

Aktuelle Fahranfängereinstellungen

zur Verkehrssicherheit und zu brennenden Lebensthemen

n=1.091 Fahranfänger/innen, Österreichweit, schriftlich,
anonym, bei verkehrpsych. Gruppeng., September 2022

Gregor BARTL, Wien

www.alles-fuehrerschein.at

Kurzfassung: Im September 2022 wurden 1.091 Fahranfänger/innen der Klasse B österreichweit, schriftlich, anonym, nach dem verkehrspsychologischen Gruppengespräch zu aktuellen Verkehrssicherheits- und Lebensthemen befragt. Diese Gruppengespräche finden durchschnittlich neun Monate nach Erwerb der Lenkberechtigung statt, das Durchschnittsalter beträgt ca. 19 Jahre. Die Befragungsmethode ist als zufällig zu klassifizieren, Repräsentativität ist ableitbar. Die Befragungsergebnisse sind teilweise mit Befragungsergebnissen aus dem Jahr 2017 vergleichbar. Weiters werden aktuelle Unfallzahlen der Statistik Austria präsentiert, wodurch den Themen die jeweilige Bedeutung zugeordnet werden kann.

Während es zwischen 2017 und 2021 ca. zu einer Verdreifachung der angezeigten **Drogenlenker** kam, zeigte sich keine signifikante Veränderung bei Eigenangaben bezüglich der Frage, ob man bereits unter dem Einfluss illegaler Drogen ein Kfz gelenkt habe. 2017 bejahten 5,6% der Fahranfänger/innen diese Frage, 2022 4,6%; dabei Männer jeweils in deutlich höherem Ausmaß als Frauen. Zwar wird die etwaige Legalisierung von Cannabis (THC) von beiden Geschlechtern zunehmend befürwortet: 2017 von 26%, 2022 von 38%. Allerdings ist mit 42% nach wie vor eine relative Mehrheit gegen eine Legalisierung (2017 waren 53% dagegen). Männer befürworteten eine Legalisierung in stärkerem Ausmaß.

Neben weiteren Verkehrssicherheitsthemen wurden auch Fragen zu Umweltschutz (z.B. spritsparendes Fahren, Tempolimit, Radfahren...), zur beruflichen Selbsteinschätzung, zur gegenwärtigen Kriegsgefahr, zum automatisierten Fahren etc. beantwortet. Diese Ergebnisse erlauben in Zusammenschau mit aktuellen Unfall-Auswertungen aus 2021 ein vertieftes Verständnis für die Risikogruppe der Fahranfänger/innen.

Weitere Ergebnisse:

Tempo 130 wird mehrheitlich befürwortet. Dass **Radfahrer** bei Rot abbiegen dürfen, wird von 70% abgelehnt. Den seitlichen Mindestabstand von 1,5 Metern zu Radfahrern halten hingegen 73% für richtig. Für 52,8% der Fahranfänger/innen stellen Radfahrer das größte Ärgernis dar. 70,3% der 3.109 Personenschadensunfälle im Jahr 2021 zwischen Pkw und Rad wurden von Pkw verursacht. Allerdings verunfallten 4.354 Radfahrer bei Alleinunfällen (Statistik Austria).

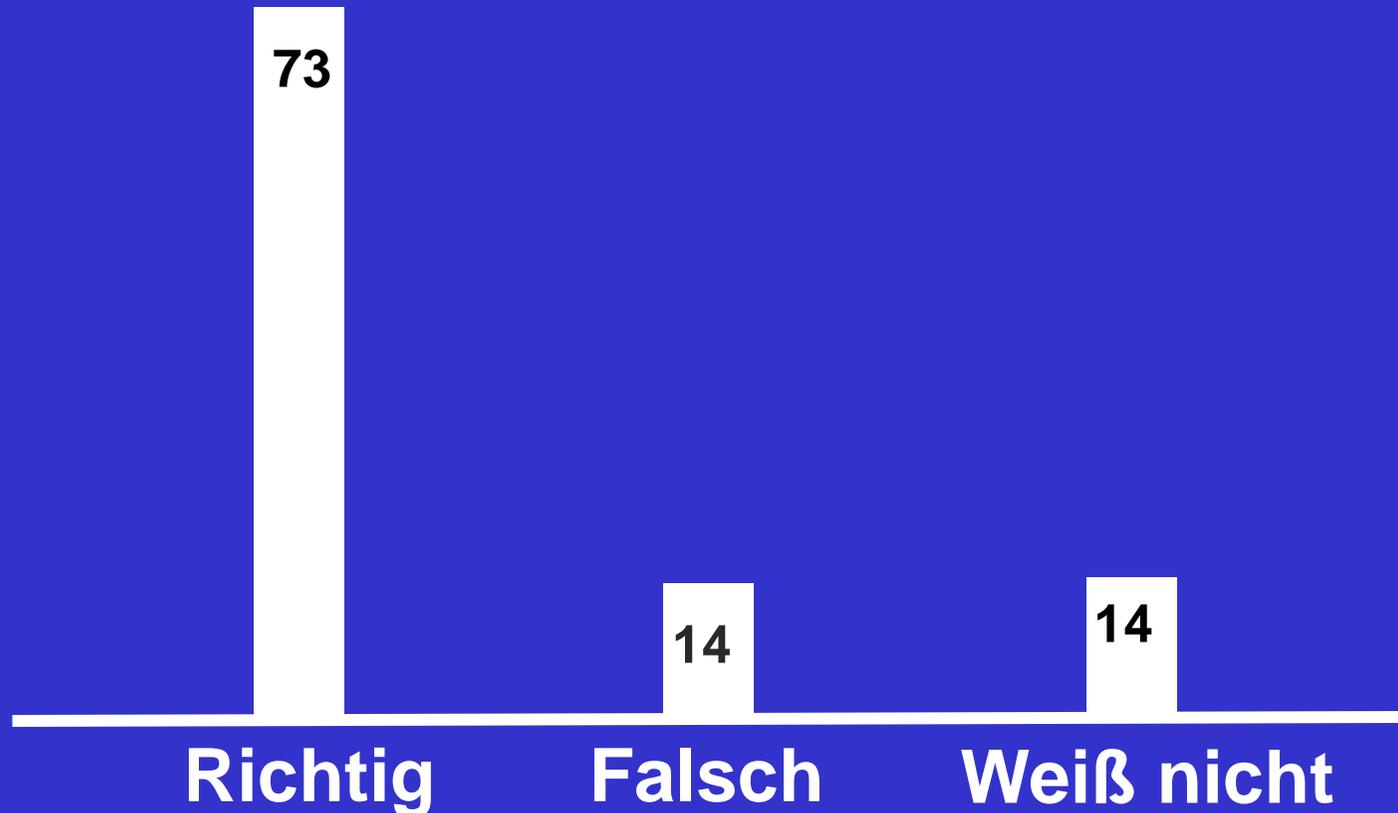
Dass künftig bei **illegalen Straßenrennen** das Auto beschlagnahmt werden soll, wird nur von Frauen mehrheitlich befürwortet (Frauen 53%, Männer nur 40%).

Laut Statistik Austria waren im Jahr 2021 Männer zu 69% **Hauptunfallverursacher** von Personenschadensunfällen, Frauen nur zu 31%. Bei den Fahranfängerunfällen (Definition Fahranfänger: innerhalb der ersten 365 Tage nach Führerscheinerwerb) war **überhöhte Geschwindigkeit** zu 27% die Hauptunfallursache, bei den Unfällen aller anderen Altersgruppen nur zu 13%. **Ablenkung** war bei 30,2% der Fahranfängerunfälle die Hauptunfallursache, bei allen anderen Altersgruppen nur zu 23,6%.

31% gaben an, fast immer **spritsparend** zu fahren, 57% manchmal, 11% fast nie. Nur 18% wären dafür, dass jetzt zum Energiesparen nachts die Straßenbeleuchtung abgedreht werden soll.

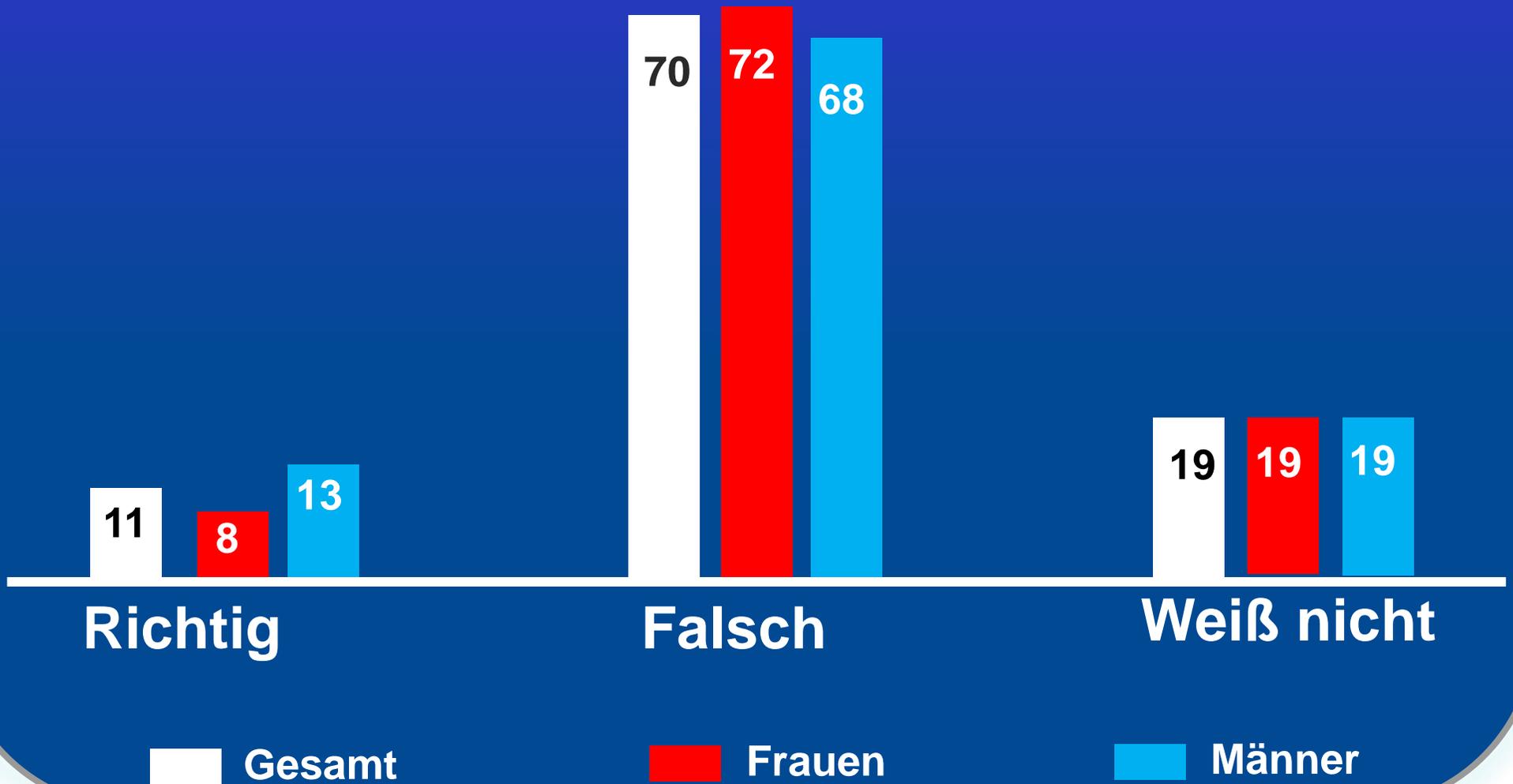
Nur 23% sind dafür, dass die EU die **Ukraine** mit Waffen unterstützt. Nur 18% wären dafür, dass die USA **Taiwan** militärisch verteidigen sollten. 31% würden **Österreich** im Fall eines **Krieges** mit der Waffe verteidigen (Männer: 42%, Frauen: 18%).

1,5 Meter seitlichen Mindestabstand zu Rad halte ich für (in Prozent)



■ Gesamt (Frauen und Männer nahezu gleich)

Dass Radfahrer bei Rot abbiegen dürfen halte ich für (in Prozent)



3.109 Personenschadensunfälle zwischen Rad und Pkw, davon Hauptunfallverursacher...

Pkw 70,3%

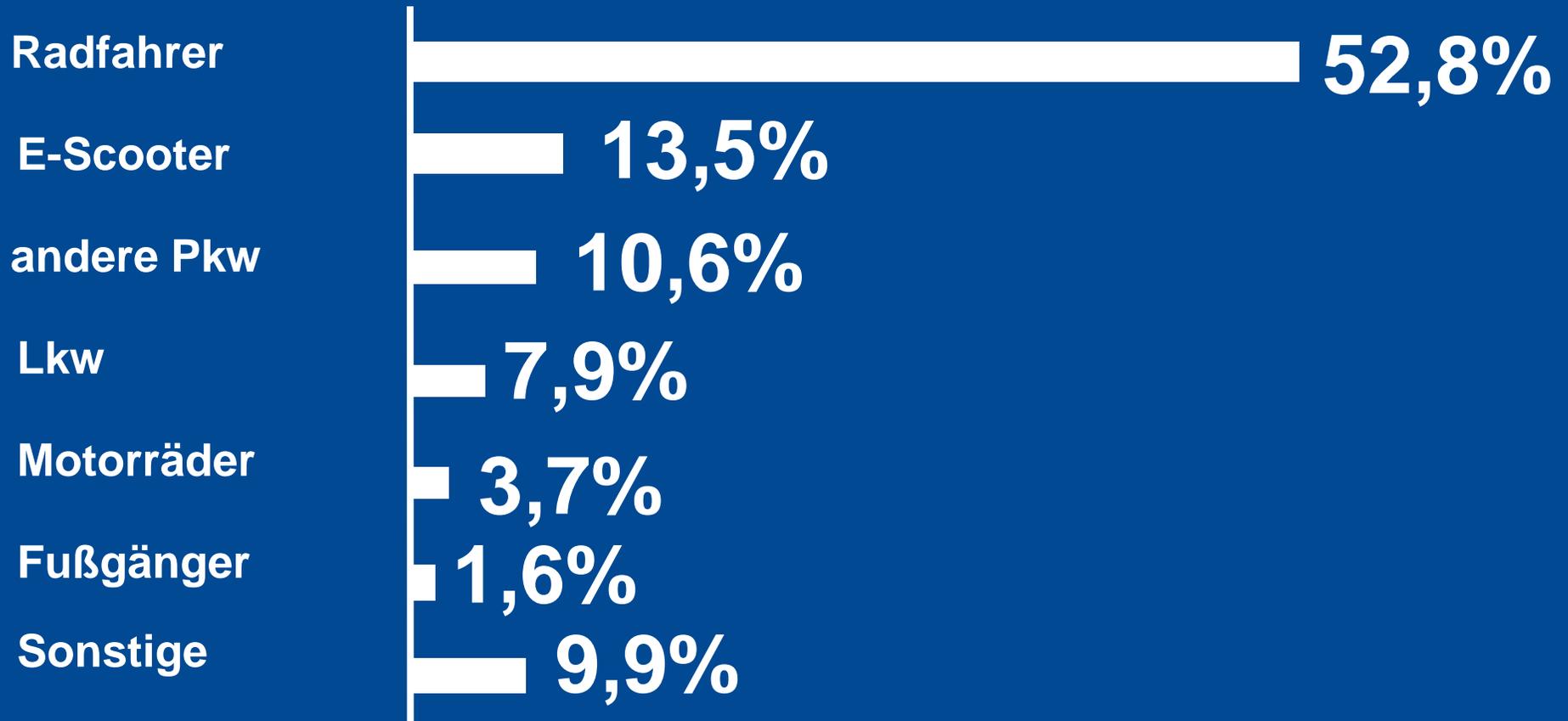
Rad 29,7%

**Pkw: 3.473
Alleinunfälle**

**Rad: 4.354
Alleinunfälle**

(Statistik Austria, 2021; „Rad“ = Fahrrad, Elektrofahrrad u. E-Scooter)

Am meisten ärgere ich mich über ...



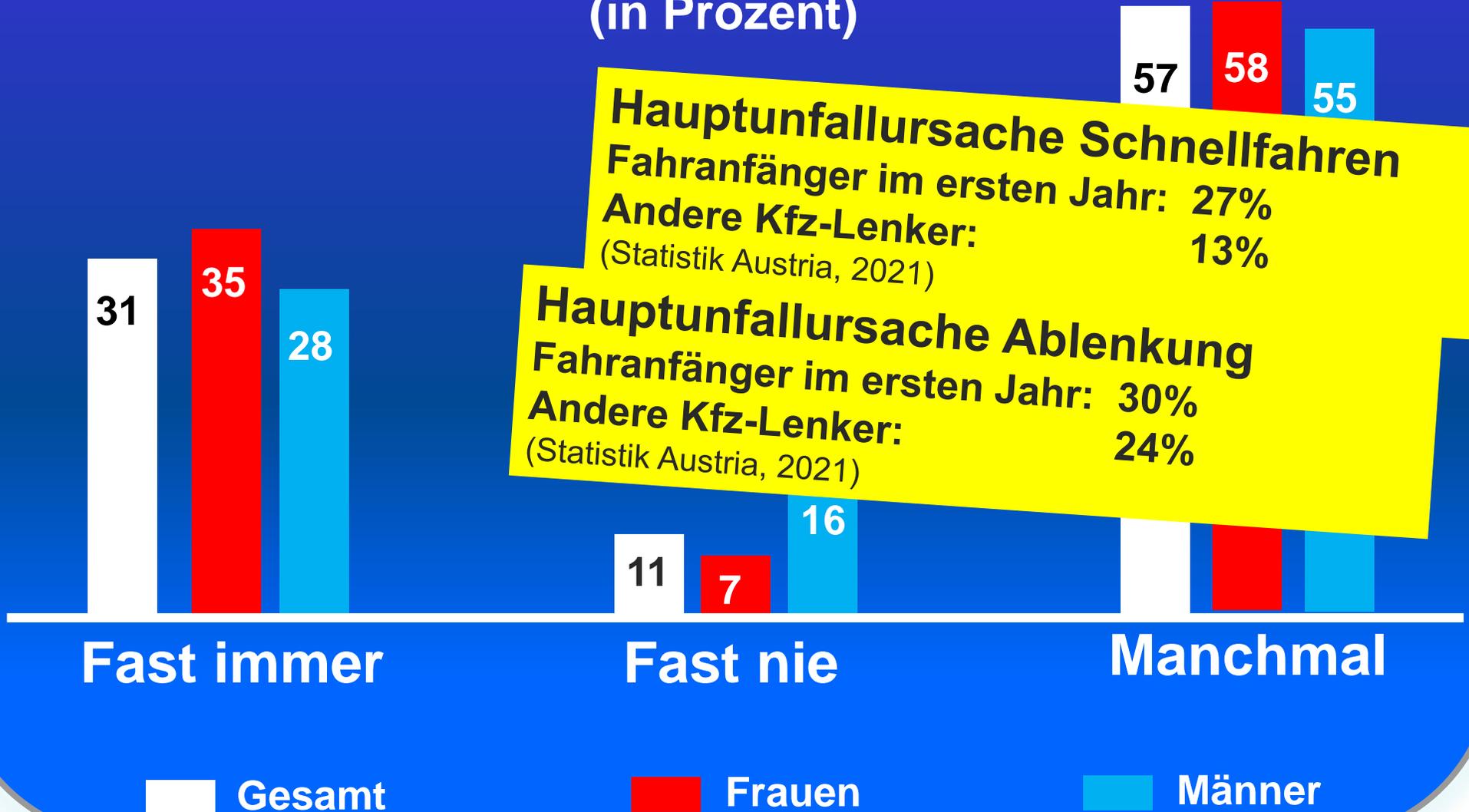
Quelle: 1.091 anonym, schriftlich befragte Fahranfänger, Österreichweit,
www.alles-fuehrerschein.at

Auf Autobahnen wäre ich für folgendes Tempolimit (in Prozent)

Ergebnisse ähnlich wie bei Befragung 2017



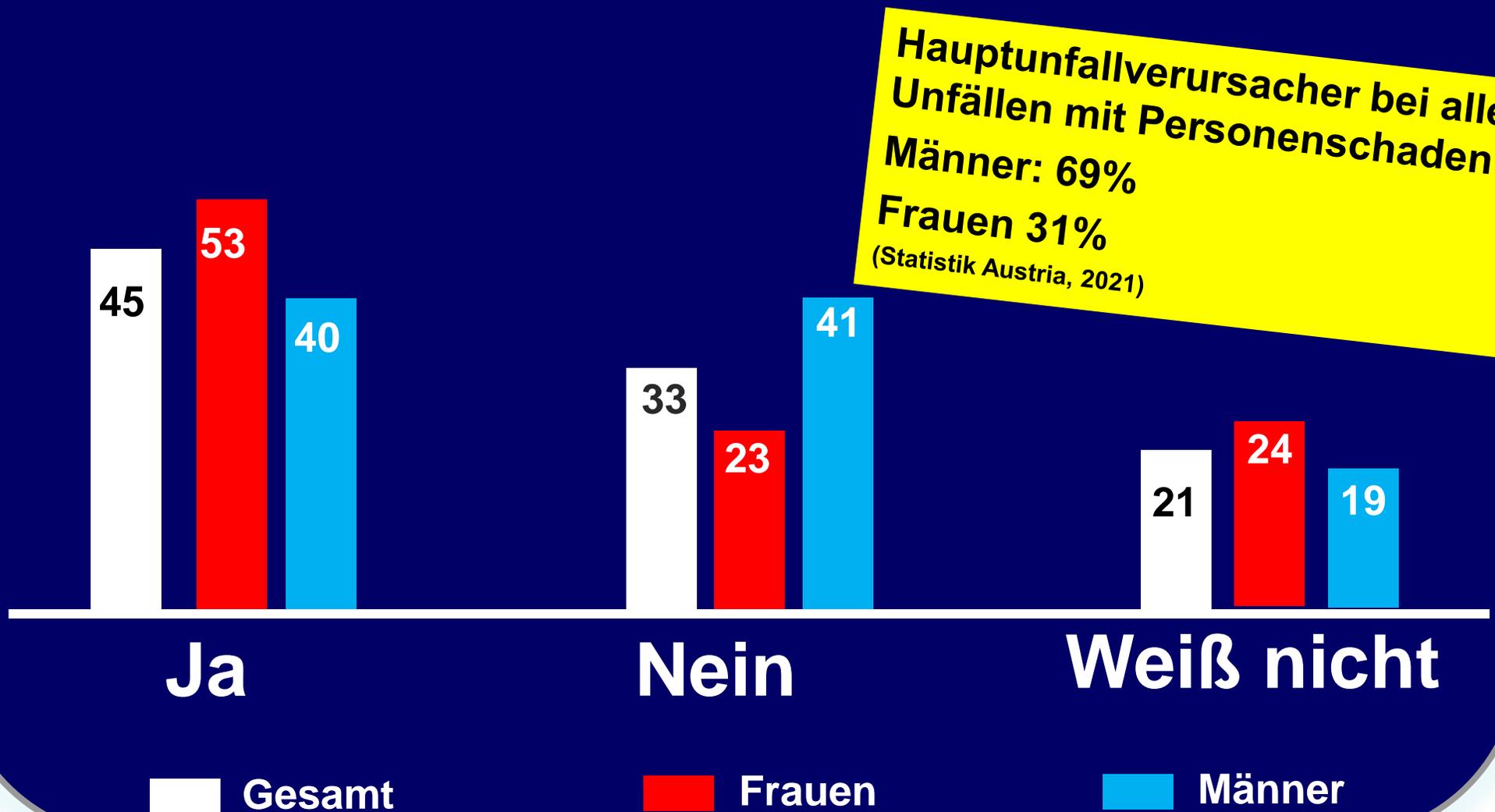
Als Pkw-Fahrer/in habe ich einen treibstoffsparenden Fahrstil (in Prozent)



Hauptunfallursache Schnellfahren
 Fahranfänger im ersten Jahr: 27%
 Andere Kfz-Lenker: 13%
 (Statistik Austria, 2021)

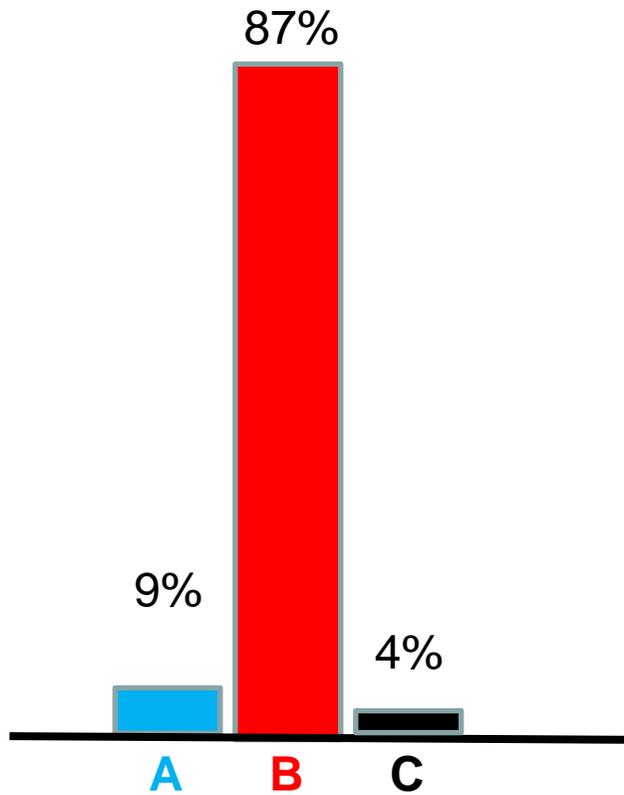
Hauptunfallursache Ablenkung
 Fahranfänger im ersten Jahr: 30%
 Andere Kfz-Lenker: 24%
 (Statistik Austria, 2021)

Soll bei illegalen Straßenrennen das Auto beschlagnahmt werden? (Prozent)

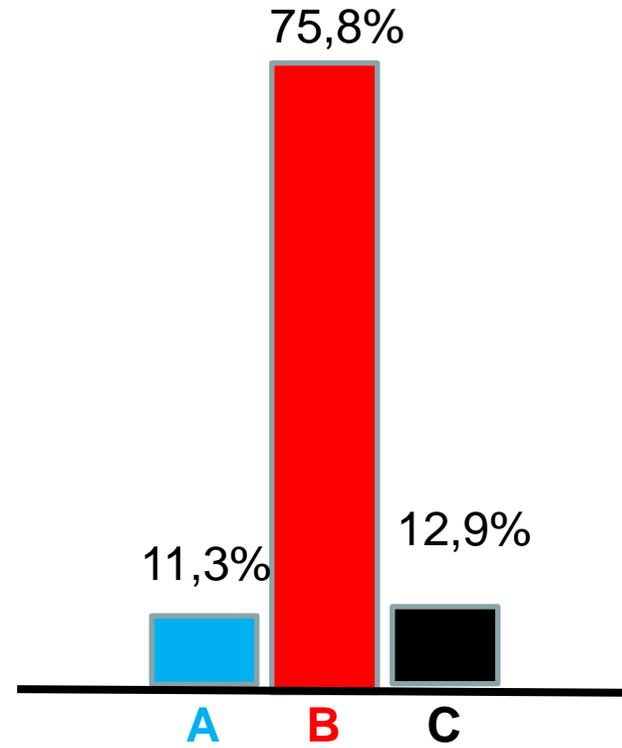


Welches Auto würden Sie für den selben Preis kaufen?

A. Automatisiert B. Normal C. Weiß nicht



Nov / Dez 2016 – Österreich (n=914)



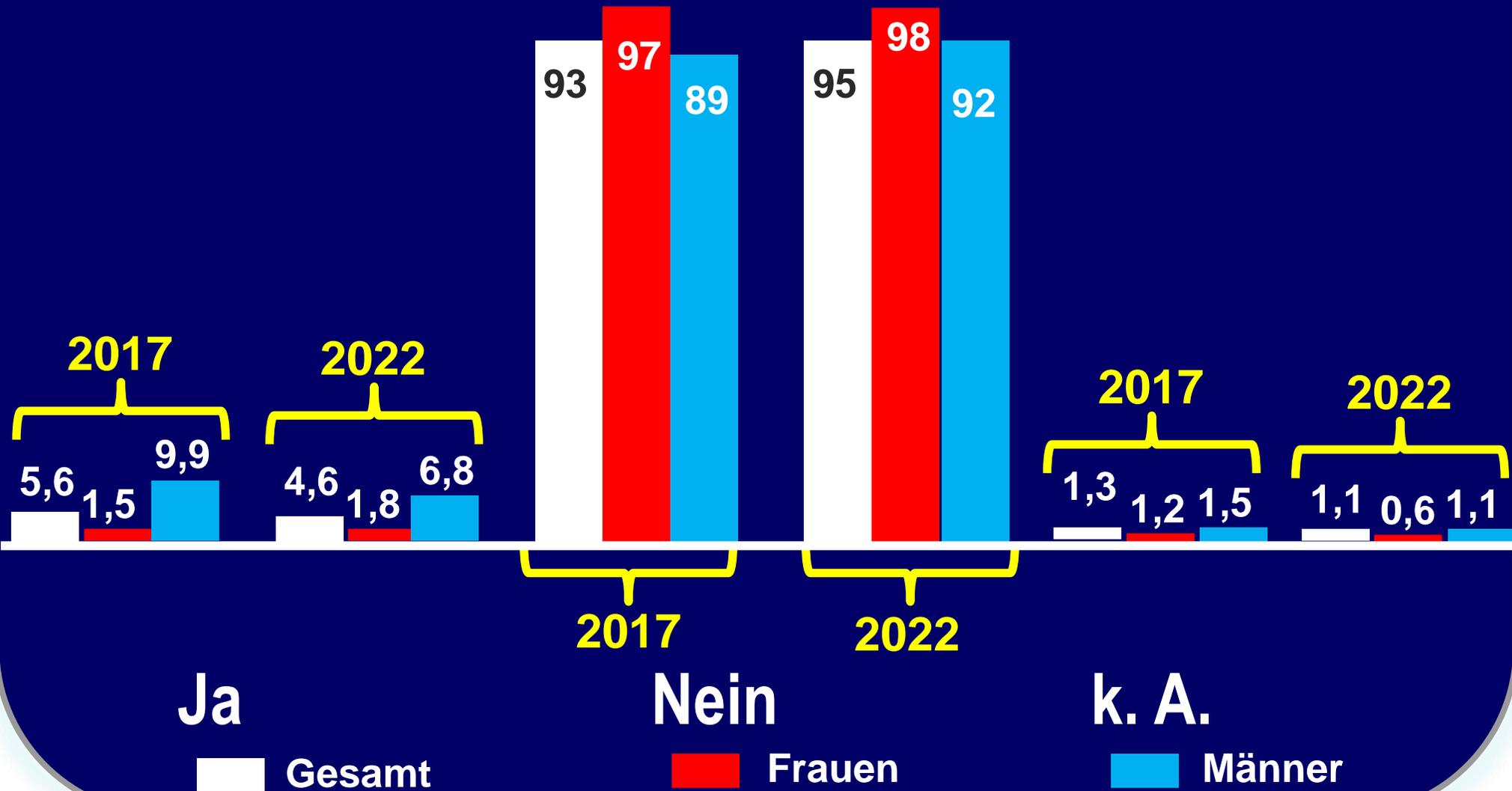
September 2022 – Österreich (n=1091)

Angezeigte Drogenlenker in Österreich

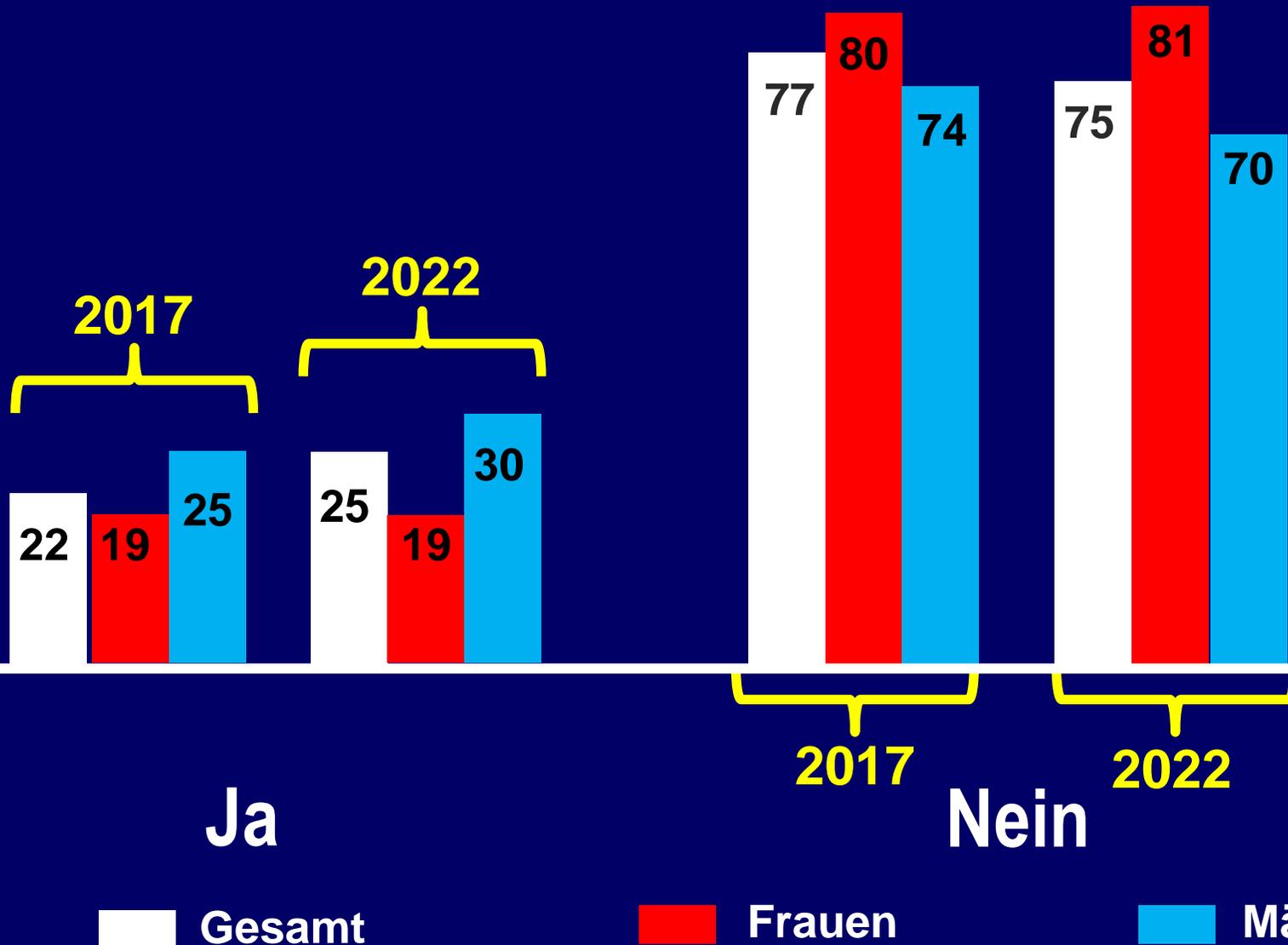


Quelle: BMI

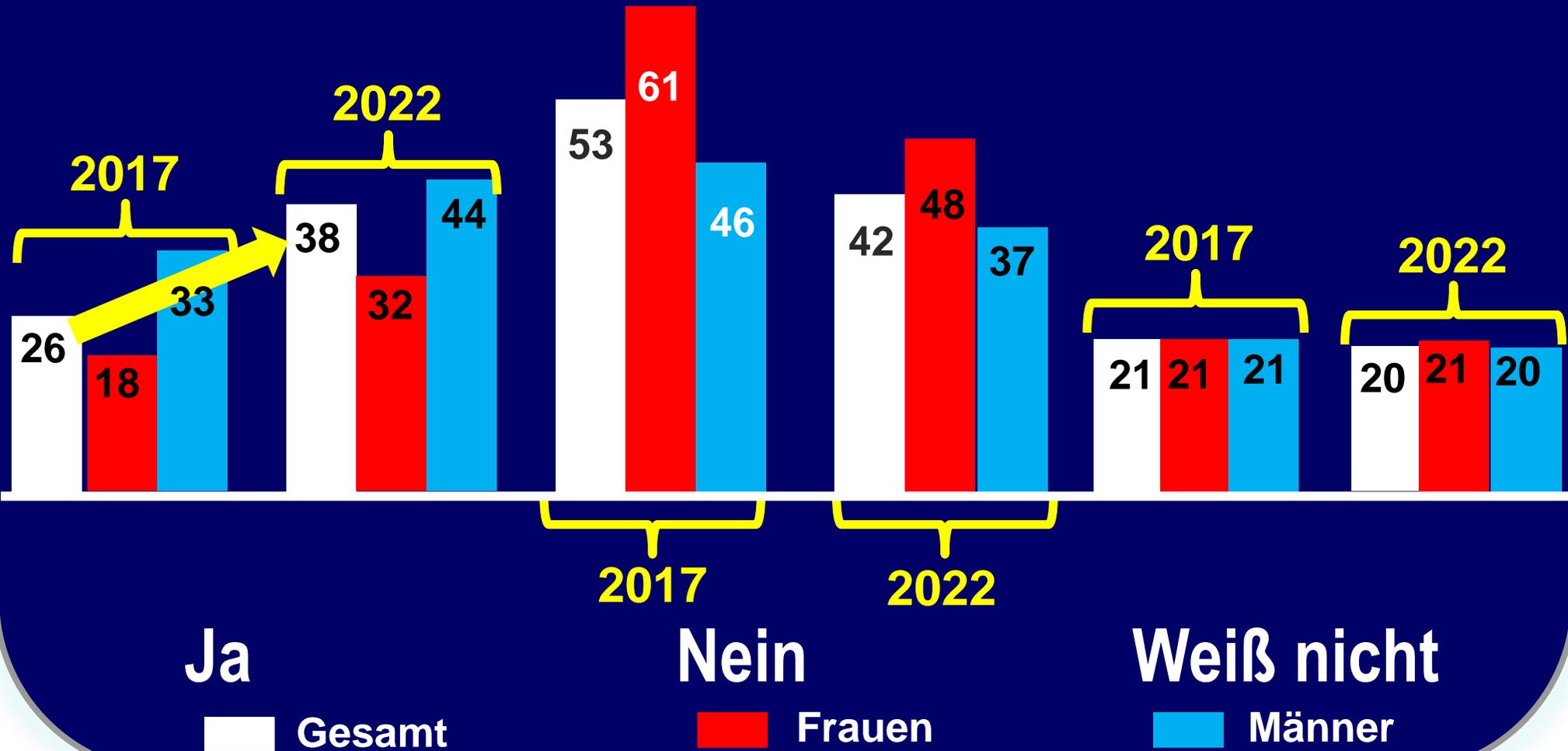
Ich selbst habe schon mal unter Einfluss von Drogen ein Auto gelenkt (in Prozent)



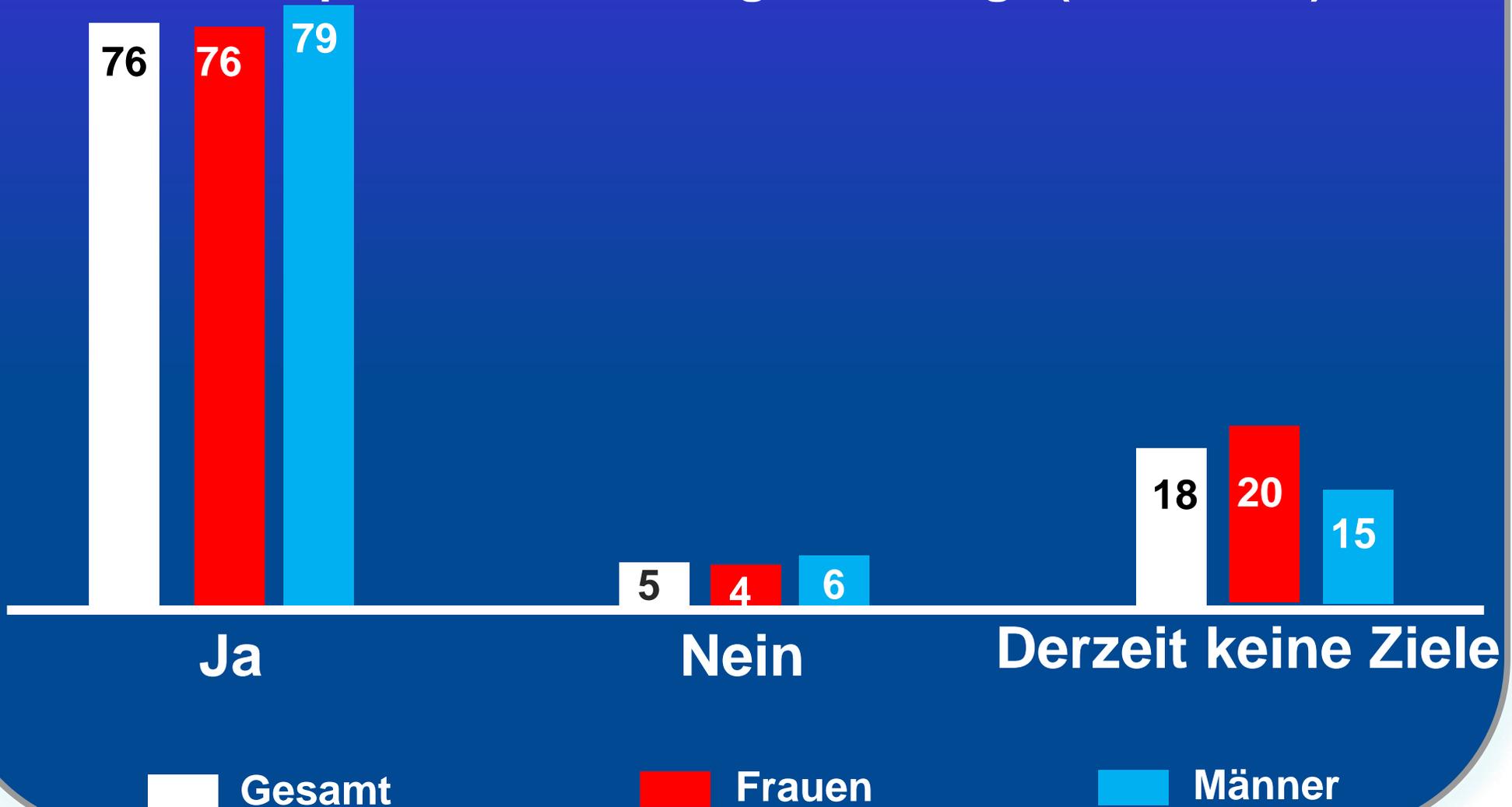
Ich selbst habe schon mal illegale Drogen probiert (in Prozent)



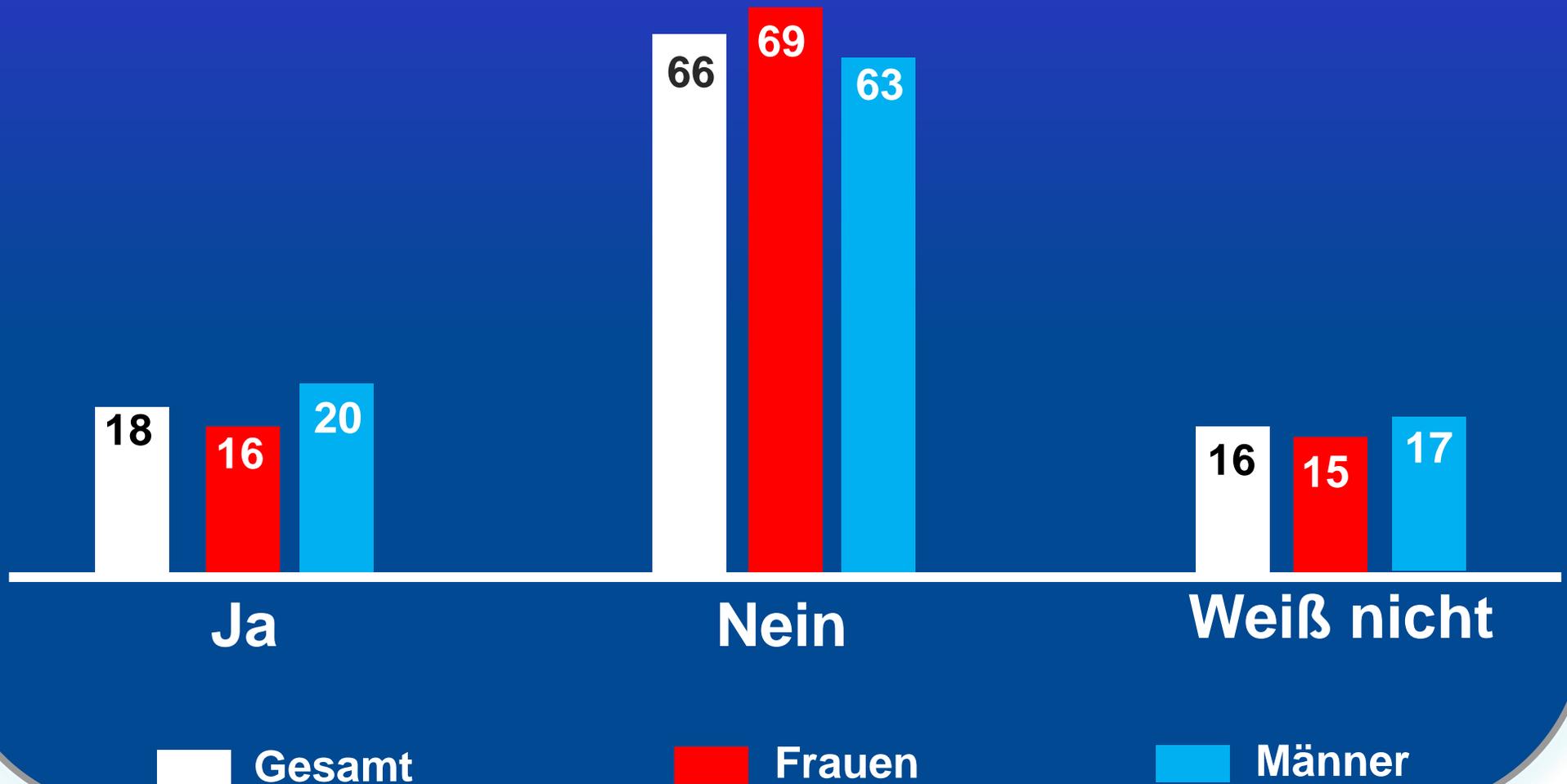
Soll Cannabis (THC) legalisiert werden?(in Prozent)



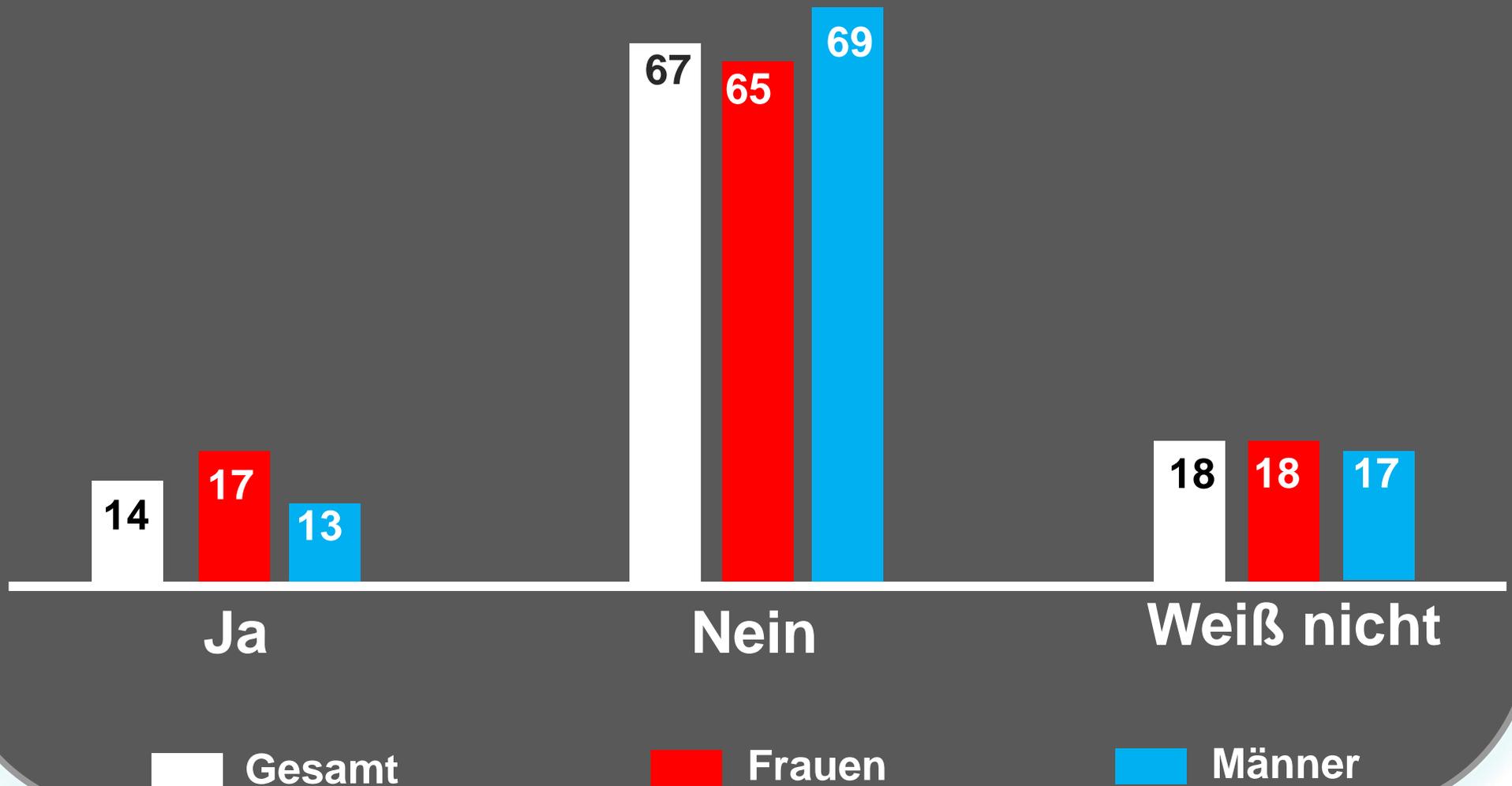
Ich habe konkrete berufliche Ziele, die ich mit persönlichem Ehrgeiz verfolge (in Prozent)



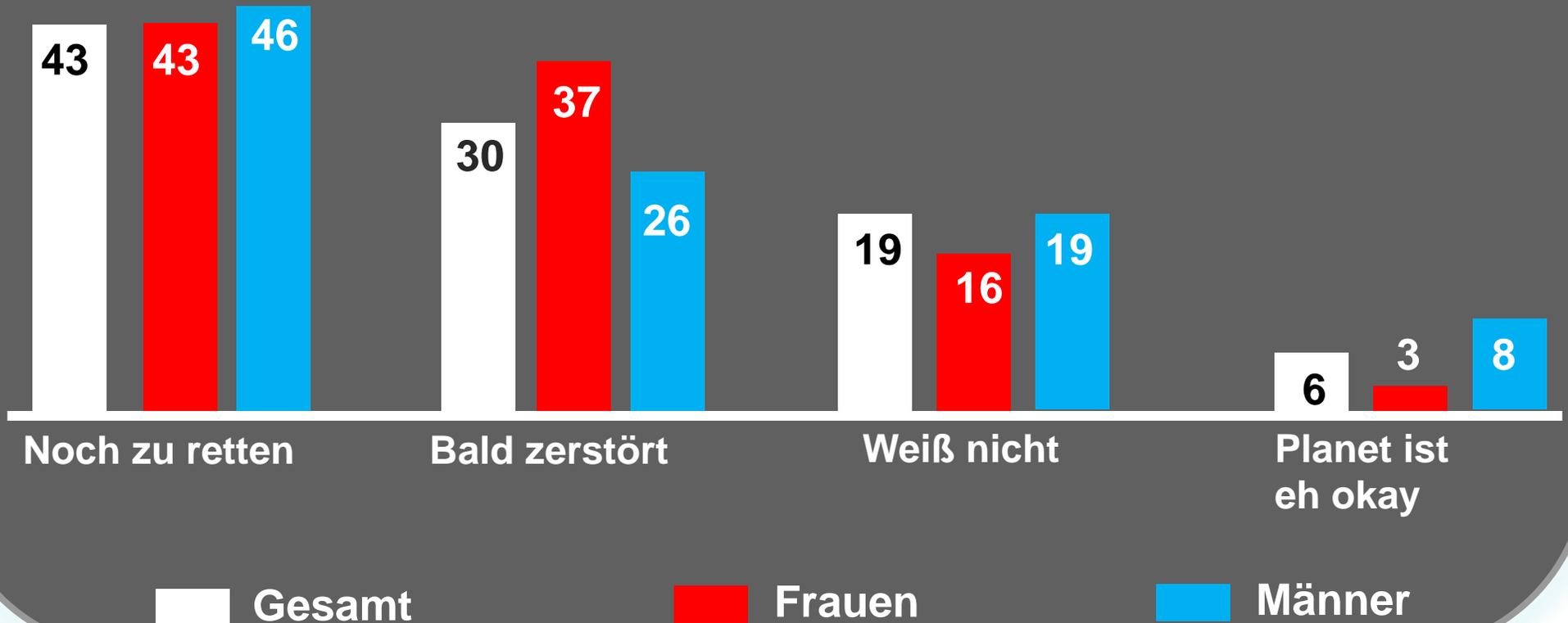
Soll zum Energiesparen die Straßenbeleuchtung nachts ausgeschaltet werden? (in Prozent)



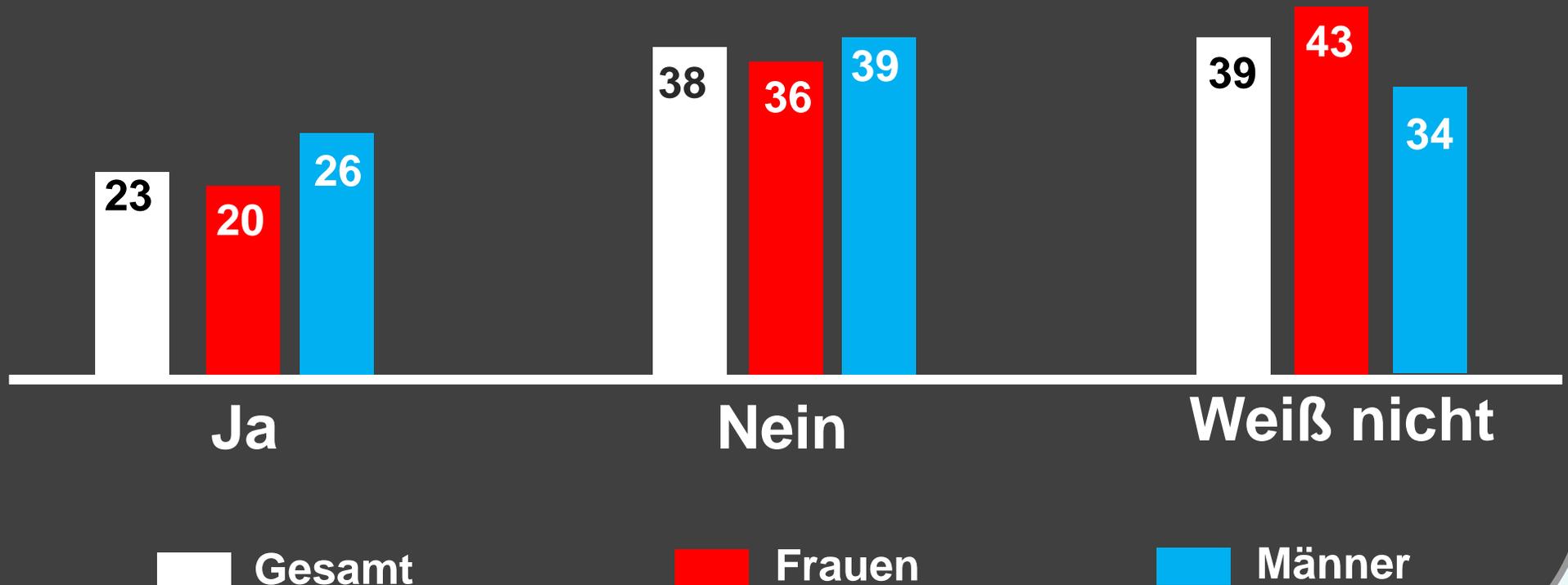
Ich werfe den älteren Generationen vor,
dass sie die Umwelt zerstört haben? (in Prozent)



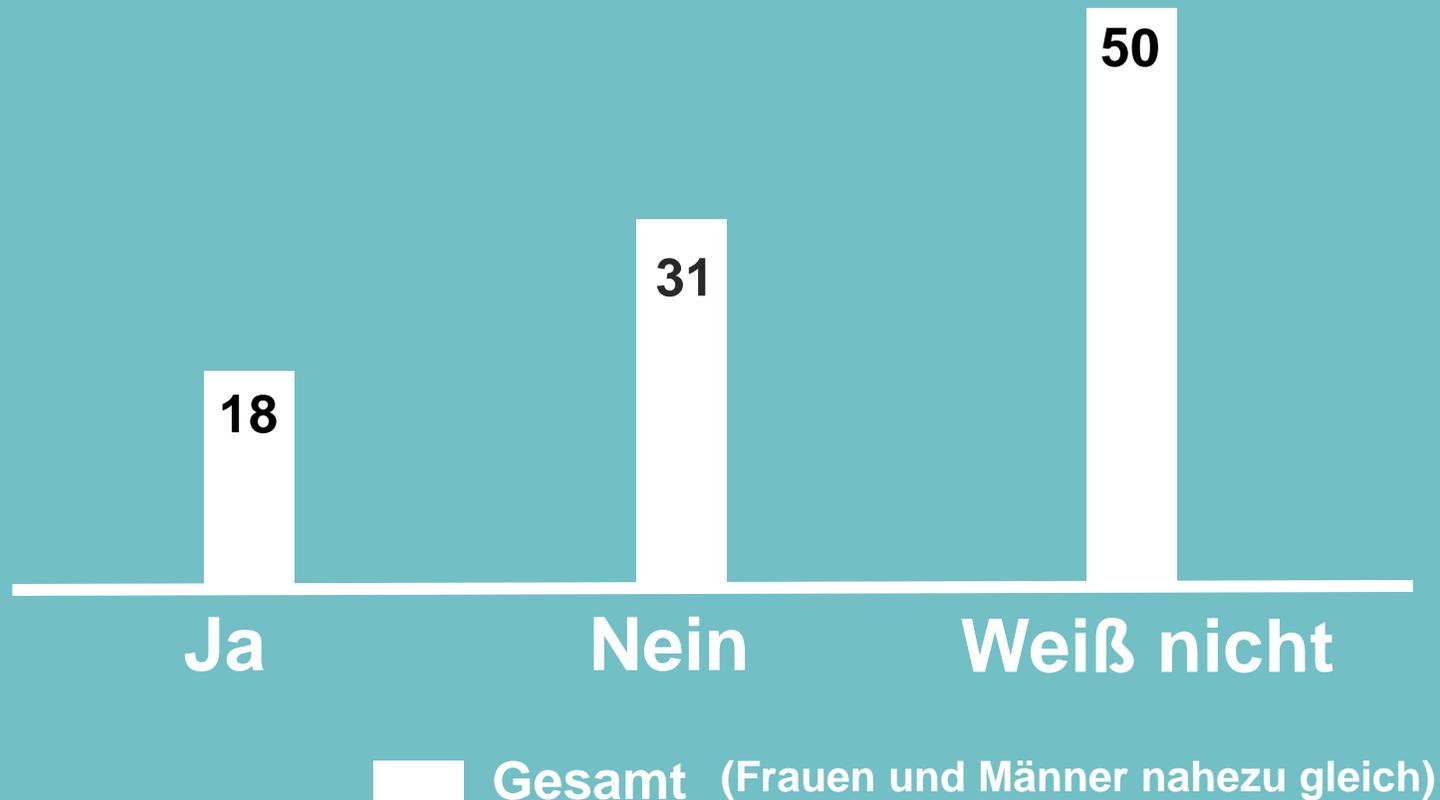
Ist unser Planet noch zu retten oder werden wir ihn ohnehin bald zerstört haben? (in Prozent)



Soll die Ukraine im Krieg gegen Russland von der EU mit Waffen unterstützt werden? (in Prozent)



Soll Taiwan von den USA militärisch unterstützt werden, wenn es von China angegriffen wird? (in Prozent)



Im Fall eines Krieges würde ich Österreich mit der Waffe verteidigen? (in Prozent)

