

EU-Führerscheinrichtlinie

Was wird diskutiert bzw. empfohlen?

Fahrschultagung 2022

Schladming, 13. Oktober 2022

Kay Schulte
Deutscher Verkehrssicherheitsrat
Referat Unfallprävention – Wege und Dienstwege

 UK|BG
Ihre gesetzliche
Unfallversicherung

 DVR
Deutscher
Verkehrssicherheitsrat

 VISION
ZERO



„Potenzial- und M
systemen bei mit
Leistungsfahrzeug
Hochschule Coburg
Erwollung und Man

REVISION DER 3. EU FÜHRERSCHEIN-RL

**EU-Kommission - Drei Work-
shops im ersten Halbjahr 2022**

**Ausbildung, Prüfung und
Fahrzeugklassen (22.03.22)**

**Erteilung und gegenseitige
Anerkennung von Fahrerlaubnissen
(21.04.22)**

**Folgen von Verstößen / Fitness
(19.05.22)**

DVR/Gebhardt 2022



REVISION DER 3. EU FÜHRERSCHEIN-RL

Empfehlung von der
Kommission erwartet für

4. Quartal 2022





FAHRAUSBILDUNG

Gestufter Fahrerlaubniserwerb (GDL – Graduated Driving Licences)

- Lernphase
- Zwischenphase
- Anfängerphase
 - Probezeit
 - Mehrphasenausbildung
 - Restriktionen

FAHRAUSBILDUNG

Absenkung des Mindestalters für die Klasse B auf 16 im Rahmen eines Modells „Begleitetes Fahren“ bis 18.

- **BF17 in Deutschland**
- **L17 in Österreich**

Mindestvoraussetzung für Begleitpersonen.



FAHRSCHULE

DVR

FAHRAUSBILDUNG

**Wegfall des Code 78
(Prüfung auf
Automatikfahrzeugen)**

**Code 197 in Deutschland
(Nachweis von 10 Schaltstunden
und Testfahrt)**

**Diskussion: 7-12 Stunden auf
Schaltwagen**





FAHRAUSBILDUNG

Mindeststandards für die Ausbildung!

CIECA RUE-Projekt „Blueprint eines Curriculums (FACE 15)“

Anhebung der Mindeststandards für die Prüfung (CIECA-RUE-Projekt) - Kompetenzen



FAHRAUSBILDUNG

Proposal for discussion
Current state of work (26th November 2014)
- Draft version 5.0 (5.2) for Brussels 28th October 2014 -
Road User Education Project
WG 2

“Face 15”

Framework for a curriculum (or blueprint)
for driver education (published in 2015)





DVR

FAHRAUSBILDUNG

Fahrerassistenzsysteme

Klassische Fahrkompetenzen

Vorbereitungskompetenz

Beobachtungskompetenz

Überwachungskompetenz

Entscheidungskompetenz

Fehlerkompetenz

Reflektionskompetenz





DVR

FAHRAUSBILDUNG

Fahrerassistenzsysteme

- **Aktualisierung der Inhalte in der Fahrausbildung!**
- **Definition von Mindestausbildungsinhalten!**



DVR

FAHRAUSBILDUNG

Blended-Learning-Konzepte für die Fahrausbildung

Blended Learning:

„Didaktisch fundierte und zielführende Kombination von Präsenzunterricht oder –aufgaben (face-to-face) mit digitalen synchronen und asynchronen Elementen.“

Blended Learning in der Fahrausbildung

Präsenzunterricht

Inhalte

Digital synchroner
Unterricht

Kompetenz/Motivation
Lehrende

Digital asynchron
(WBT, CBT, WWW)

Kompetenz/Motivation
Lernende

Asynchron Präsenz face-
to-face –
Lehrende(r)/Lernende(r)

Asynchron Aufgabe
(Lernende – nicht
digital)



DVR

FAHRLEHRERAUSBILDUNG

**Minimumstandards für die
Fahrlehrerausbildung in Europa.**

**Minimumstandards für die
Fahrlehrerfortbildung in Europa.**

**Auflegen eines EU einheitlichen
Ausbildungsprogramms für
Fahrlehrer.**



MINDESTALTER

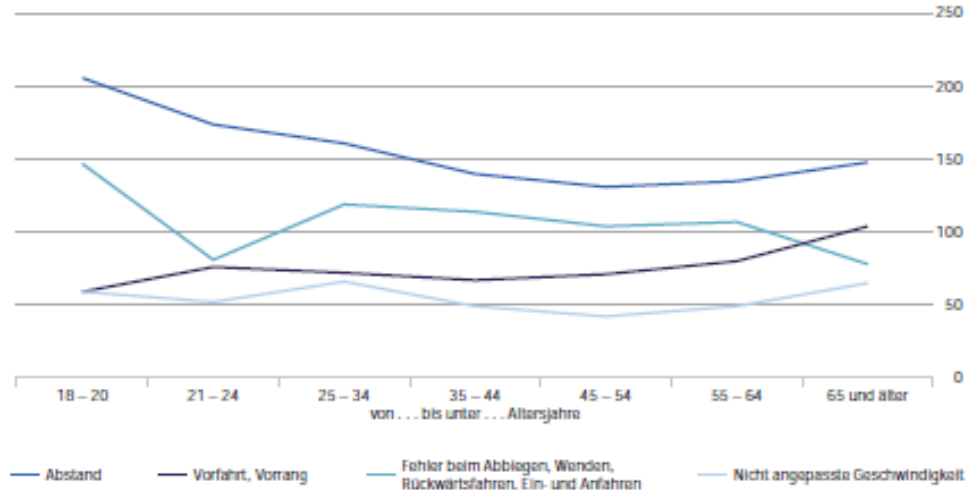
Absenkung des Mindestalters für den Erwerb der Fahrerlaubnisklassen C/CE und D/DE auf 18 Jahre als Standard.

Wegfall der Klasse B als Voraussetzung.

MINDESTALTER

Häufigste Fehlverhalten der Fahrer von Güterkraftfahrzeugen bei Unfällen mit Personenschaden 2019

Fehlverhalten der Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht – Ursachen je 1 000 Beteiligte

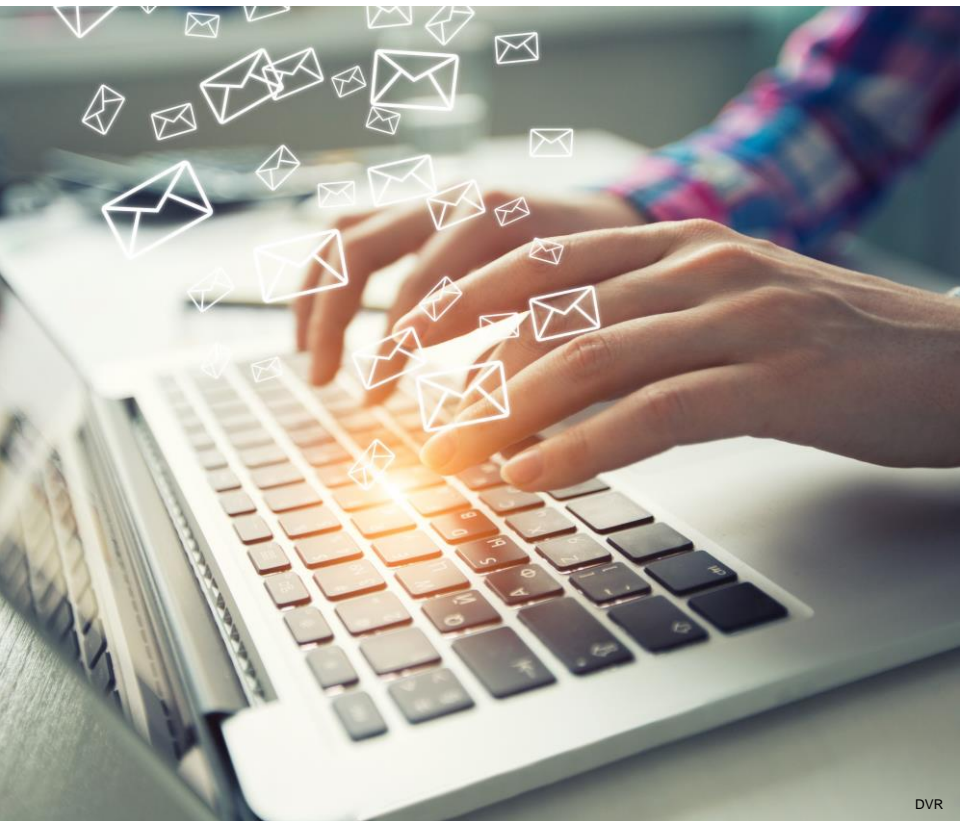


Quelle: DESTATIS 2020 – Unfälle von Güterkraftfahrzeugen 2019

GELTUNGSBEREICH

**Ausdehnung der Klasse B von
max. 3,5 t auf max. 4,25 t (zum
Fahren von Wohnmobilen)**





DVR

VERLÄNGERUNG DER FAHRERLAUBNIS

**Digitale theoretische Prüfung zur
Überprüfung der Kenntnisse.**



Foto: ETSC, Alcohol Interlocks in Europe, 2020

ALKOHOL-INTERLOCKS

Alkohol-Wegfahrsperr:

Verbindung eines Gerätes zur Atemalkoholbestimmung mit einer Wegfahrsperr bzw. Zündsperr zur Verhinderung von Fahrten unter Alkoholeinfluss!



SCHUTZ?

- **Ja, Schutz der Gesellschaft vor alkoholisierten Personen im motorisierten Straßenverkehr!**
- **Ja, Schutz einer einzelnen Person vor sich selbst!**



HILFE, UNTERSTÜTZUNG?

- **Ja, Unterstützung bei der Gewöhnung an Trennung von Alkohol und Straßenverkehr!**
- **Ja, Unterstützung zur Vermeidung von Fahrten unter Alkoholeinfluss (Restalkohol)!**



STRAFE?

- **Wenn, dann im Empfinden einzelner, betroffener Personen!**



WAS KANN BEIM AUSBAU PASSIEREN?

● Rückfälligkeit?

Nutzende, die alkoholisiert versuchten, ihr Fahrzeug zu starten, wiesen eine höhere Wahrscheinlichkeit zur Rückfälligkeit auf! (Marques et al, 2003, Kanada)



© AdobeStock 86749834 am.jpeg

POSITION DES DVR 2020 Primärprävention

- Der DVR begrüßt ausdrücklich den freiwilligen Einbau!
- Der DVR fordert den verpflichtenden Einbau in allen neuen Kraftfahrzeugen, die der Beförderung von Personen (Klasse M) oder der Güterbeförderung (Klasse N) dienen!



WAS SIND ALKOHOL- INTERLOCK-PROGRAMME?

**Alkohol-Interlock-System in
Verbindung mit einer
Interventions- bzw.
Rehabilitationsmaßnahme,
durchgeführt von Verkehrs-
psychologen!**



WAS SIND ALKOHOL- INTERLOCK-PROGRAMME?

Ziel:

Unterstützung einer dauerhaften Verhaltensänderung, die dazu führt, die Trennung von Alkoholkonsum und Nutzung eines Fahrzeugs, auch nach Ausbau des Geräts, sicherzustellen!

VIELEN DANK!

Ihr Ansprechpartner:

Kay Schulte

Referatsleiter Unfallprävention – Wege und Dienstwege
Deutscher Verkehrssicherheitsrat
Jägerstraße 67-69, D-10117 Berlin



+ 49 30 2266771-15
kschulte@dvr.de

