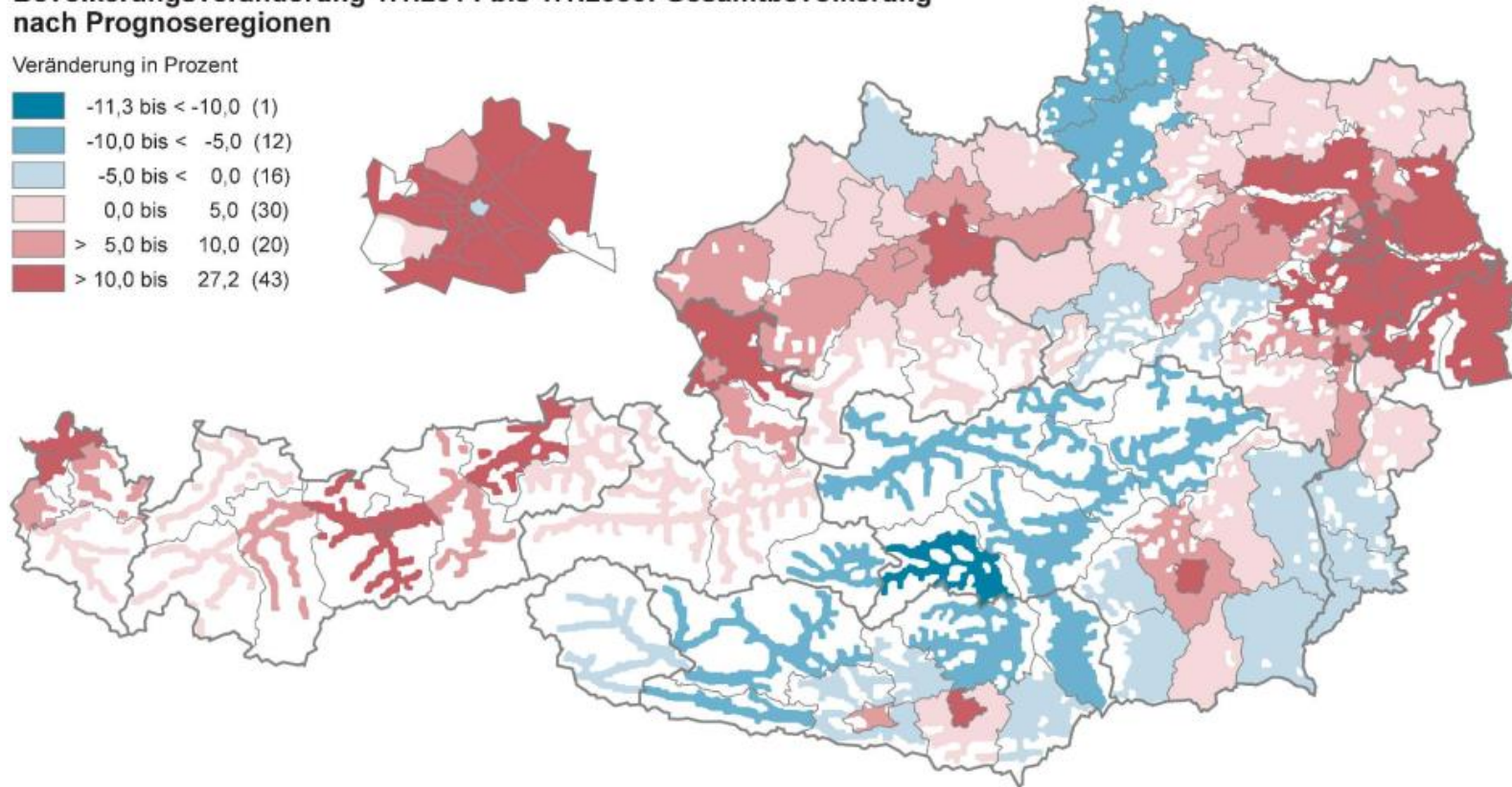
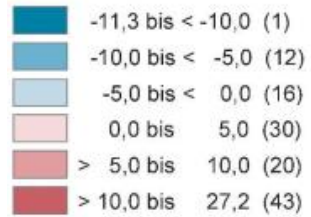


Veränderung der Gesamtbevölkerung 2014 bis 2030

Nebeneinander von wachsenden und schrumpfenden Regionen

Bevölkerungsveränderung 1.1.2014 bis 1.1.2030: Gesamtbevölkerung nach Prognoseregionen

Veränderung in Prozent



— Grenzen der Prognoseregionen
□ Wald, Almen, Gewässer und Ödland

0 30 60 km

Quelle: ÖROK-Regionalprognosen 2014 – Bevölkerung
Bearbeitung: STATISTIK AUSTRIA.

Machen die jungen Personen in Zukunft noch den Führerschein?



Rückgang des Führerscheins bei jungen Personen

Stimmen Medienberichte und Statistik überein?

Berichterstattung Deutschland

Führerschein immer mehr out
Lappen? Nein, danke!

anf, 02.09.2011 - 17:45 Uhr



<https://www.abendzeitung-muenchen.de/inhalt.fuehrerschein-immer-mehr-out-lappen-nein-danke.53e13b5a-8451-4a5c-b2e0-30c3ea8d12e8.html>

Kein Führerschein ist auch eine Lösung

30.07.2018

Früher galt das Auto für viele junge Menschen als Freiheits- und Statussymbol. Das ist längst nicht mehr so. Immer mehr 18-Jährige machen erst gar nicht den Führerschein.



<https://detektor.fm/gesellschaft/automobil-ist-der-fuehrerschein-out>



Rückgang des Führerscheins bei jungen Personen

Stimmen Medienberichte und Statistik überein?

Berichterstattung Österreich

26.06.2019 um 14:30

Immer weniger Junge machen den Führerschein



<https://www.heute.at/s/immer-weniger-junge-machen-den-fuehrerschein-46564780>

AUTO WIRD UNMODERN

17.12.2014

Immer weniger machen den Führerschein

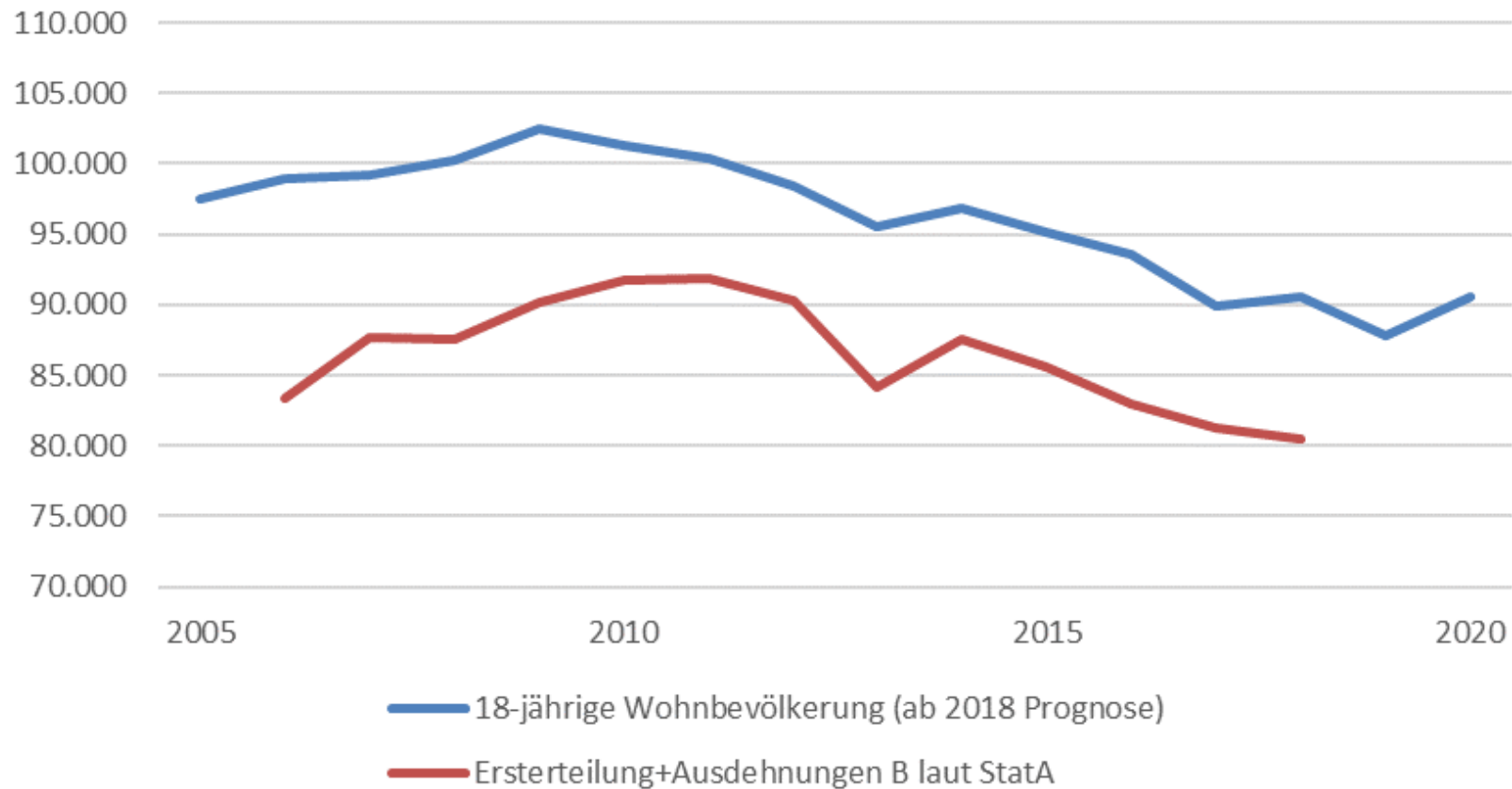
Zwölf Prozent Rückgang bei den 18-Jährigen. Junge investieren lieber in Smartphones.



<https://kurier.at/chronik/oesterreich/immer-weniger-machen-den-fuehrerschein/102.995.263>

Machen Jugendliche heute seltener den B-Führerschein?

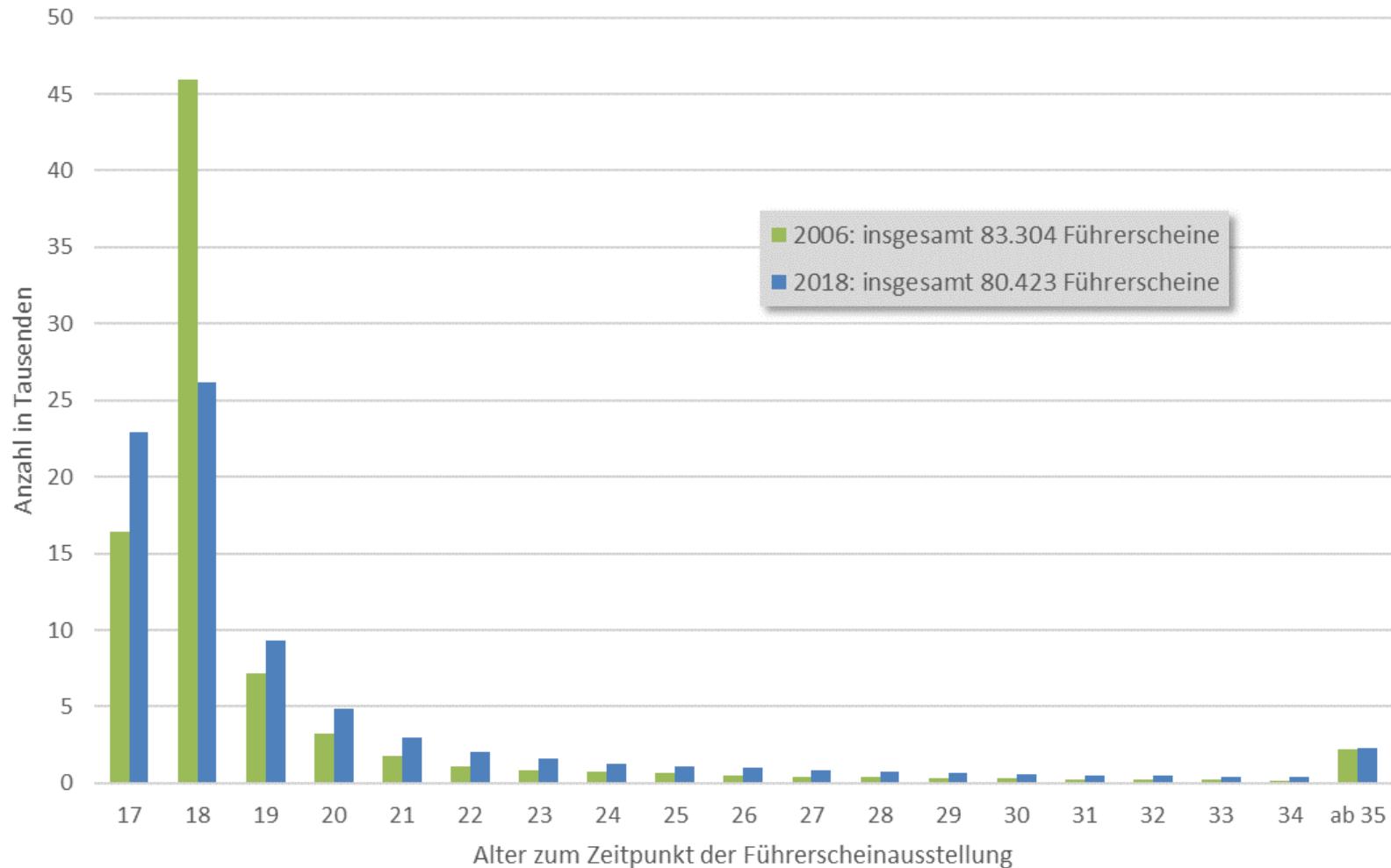
Entwicklung B-Führerscheine und Bevölkerung



Quellen: Statistik Austria, eigene Darstellung

Gibt es eine zeitliche Verschiebung des Führerscheinerwerbs?

Erteilung B-Führerscheine nach Alter: Vergleich 2006 und 2018



Zeitliche Verschiebung des B-Führerscheinerwerbs in den letzten 15 Jahren

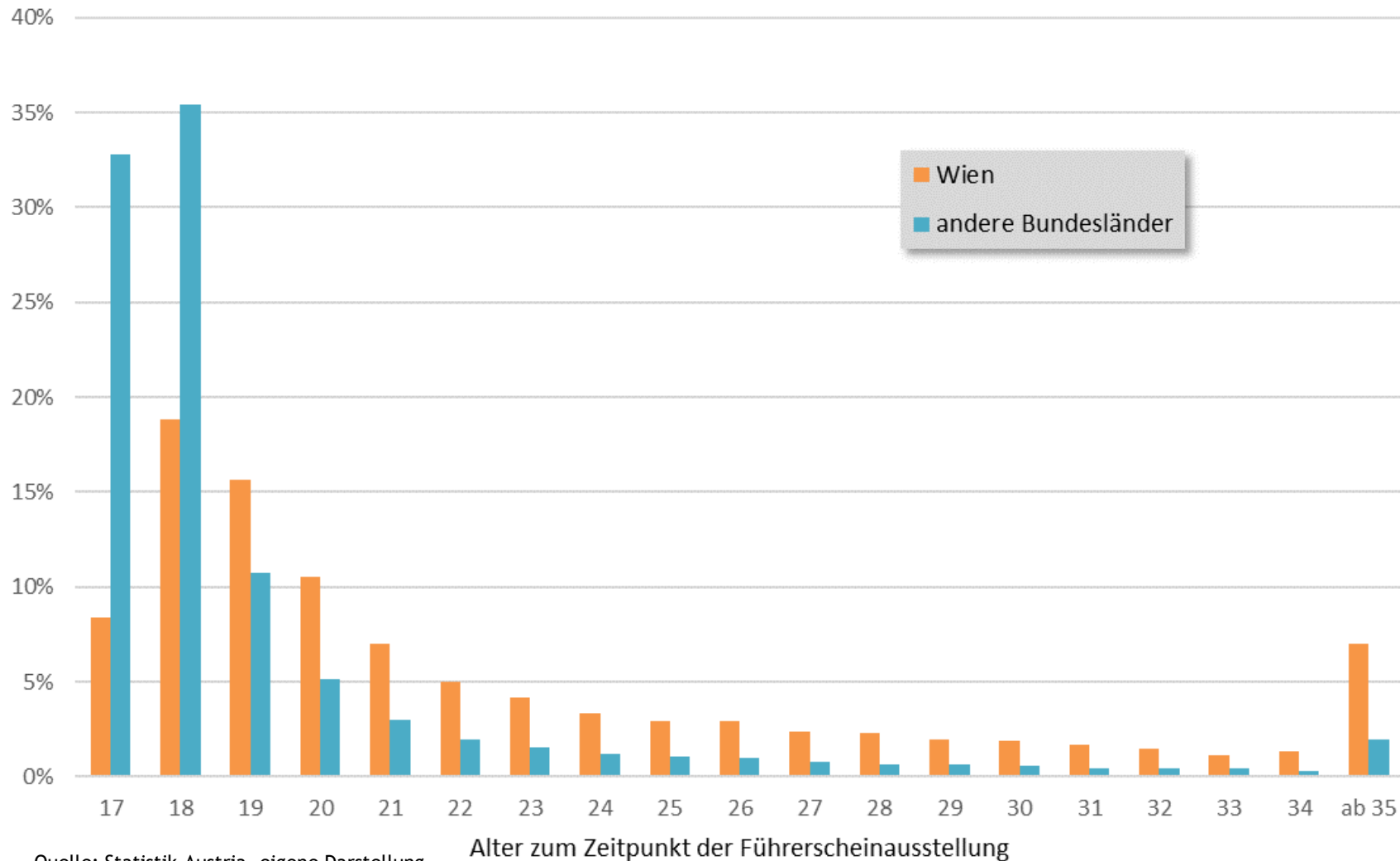
Zeitreihe Erteilung B-Führerscheine - Anteile nach Altersgruppen



Quelle: Statistik Austria, eigene Darstellung

Gibt es ein Stadt-Land-Gefälle?

Erteilung B-Führerscheine nach Alter 2018 - Wien vs Bundesländer



Quelle: Statistik Austria, eigene Darstellung

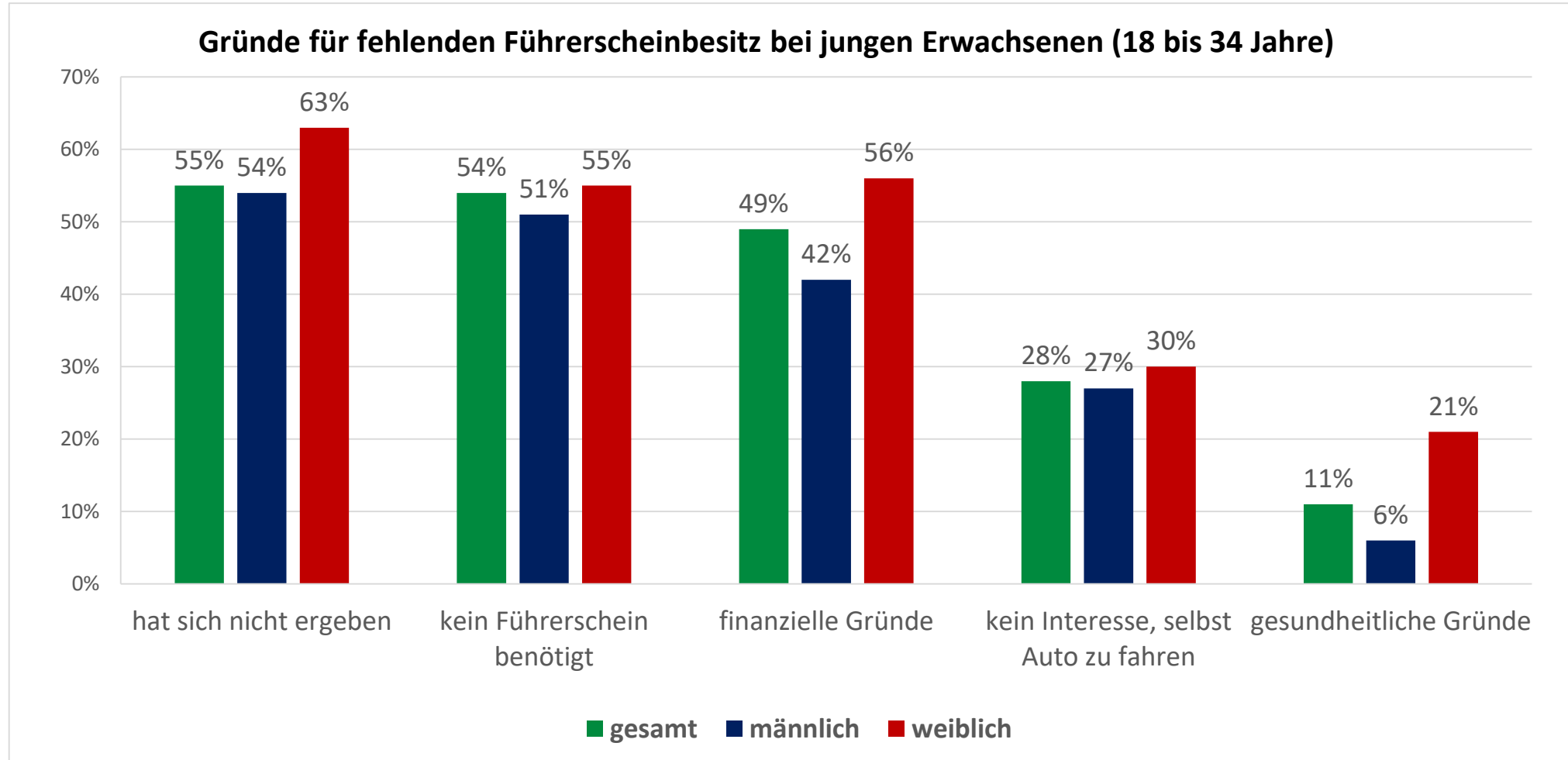
9 von 10 Erwerber von B-Führerscheinen waren im Jahr 2018...

Burgenland	21	Jahre oder jünger
Kärnten	22	Jahre oder jünger
Niederösterreich	22	Jahre oder jünger
Oberösterreich	23	Jahre oder jünger
Salzburg	24	Jahre oder jünger
Steiermark	24	Jahre oder jünger
Tirol	24	Jahre oder jünger
Vorarlberg	24	Jahre oder jünger
Österreich	26	Jahre oder jünger
Wien	32	Jahre oder jünger

Quelle: Statistik Austria, eigene Darstellung

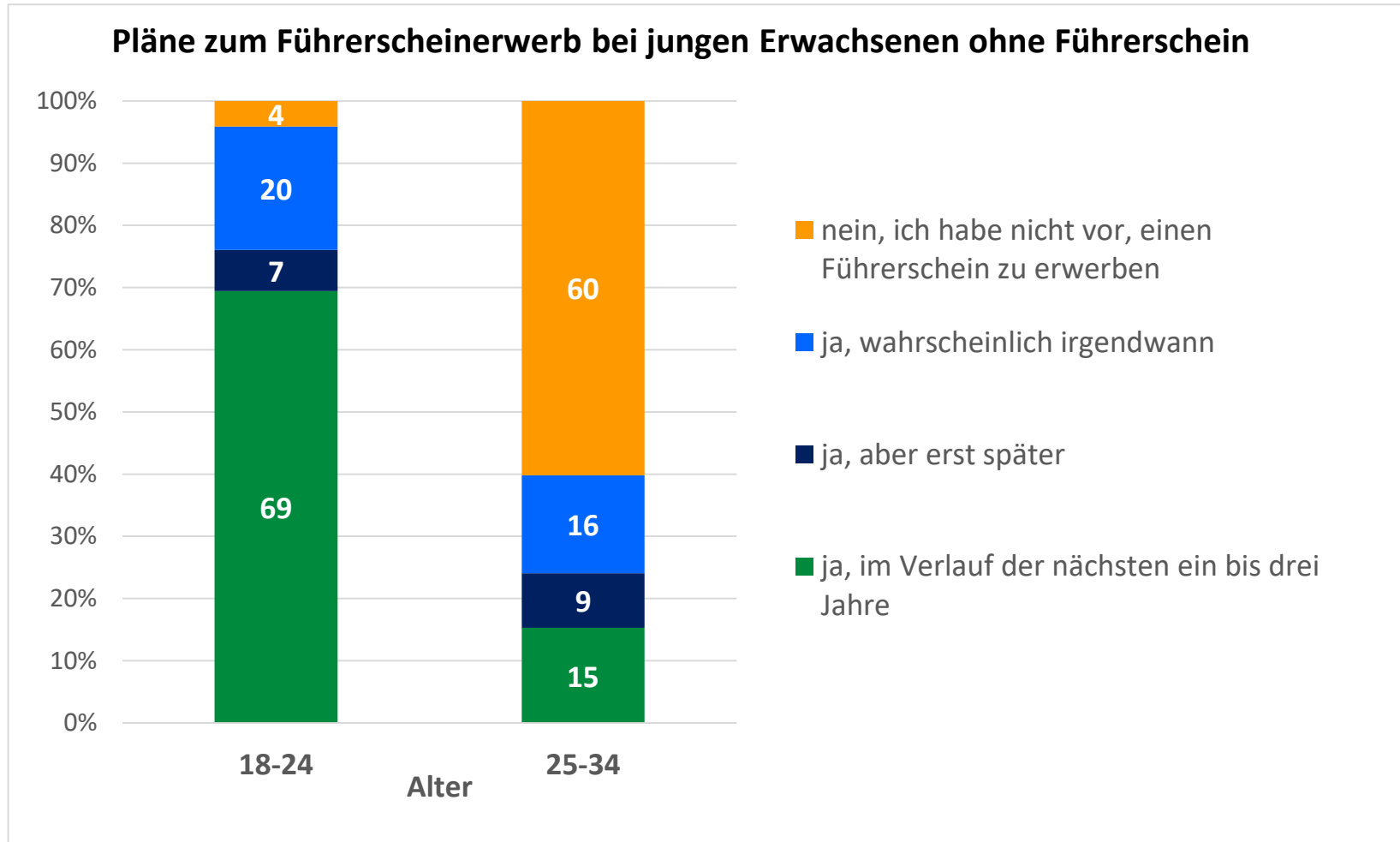
Gründe für das Fehlen eines Führerscheins bei jungen Deutschen

Kein Interesse am Autofahren haben nur 28 Prozent



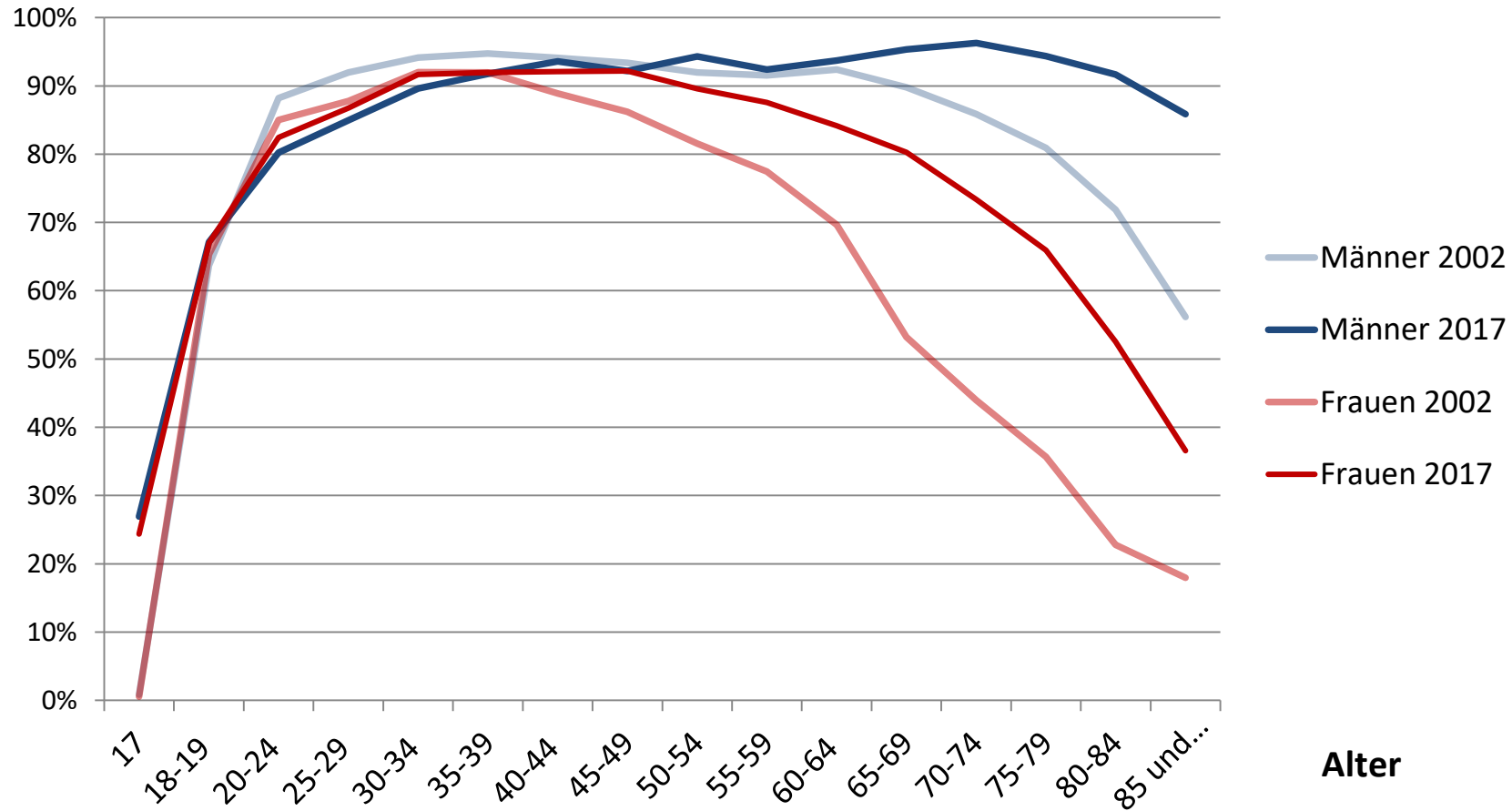
Pläne zum Führerscheinwerb bei jungen Deutschen

Bis zum Alter von 24 Jahren möchte der Großteil ihn noch erwerben



Pkw-Führerschein nach Alter und Geschlecht in Deutschland

Hohe Altersklassen immer besser ausgestattet, noch ausgeprägtes Gender-Gap

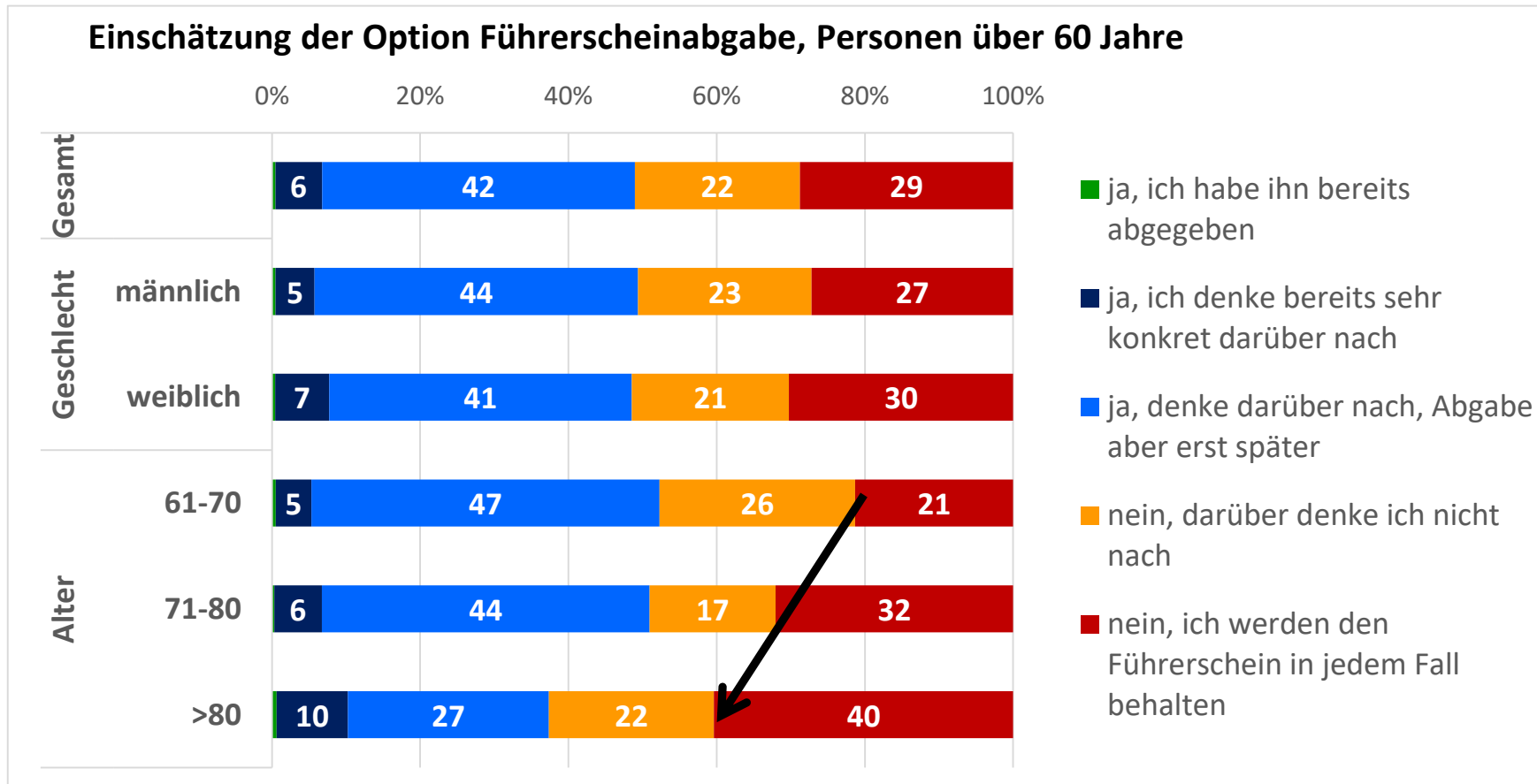


Quelle: eigene Berechnung MiD 2002, MiD 2008, MiD 2017



Führerscheinabgabe: Einschätzung von Älteren in Deutschland

Je älter die Befragten, umso eher wollen sie am Führerschein festhalten

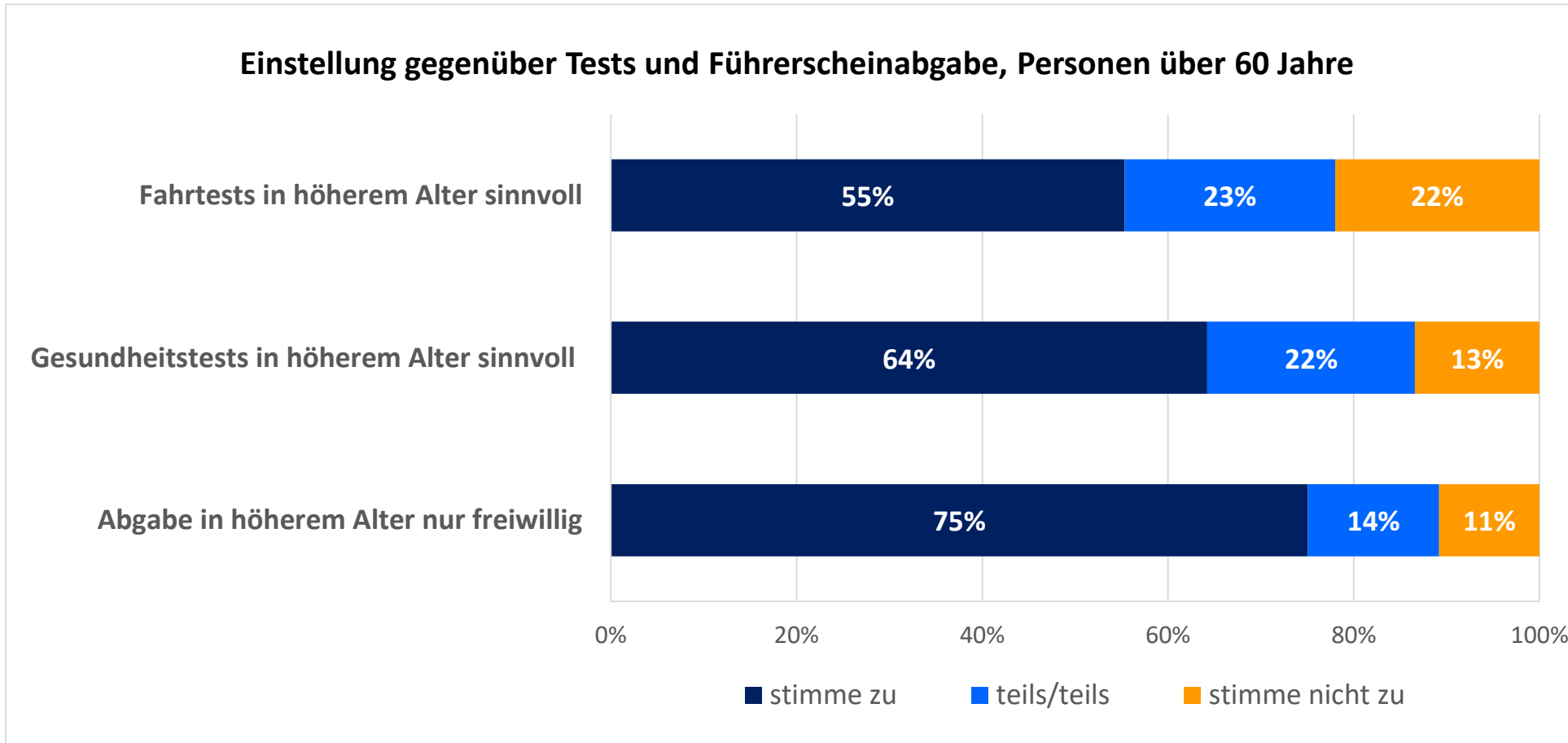


Quelle: eigene Berechnung Primärerhebung im Rahmen der UBA-Studie „Veränderungen im Mobilitätsverhalten zur Förderung nachhaltigen Mobilität“



Aufgeschlossenheit gegenüber Tests und Regelungen bei älteren Deutschen

Die große Mehrheit spricht sich für eine freiwillige Abgabe des Führerscheins aus



Quelle: eigene Berechnung Primärerhebung im Rahmen der UBA-Studie „Veränderungen im Mobilitätsverhalten zur Förderung nachhaltiger Mobilität“



Welche Trends im Mobilitätsverhalten gibt es bei jungen Menschen und generell?



Pkw-Bestand in Deutschland wächst pro Jahr um mehr als 500.000

ca. 1/3 durch mehr Senioren mit Auto, ca. 2/3 durch mehr Zweitwagen

Deutschland

2009: 41 Mio. Pkw

↕ + 6 Mio. in 10 Jahren

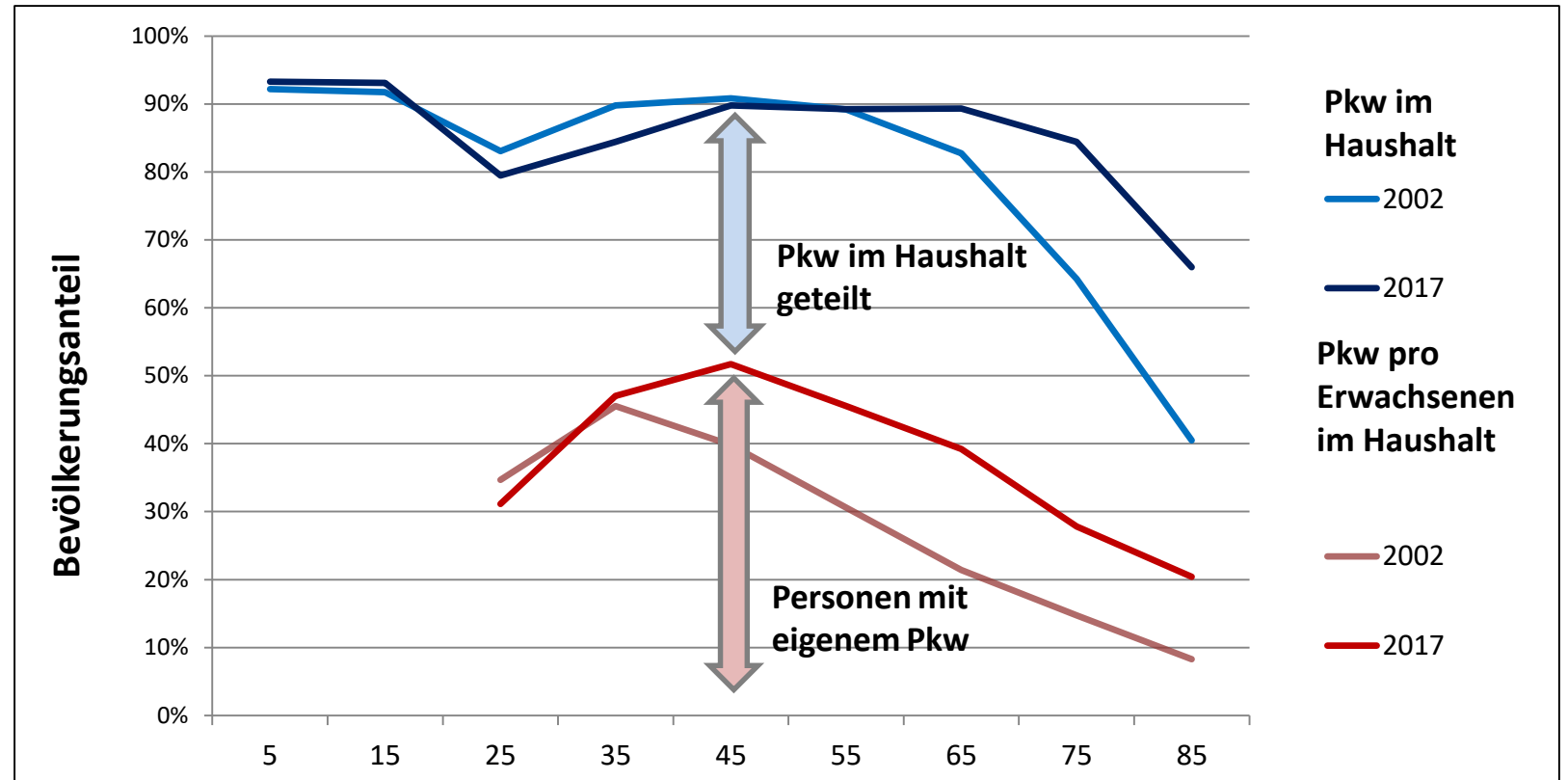
2019: 47 Mio. Pkw

Österreich

2009: 4,4 Mio. Pkw

↕ + 0,6 Mio. in 10 Jahren

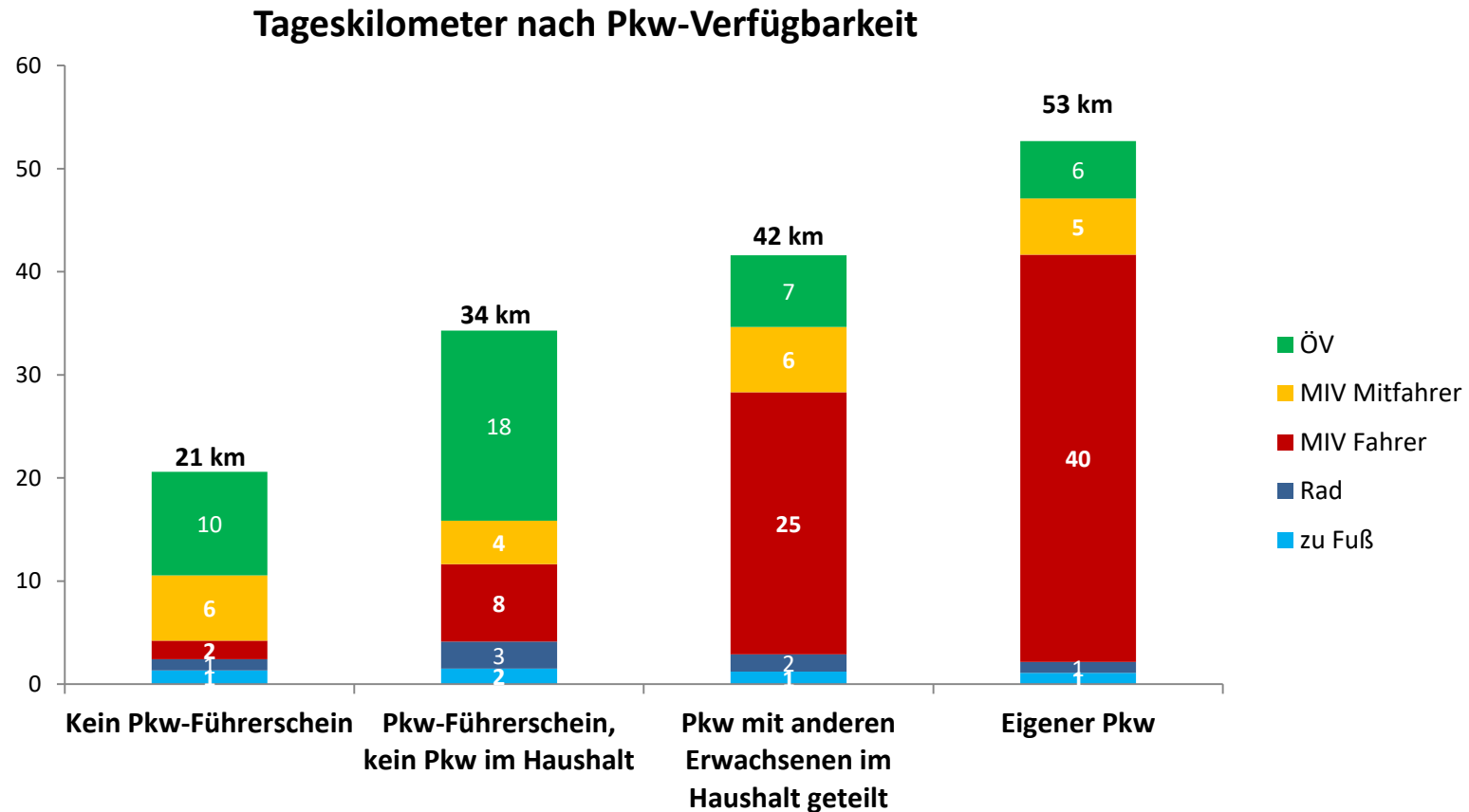
2019: 5,0 Mio. Pkw



Quelle: eigene Berechnung MiD 2002 und 2017

Pkw-Verfügbarkeit hat hohen Einfluss auf die Tagesstrecke der Deutschen

Hohe Pkw-Verfügbarkeit = hohe Tagesstrecke und hoher MIV-Fahrer-Anteil



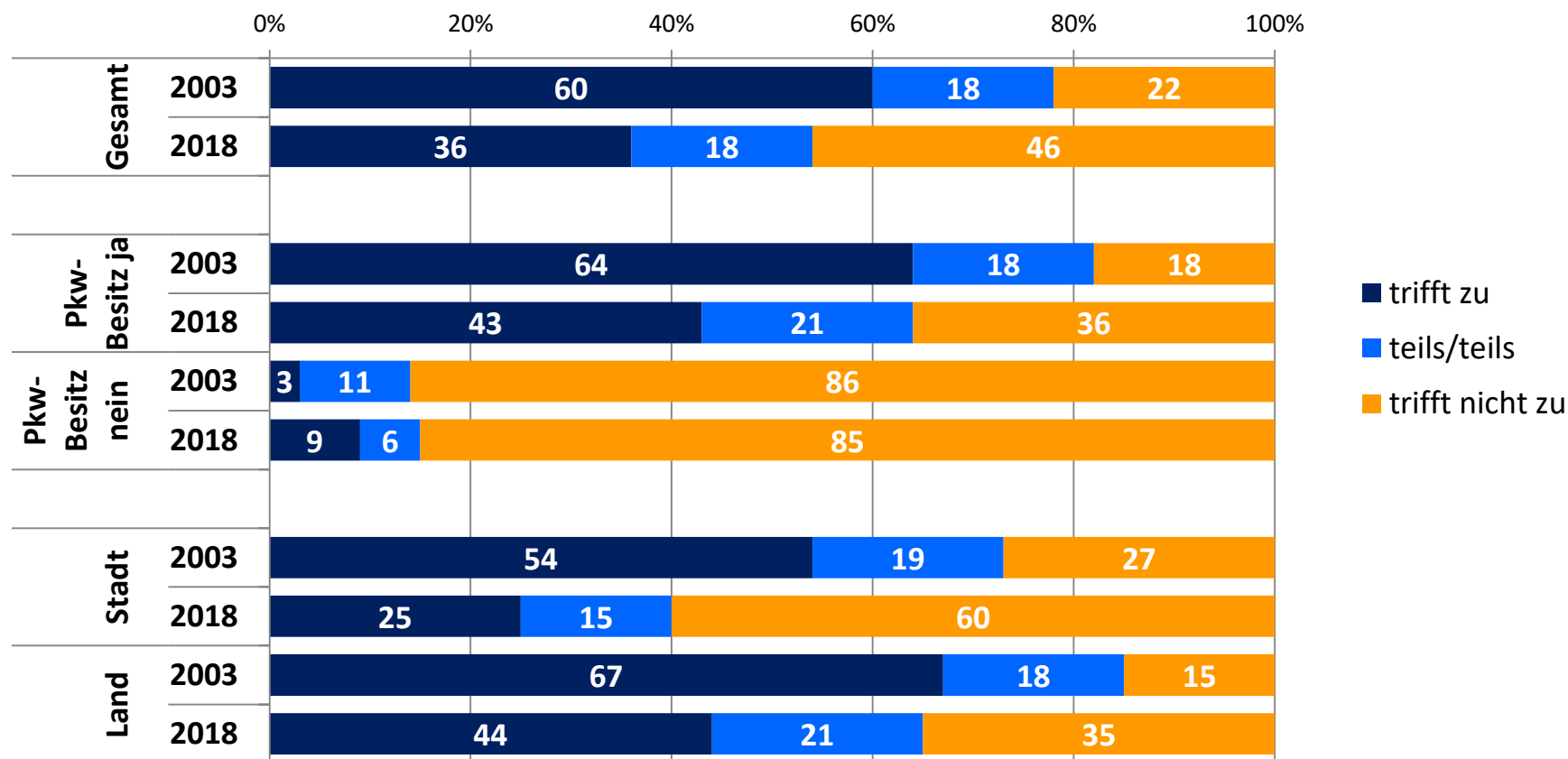
Quelle: eigene Berechnung MiD 2017



Einstellungen von jungen Deutschen (18 bis 34 Jahre) zum Auto

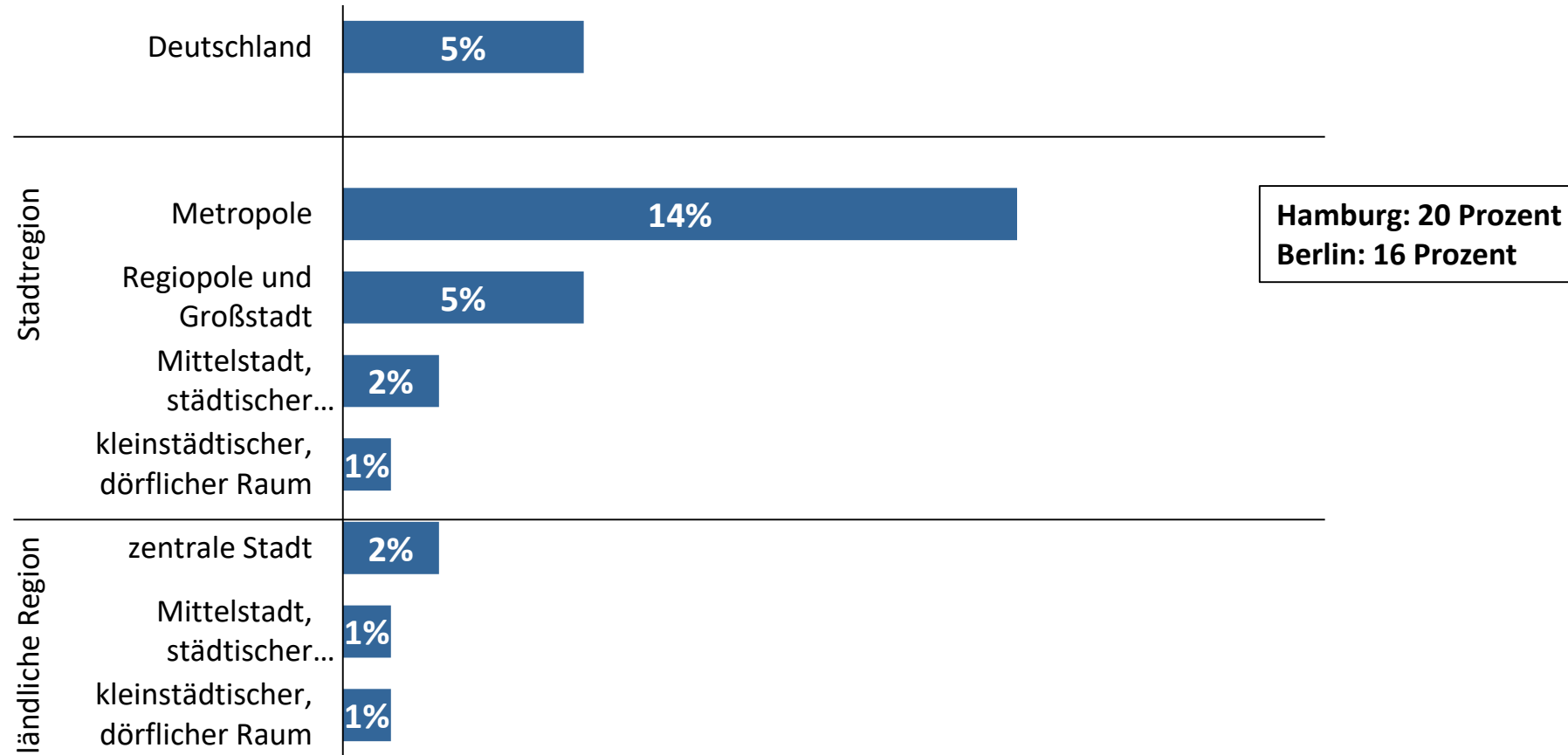
Das Auto ist heute weniger wichtig als vor 15 Jahren

Bewertung der Aussage „Ohne eigenes Auto ist mein Leben unvorstellbar“, junge Personen



Haushalte mit Carsharing-Mitgliedschaften nach Raumtyp

Carsharing in Deutschland = urbanes Phänomen



Quelle: Eigene Berechnung, MiD 2017

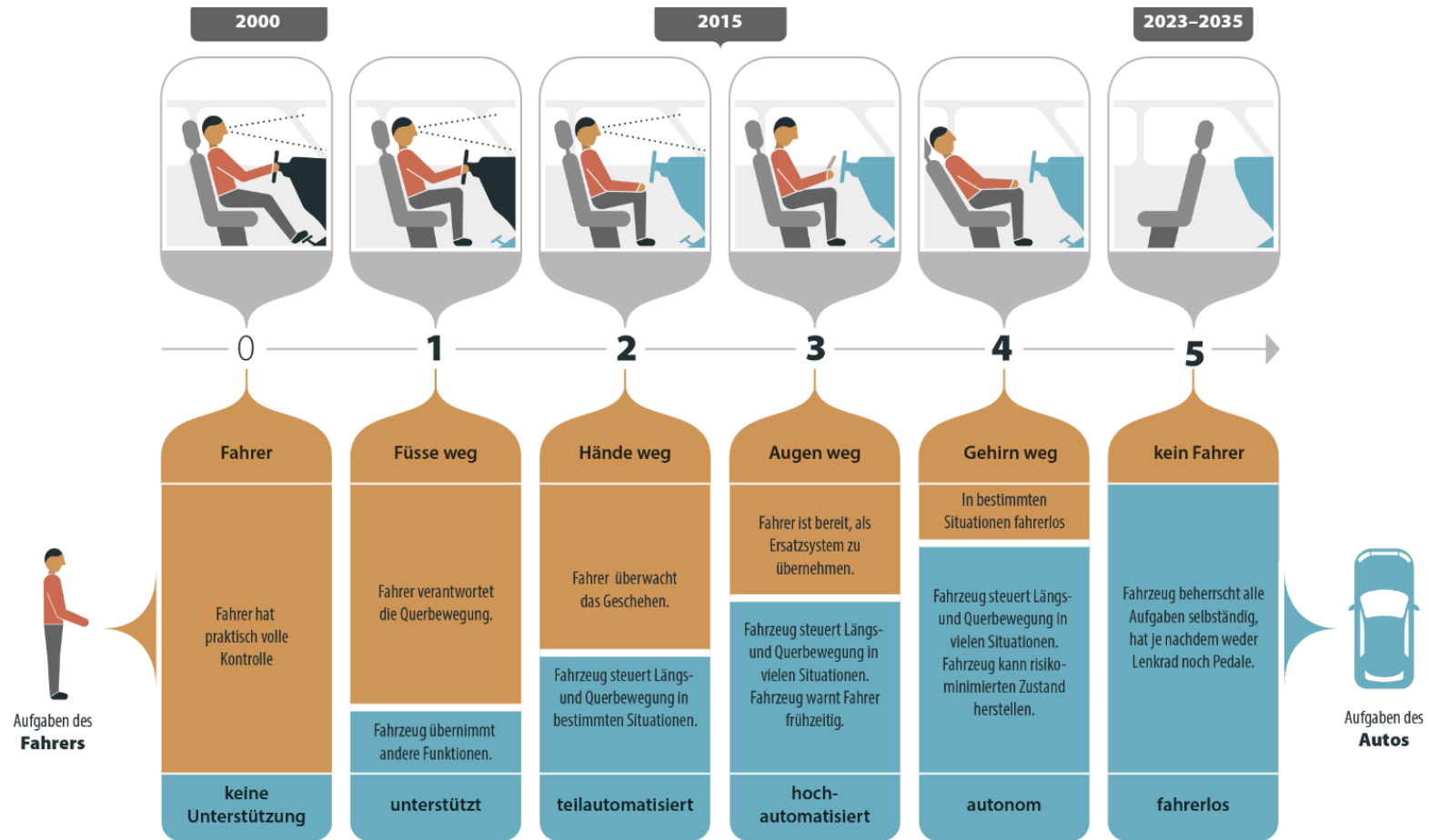


Wie sieht die Zukunft der Fahrschulen aus?



Die fünf Stufen der Automatisierung

Die Kompetenz, ein Auto zu fahren, wird zunehmend überflüssig



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

**Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt
Institut für Verkehrsforschung**

Dr. Claudia Nobis

Claudia.Nobis@dlr.de
Rudower Chaussee 7
12489 Berlin

