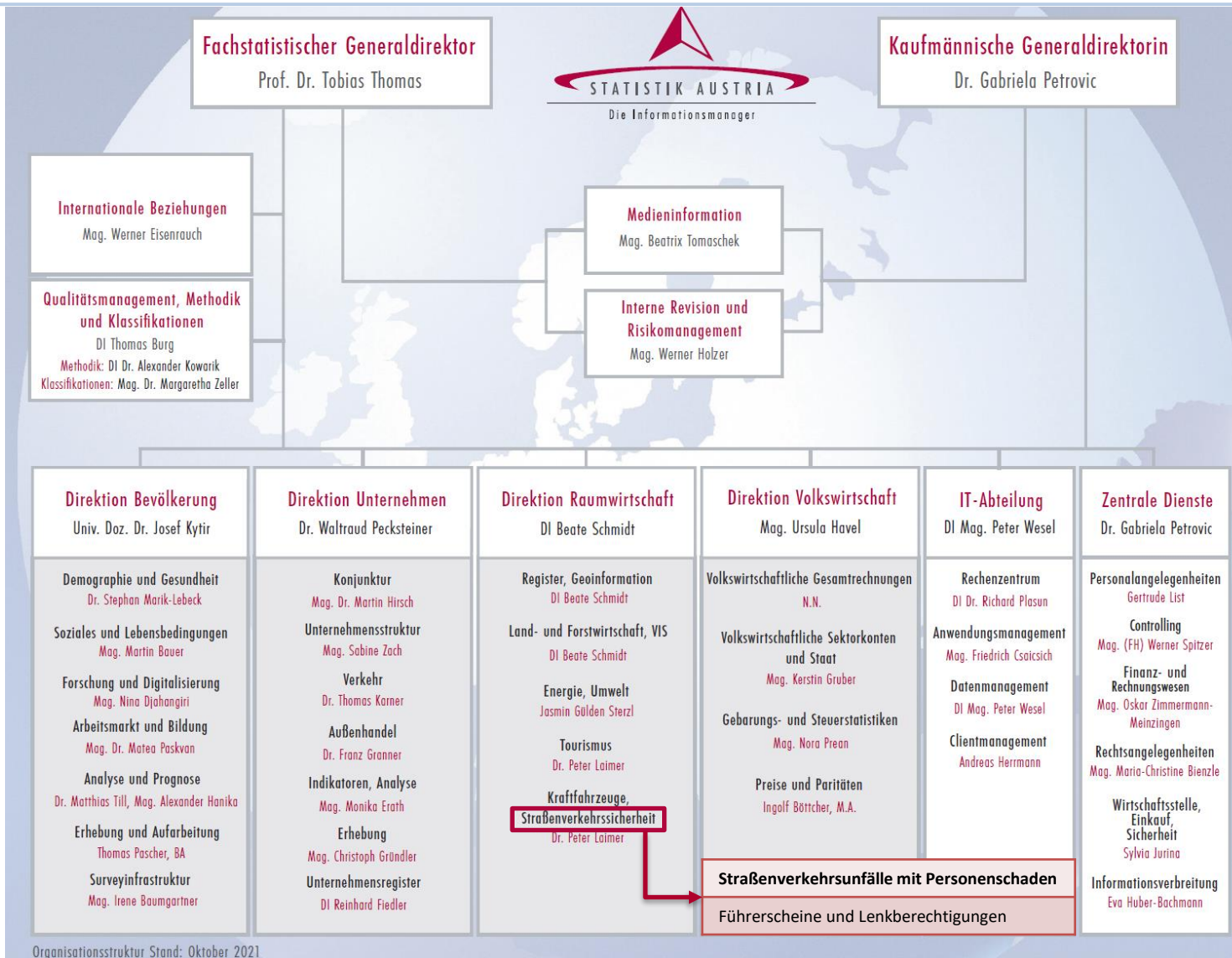


**DI Brigitte Allex**  
**Dr. Peter Laimer**  
**Mag. Stefan Ortner**  
STATISTIK AUSTRIA  
Direktion Raumwirtschaft

16. Oktober 2021  
Fahrschultagung

# Verkehrsunfälle und Führerscheine im Corona-Jahr 2020

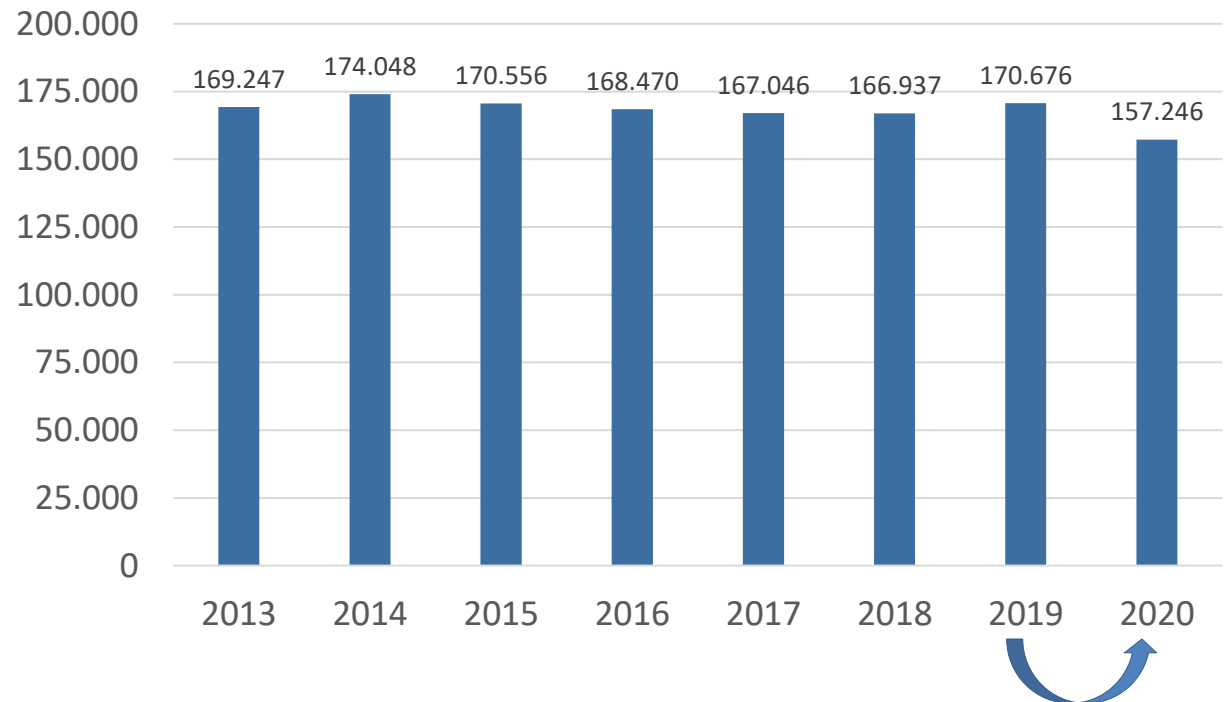
mit spezieller Betrachtung der  
Unfallverursacher



Organisationsstruktur Stand: Oktober 2021

- Statistik basiert auf Administrativdaten aus dem **Führerscheinregister** (vom Bundesrechenzentrum geführt)
- Einmal jährlich **elektronische Übermittlung** an Statistik Austria
- Aus anonymisierten Daten des Führerscheinregisters werden die **Zugänge an Führerscheinen eines Berichtsjahres** ausgewählt, geprüft und ausgewertet

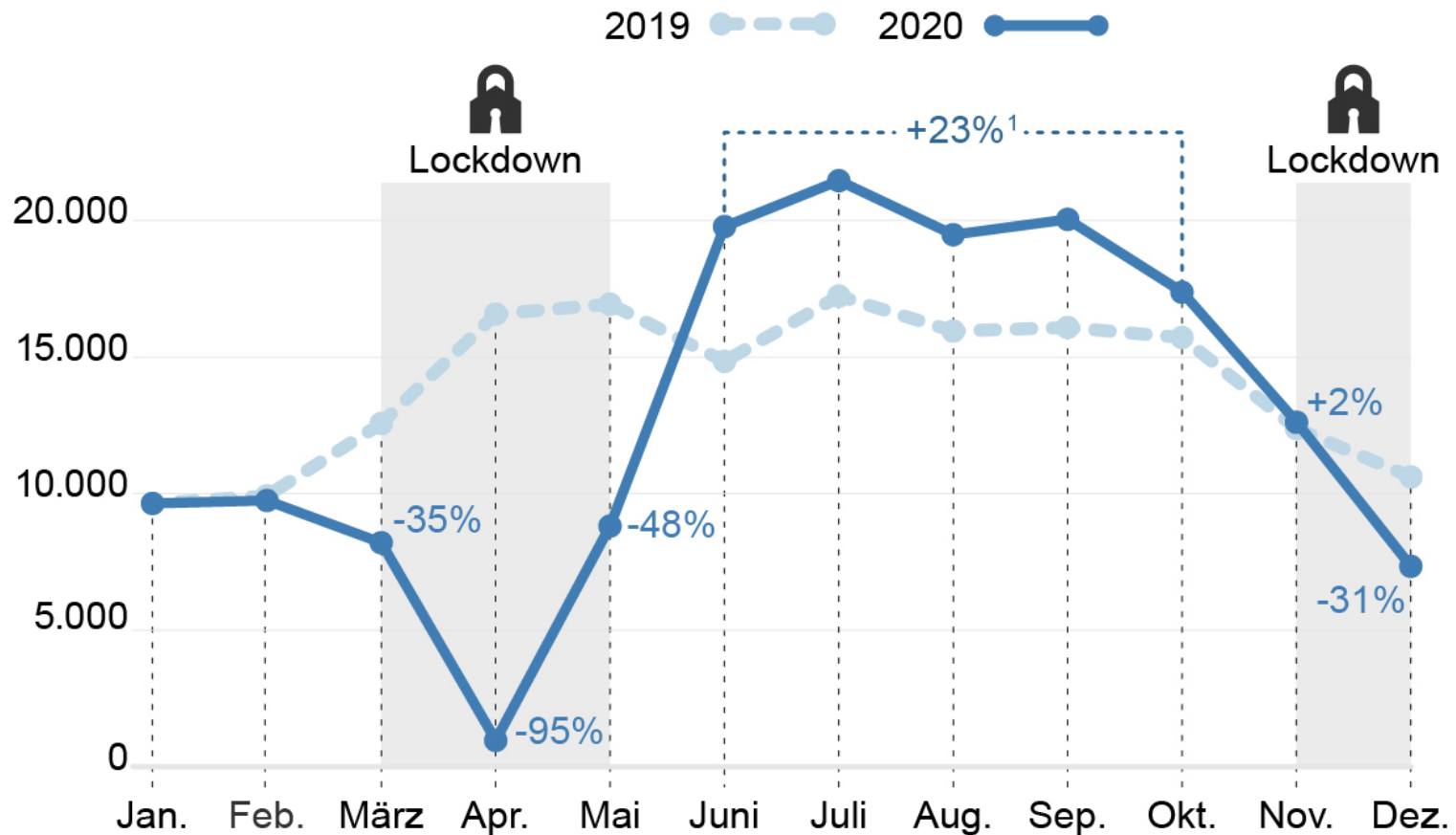
- 2020: 142.103 **Führerscheine**  
2019: 151.477 Führerscheine (-6%)
- 2020: 157.246  
**Lenk-  
berechtigungen**



→ die tiefsten Werte der  
vergangenen 8 Jahre

Rückgang um 8% bzw. 13.430 Lenkb.

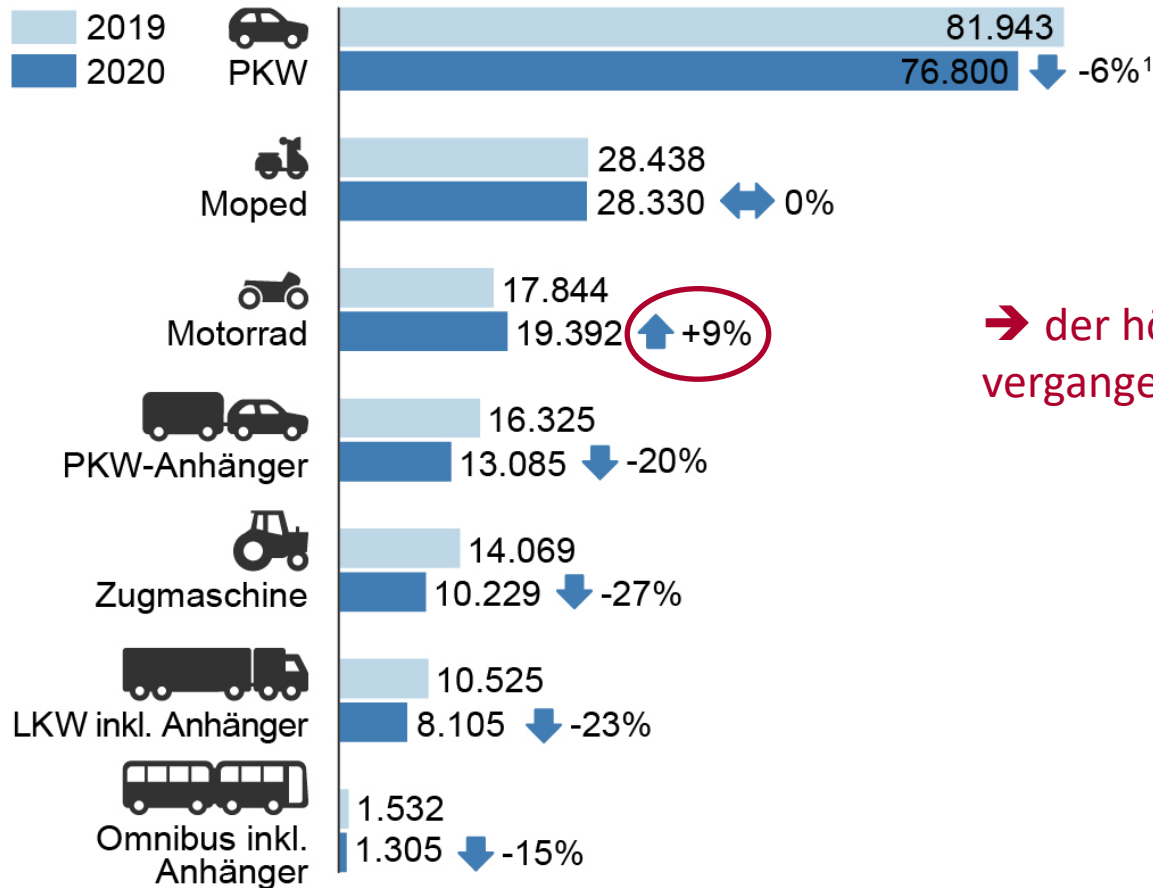
# Starker Rückgang während Lockdowns



Quelle und Grafik: STATISTIK AUSTRIA, Lenkberechtigungen. – 1) Veränderung im Vgl. zu 2019. – Erstellt am 25.08.2021.

*Lenkberechtigungen im Jahresverlauf*

# Deutliches Plus bei A-Scheinen



→ der höchste Werte der vergangenen 8 Jahre

Quelle und Grafik: STATISTIK AUSTRIA, Lenkberechtigungen. – 1) Veränderung im Vgl. zu 2019. – Erstellt am 25.08.2021.

*Lenkberechtigungen nach Klassen*

# Zunahme bei L17-Führerscheinen

- Rückgang in der regulären B-Klasse: -10%
- Anstieg der L17-Führerscheine: +2%
- Fortsetzung des Trends zur zunehmenden Wahl des L17-Führerscheins

Jahr	Bgld	Ktn	NÖ	OÖ	Sbg	Stmk	Tirol	Vbg	Wien	Ö
2019	51%	41%	45%	36%	33%	38%	26%	14%	11%	32%
2020	54%	44%	48%	39%	35%	41%	28%	16%	12%	35%

Q: STATISTIK AUSTRIA, Führerscheine und Lenkberechtigungen.

*Anteil der Klasse BV (L17) an der Klasse B nach Bundesländern 2019 und 2020*

Ö 2011: 25%

# Anstieg des Alters beim Erwerb der B-Klasse

Jahr	Bgld	Ktn	NÖ	OÖ	Sbg	Stmk	Tirol	Vbg	Wien	Ö
2019	20,4	20,8	21,0	20,9	20,8	21,1	20,6	20,6	24,0	21,6
2020	20,5	20,6	20,9	20,9	20,7	21,0	20,5	20,3	24,1	21,5

Q: STATISTIK AUSTRIA, Führerscheine und Lenkberechtigungen.

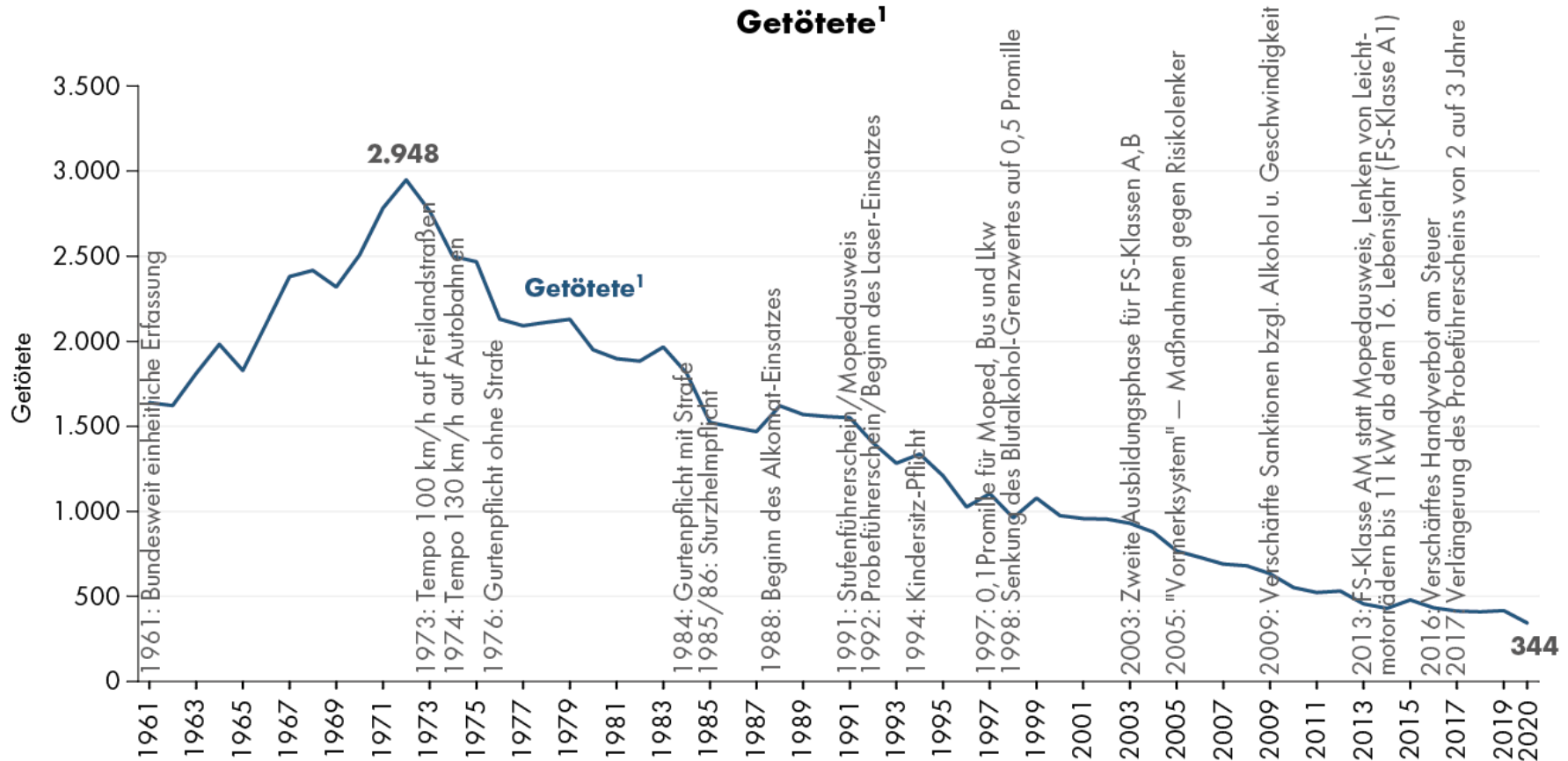
*Durchschnittsalter der Personen (in Jahren) der Klasse B regulär, ohne L17 nach Bundesländern  
2019 und 2020*

2011: 20,2 Jahre  
2006: 19,9 Jahre



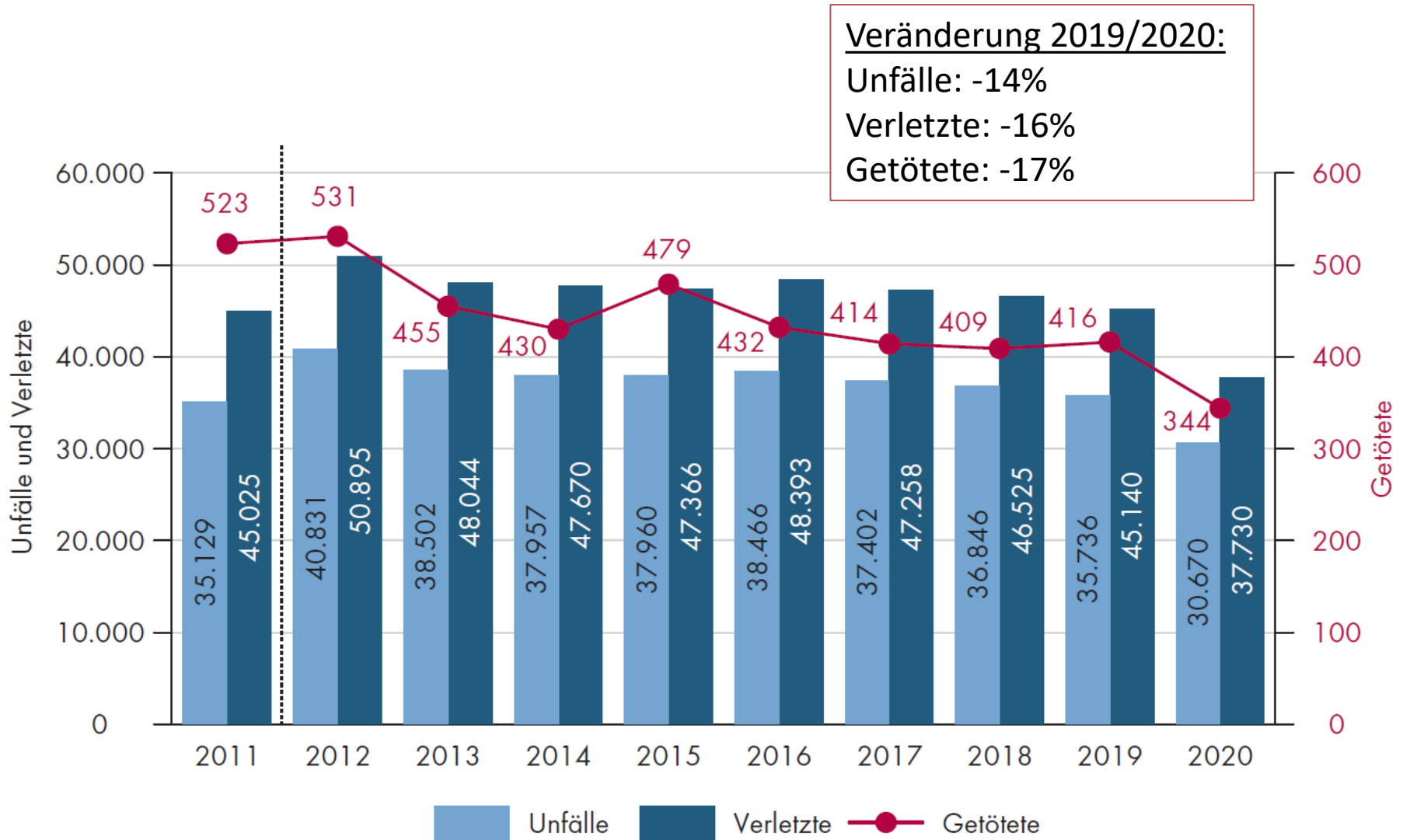
- **Seit 1961** Veröffentlichung der Statistik der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden durch die Statistik Austria
- Erfassung der Unfälle im Zug einer Verkehrsunfallanzeige durch die **Polizeiorgane**. Qualitätsprüfung im BM.I, danach automatisierte, kontinuierliche und anonymisierte Übermittlung der Daten an Statistik Austria
- Statistik Austria: systematische, automatisierte **Prüfung** der Daten auf **Plausibilität** mit anschließender Korrektur
- Definition: „Ein **Straßenverkehrsunfall mit Personenschaden** liegt vor, wenn infolge des Straßenverkehrs auf Straßen mit öffentlichem Verkehr Personen verletzt oder getötet wurden und daran zumindest ein in Bewegung befindliches Fahrzeug beteiligt war.“

## Entwicklung des Unfallgeschehens 1961 bis 2020

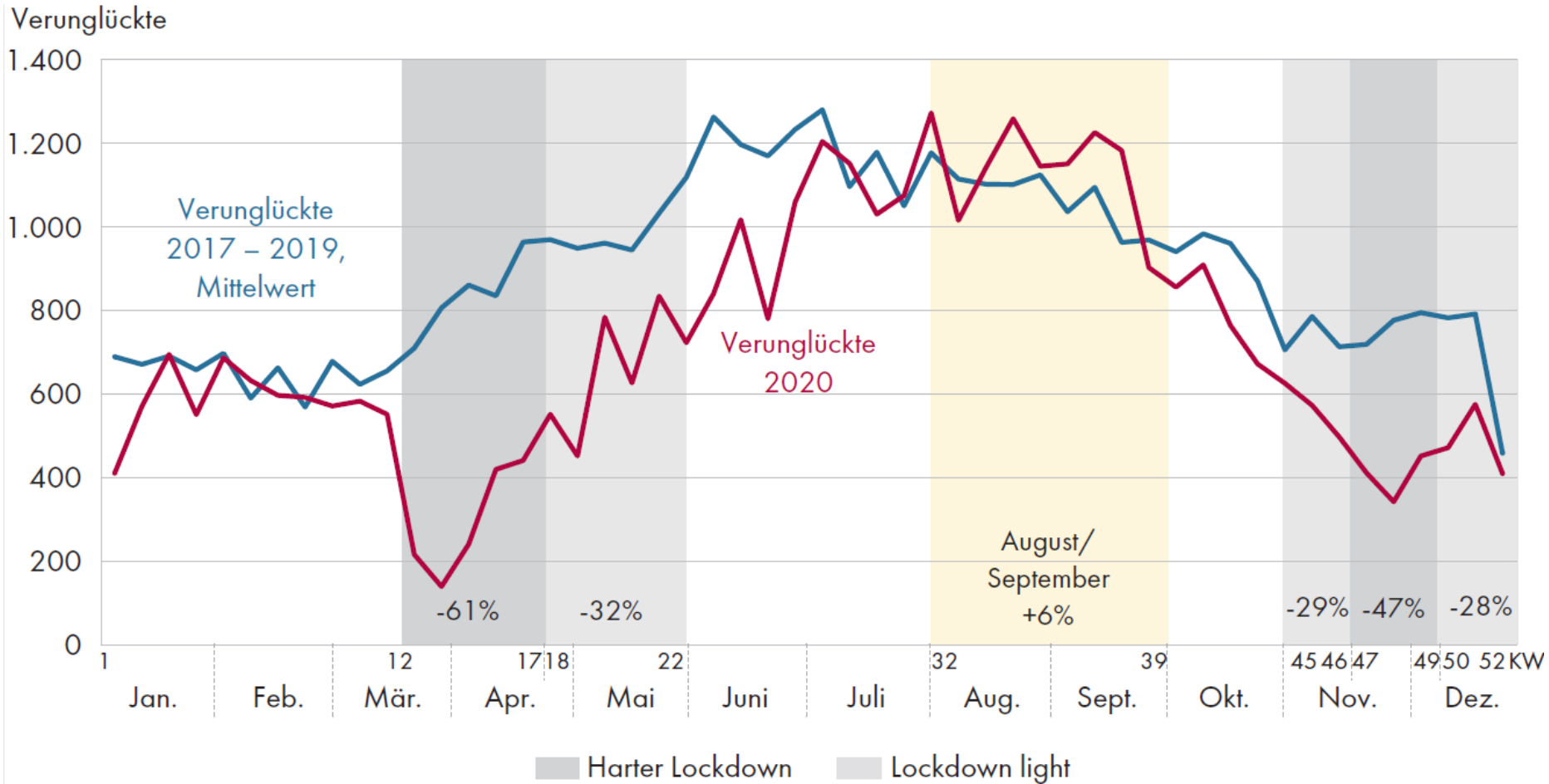


Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle. Erstellt am 12.05.2021. – 1) Zahl der Getöteten für 1966 bis 1991 auf 30-Tage-Frist umgerechnet; Umrechnungsfaktor 1,12; Entsprechend wurde auch die Zahl der Verletzten korrigiert.

# Starker Rückgang der Unfälle im Corona-Jahr 2020



# Lockdowns beeinflussten das Unfallgeschehen maßgeblich



# 2020: Noch nie so viele verletzte Radfahrer

- Bei fast allen Verkehrsarten Rückgang der Getöteten 2020:
  - -27% Pkw (146 Getötete)
  - -26% Fußgänger (51 Getötete)
  - -6% Motorrad (74 Getötete)

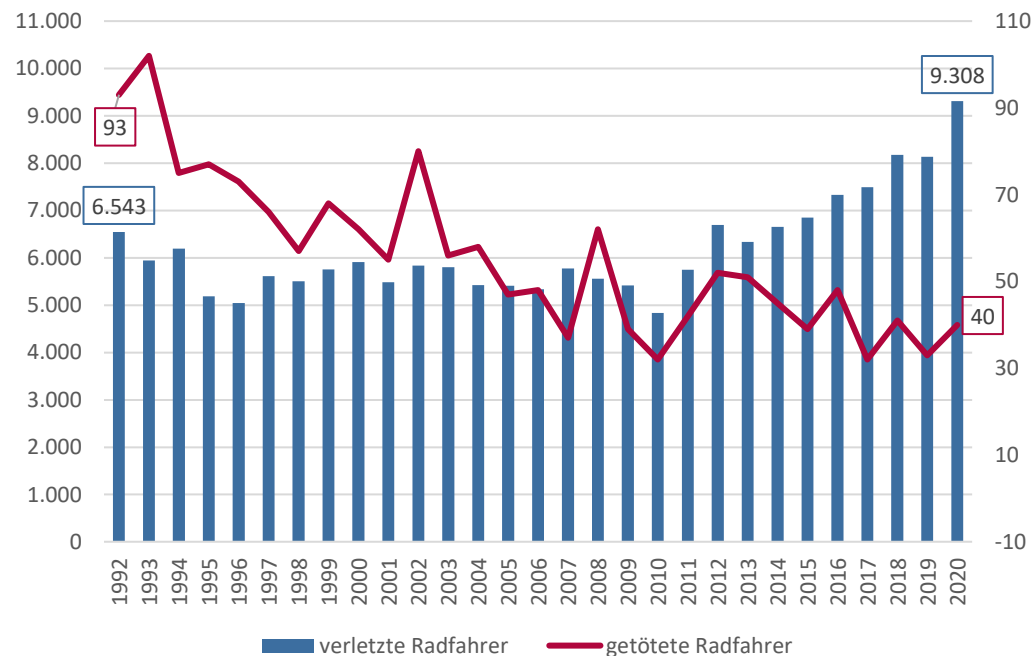
Getötete PKW-Insassen:  
Geringster Wert seit 1992

Jedoch:

- +21% Radfahrer (40 Getötete)

Verletzte Radfahrer: Höchster Wert seit 1992

- 53% der getöteten Radfahrer: mit **E-Bike** unterwegs
- **Durchschnittsalter** der getöteten E-Biker: 64 Jahre



- Erfolgt nach **Einschätzung der Polizeiorgane**
- **Obligatorisches Merkmal**; jedoch auch möglich, einen Unfall mit mehr als einem Unfallverursacher oder keinem Unfallverursacher zu erfassen
- Zur Gewährleistung gut interpretierbarer Ergebnisse → Analysen mit **genau einem Unfallverursacher** (2020: 98,4% der Unfälle): Lenker eines Fahrzeuges oder Fußgänger

# 53% aller Unfallverursacher Pkw-Lenker, 21% Lenker von Fahrrädern

Verkehrsarten	→ Allein- unfälle	Unfälle mit 2 Beteiligten	Unfälle mit > 2 Beteiligten	Zusammen
Fußgänger	.	4	1	3
Fahrrad, Elektrofahrrad, Elektro-Scooter	39	11	3	21
Motorfahrrad	12	4	1	7
Motorrad	13	4	4	7
Pkw (Kombi)	30	65	75	53
Lkw	3	9	13	7
Andere Verkehrsarten	3	3	2	3
<b>Insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

*Anteil an den Hauptunfallverursacher (HUV) insgesamt nach Verkehrsarten 2020, in Prozent*

Fahrräder mit 39% erstmals die dominante Verkehrsart innerhalb der Gruppe der Alleinunfälle (2019: 31%; 2018: 29%)

# Fahrräder und Motorräder/Mopeds dominieren Alleinunfälle

Verkehrsarten	Alleinunfälle	Unfälle mit 2 Beteiligten	Unfälle mit > 2 Beteiligten	Zusammen
Fußgänger	.	97	3	<b>100</b>
Fahrrad, Elektrofahrrad, Elektro-Scooter	68	31	1	<b>100</b>
Motorfahrrad	65	34	1	<b>100</b>
Motorrad	66	31	3	<b>100</b>
Pkw (Kombi)	20	72	7	<b>100</b>
Lkw	14	76	10	<b>100</b>
Andere Verkehrsarten	39	56	4	<b>100</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>36</b>	<b>59</b>	<b>5</b>	<b>100</b>

höchster Wert seit  
knapp 30 Jahren

Anteil an den Hauptunfallverursacher (HUV) nach Teilsegmenten und Verkehrsarten 2020, in Prozent

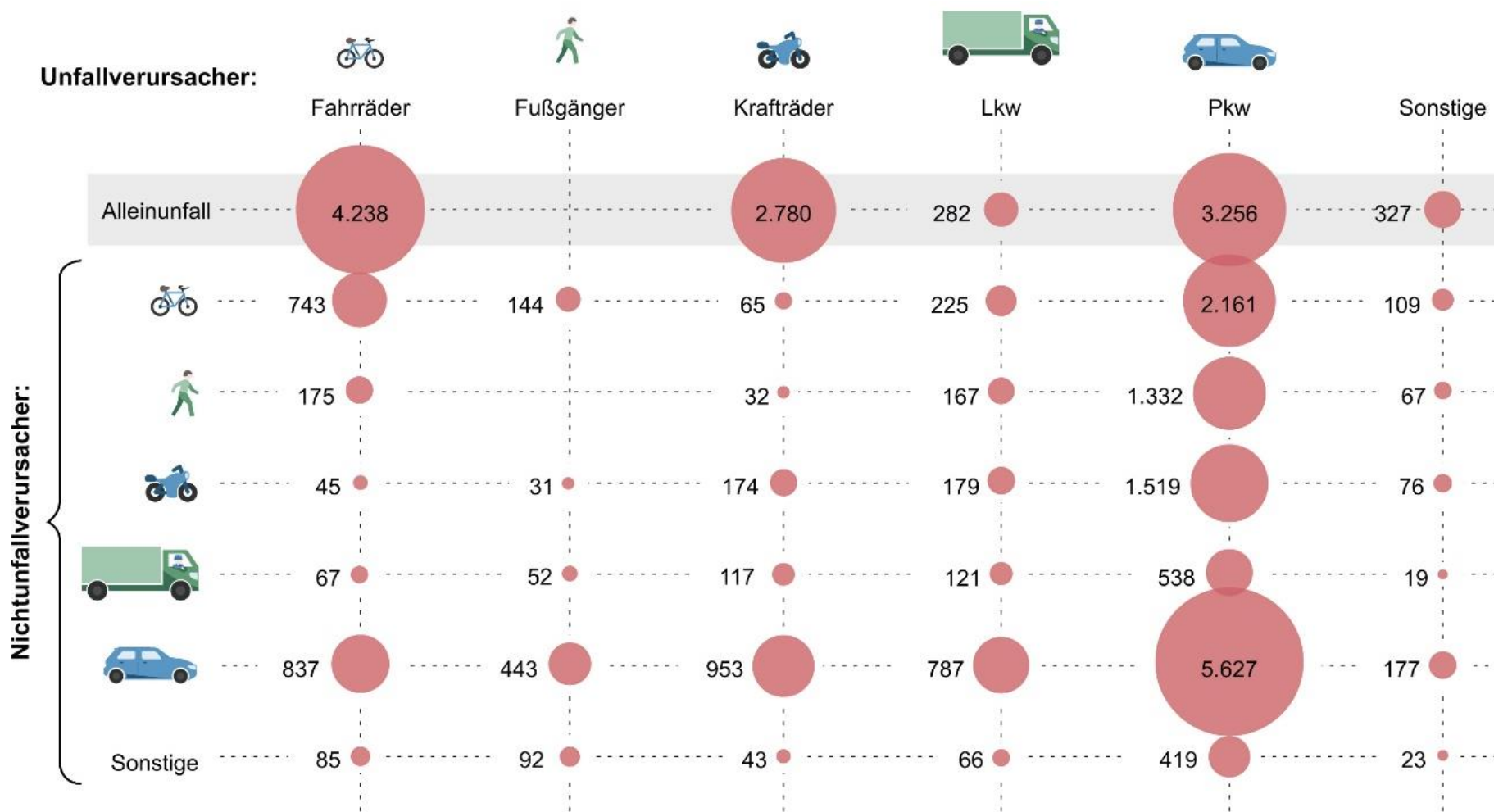
Alleinunfälle: 40% der tödlich Verunglückten → 139 Getötete

Unfälle, die von Radfahrern verursacht wurden → 68% Alleinunfälle

Unfälle, die von Motorrad-/Mopedfahrern verursacht wurden → 65% Alleinunfälle



# Unfälle mit zwei Beteiligten: Unfallgegner

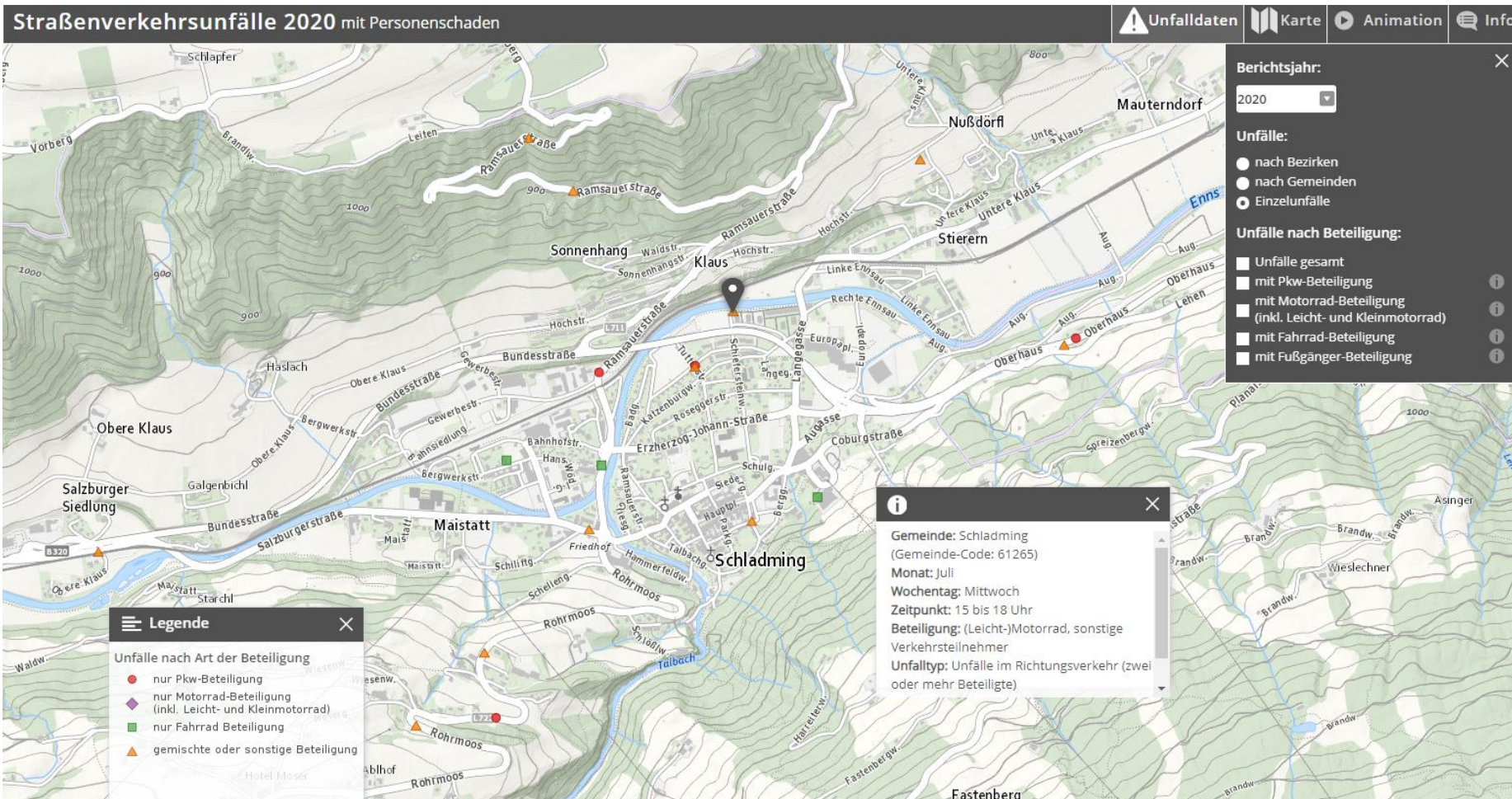


Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

- Schnellbericht (1x pro Quartal)
- Jahrespublikation
  - ✓ Auf der Webseite der STATISTIK AUSTRIA elektronisch verfügbar
  - ✓ Tabellenteil im Excel-Format zugänglich
- Pressemitteilungen, Pressekonferenzen
- Interaktive Verkehrsunfallkarte
- Open Data
- Statistisches Jahrbuch Österreichs
- Statistische Nachrichten
- Internationale Berichterstattung: Care, OECD, Eurostat/ITF/UNECE
- ...



# Interaktive Verkehrsunfallkarte





*Rückfragen bitte an:  
DI Brigitte Allex*

*Kontakt:  
Guglgasse 13, 1110 Wien  
Tel: +43 (1) 71128-7553, 8037  
Fax: +43 (1) 493 43 00  
[brigitte.allex@statistik.gv.at](mailto:brigitte.allex@statistik.gv.at)*

# Statistik der Führerscheine und der Straßen- verkehrsunfälle