

## L Ä N D E R B L Ä T T E R

Land	Landkennzeichen
NORWEGEN	N

### 1. KRAFTFAHRRECHTLICHE VORSCHRIFTEN

MAX. ABMESSUNGEN	<p>Höhe: 4,0 m; Breite: 2,55 m; Länge: Norwegische Straßen sind hinsichtlich der höchstzulässigen Gesamtlänge in drei Gruppen unterteilt: Straßen vom Typ 1 mit maximal 19,5 m, Typ 2 mit 15 m bzw. Typ 3 mit 12,4 m erlaubter Länge.</p> <p>Für Zweiachser-Busse ist eine maximale Länge von 13,5 m (15m für Busse, die vor dem 09. März 2004 zugelassen sind) auf Straßentyp 1 und 2 vorgeschrieben; Typ 3 bleibt bei 12,4 m maximaler Länge.</p> <p>Dreiachsige (oder mehr als dreiachsige) Busse sind bei Typ 1 und 2 auf 15 m beschränkt. Typ 3 bleibt bei 12,4 m.</p> <p>Gelenkbusse sind bei Typ 1 auf 18,75 m beschränkt. Bei Typ 2 und 3 jeweils 15 m bzw. 12,4 m.</p> <p>Busse mit Anhänger sind bei Typ 1 auf 18,75 m beschränkt. Bei Typ 2 und 3 jeweils auf 15 m bzw. 12,4 m.</p> <p><b>Ausnahme:</b> Auf der Straße Trollstigen gilt nun permanent (nach Testversuch) für 3 Achsbusse 13,10 m Länge statt 12,40 unter folgenden Voraussetzungen: nur sitzende Beförderung, aktiv lenkbare Hinterradachse (muss durch mitzuführende englischsprachige Dokumente des Herstellers oder der Behörden nachweisbar sein), keine friction-control auf der Hinterachse.</p> <p>Gesamtgewicht: 2-Achsen: 18 t, Bus 2-Achsen 19,5t, 3-Achsen: 25 t, 4-Achsen: 32 t, Gelenkbus: 3-Achsen: 28 t; Gewicht Achslasten: Einzelachse ohne Antrieb: 10 t, Einzelachse mit Antrieb: 11,5 t</p> <p>Es ist ratsam sich vor Reiseantritt genau über die Route und die Straßenbestimmungen zu informieren.</p> <p>Auf norwegischen Straßen gelten unterschiedliche maximal zulässige Achslasten. In der norwegischen Vorschriften über die Verwendung von Fahrzeugen „Forskrift om bruk av kjøretøy - <a href="https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/1990-01-25-92">https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/1990-01-25-92</a>, sind unter § 5-4, Tabelle II, u.a. folgende Bestimmungen über zulässige Gewichte für öffentliche Straßen zu finden:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 50%;">Straße / Gebrauchsklasse</th> <th colspan="6" style="text-align: center;">Tonnen</th> </tr> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">Bk 10</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">BkT8</th> <th style="text-align: center;">Bk8</th> <th style="text-align: center;">Bk6</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Fahrzeugtyp Tonnen</td> <td style="text-align: center;">50</td> <td style="text-align: center;">42</td> <td style="text-align: center;">50</td> <td style="text-align: center;">40</td> <td style="text-align: center;">32</td> <td style="text-align: center;">28</td> </tr> <tr> <td>Kraftfahrzeug 2-Achsen außer Bus</td> <td style="text-align: center;">19</td> <td style="text-align: center;">19</td> <td style="text-align: center;">16</td> <td style="text-align: center;">16</td> <td style="text-align: center;">16</td> <td style="text-align: center;">12</td> </tr> <tr> <td><b>Bus 2 Achsen</b></td> <td style="text-align: center;"><b>19,5</b></td> <td style="text-align: center;"><b>19</b></td> <td style="text-align: center;"><b>16</b></td> <td style="text-align: center;"><b>16</b></td> <td style="text-align: center;"><b>16</b></td> <td style="text-align: center;"><b>12</b></td> </tr> </tbody> </table>	Straße / Gebrauchsklasse	Tonnen						Bk 10		BkT8		Bk8	Bk6	Fahrzeugtyp Tonnen	50	42	50	40	32	28	Kraftfahrzeug 2-Achsen außer Bus	19	19	16	16	16	12	<b>Bus 2 Achsen</b>	<b>19,5</b>	<b>19</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>12</b>
Straße / Gebrauchsklasse	Tonnen																																		
	Bk 10		BkT8		Bk8	Bk6																													
Fahrzeugtyp Tonnen	50	42	50	40	32	28																													
Kraftfahrzeug 2-Achsen außer Bus	19	19	16	16	16	12																													
<b>Bus 2 Achsen</b>	<b>19,5</b>	<b>19</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>12</b>																													

## Norwegen

	<p>Die Achslast für Busse mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung, kann mit einer Tonne auf Bk8-Straßen erhöht werden, jedoch nicht über 11,5 Tonnen auf der Antriebswelle.</p> <p>Die Bezeichnung Fahrzeugtyp/Tonnen „50 Tonnen“ bzw. „42 Tonnen“ bezieht sich auf das zulässige Höchstgewicht, für welches die jeweilige Straße gebaut ist.</p> <p>Auf <b>Bk10-Strassen</b> (höchste Straßenklasse), die für ein Höchstgewicht von <b>50 Tonnen</b> gebaut/zugelassen sind, ist das zulässige Gesamtgewicht für 2-Achsen Busse <b>19,5 Tonnen</b> und auf <b>Bk 10-Straßen</b>, die für <b>42 Tonnen</b> zugelassen sind, <b>19 Tonnen</b>.</p>																																										
<b>SONSTIGES</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Speziell im Winter ist auf eine angepasste Reiseplanung zu achten. Schon kurze Strecken (besonders im Gebirge oder an Küstenstraßen) können mehrere Stunden dauern.</li> <li>- Mit schmalen, häufig einspurigen Fahrbahnen ist zu rechnen. Auf Ausweichstellen wird durch ein Verkehrsschild mit "M" hingewiesen.</li> <li>- <a href="#">Neue Vorschriften für Winterreifen schwerer Fahrzeuge</a></li> </ul> <p>Außerdem werden während der Winterzeit folgende Straßen geschlossen:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">E69</td> <td style="width: 60%;">Skarsvåg - Nordkapp</td> <td style="width: 25%;">Oktober - April</td> </tr> <tr> <td>Fv 13</td> <td>Gaularfjellet</td> <td>Dezember - Mai</td> </tr> <tr> <td>Fv 51</td> <td>Valdresflya</td> <td>Dezember - April</td> </tr> <tr> <td>Fv 55</td> <td>Sognefjellet</td> <td>November - Mai</td> </tr> <tr> <td>Fv 63</td> <td>Geirangervegen-Langvaten</td> <td>November - Mai</td> </tr> <tr> <td>Fv 63</td> <td>Trollstigen</td> <td>Oktober - Mai</td> </tr> <tr> <td>Fv 243</td> <td>Aurland - Erdalen</td> <td>November - Juni</td> </tr> <tr> <td>Fv 252</td> <td>Tyin - Eidsbugarden</td> <td>Oktober - Juni</td> </tr> <tr> <td>Fv 258</td> <td>Gamle Strynefjellsveg</td> <td>Oktober - Juni</td> </tr> <tr> <td>Fv 337</td> <td>Brokke - Suleskard</td> <td>November - Mai</td> </tr> <tr> <td>Fv 520</td> <td>Hellandsbygd - Røldal</td> <td>November - Juni</td> </tr> <tr> <td>Fv 886</td> <td>Jarfjordfjellet</td> <td>November - Mai</td> </tr> <tr> <td>Fv 341</td> <td>Smelror-Hamningsberg</td> <td>November - Mai</td> </tr> <tr> <td>Fv 355</td> <td>Melfjellet (Nordland)</td> <td>November - Mai</td> </tr> </table> <p>Der jeweilig exakte Zeitpunkt der Sperrung bzw. Öffnung ist abhängig vom Wetter. Das Informationstelefon von "Statens vegvesen" gibt weitere Auskunft: 0047 815 48 991 vom Ausland/ 175 in Norwegen oder <a href="http://www.vegvesen.no">www.vegvesen.no</a>.</p> <p>Weitere Informationen in Deutsch über Schneeketten und schwierige Fahrtstrecken finden Sie unter <a href="http://www.easygo.com">www.easygo.com</a> bzw. auf <a href="http://www.go-maut.at">www.go-maut.at</a>.</p>	E69	Skarsvåg - Nordkapp	Oktober - April	Fv 13	Gaularfjellet	Dezember - Mai	Fv 51	Valdresflya	Dezember - April	Fv 55	Sognefjellet	November - Mai	Fv 63	Geirangervegen-Langvaten	November - Mai	Fv 63	Trollstigen	Oktober - Mai	Fv 243	Aurland - Erdalen	November - Juni	Fv 252	Tyin - Eidsbugarden	Oktober - Juni	Fv 258	Gamle Strynefjellsveg	Oktober - Juni	Fv 337	Brokke - Suleskard	November - Mai	Fv 520	Hellandsbygd - Røldal	November - Juni	Fv 886	Jarfjordfjellet	November - Mai	Fv 341	Smelror-Hamningsberg	November - Mai	Fv 355	Melfjellet (Nordland)	November - Mai
E69	Skarsvåg - Nordkapp	Oktober - April																																									
Fv 13	Gaularfjellet	Dezember - Mai																																									
Fv 51	Valdresflya	Dezember - April																																									
Fv 55	Sognefjellet	November - Mai																																									
Fv 63	Geirangervegen-Langvaten	November - Mai																																									
Fv 63	Trollstigen	Oktober - Mai																																									
Fv 243	Aurland - Erdalen	November - Juni																																									
Fv 252	Tyin - Eidsbugarden	Oktober - Juni																																									
Fv 258	Gamle Strynefjellsveg	Oktober - Juni																																									
Fv 337	Brokke - Suleskard	November - Mai																																									
Fv 520	Hellandsbygd - Røldal	November - Juni																																									
Fv 886	Jarfjordfjellet	November - Mai																																									
Fv 341	Smelror-Hamningsberg	November - Mai																																									
Fv 355	Melfjellet (Nordland)	November - Mai																																									

## 2. STRASSENPOLIZEILICHE VORSCHRIFTEN

<b>HÖCHSTGESCHWINDIGKEITEN</b>	<p>Ortsgebiet: 50 km/h  Landstraße: 80 km/h  Autobahn: 80 km/h/ <b>100km/h**</b></p> <p>** für Busse der Klasse III (Autobusse mit einem Gesamtgewicht über 3,5 t dürfen auf Schnellstraßen und Autobahnen 100 km/h fahren, wenn der Autobus mit Sicherheitsgurten auf allen Sitzplätzen für alle Passagiere (älter als 3 Jahre) und entsprechenden Reifen ausgerüstet ist. Regummierte oder bahnbelegte Reifen dürfen nicht auf den vorderen Achsen verwendet werden).</p>
--------------------------------	---

## Norwegen

SONSTIGES	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Abblendlicht auch bei Tag</li> <li>• Max. Blutalkohol 0,2 ‰ (hohe Strafen bei Überschreitung)</li> <li>• Rauchen am Steuer verboten</li> <li>• Mitzuführen: Feuerlöscher</li> <li>• Warnwestenpflicht</li> <li>• Handybenutzung ohne „Handsfree“ verboten</li> <li>• Feuerlöscher und Warndreieck</li> </ul> <p>Der <a href="#">Truckers Guide</a> beinhaltet viele nützliche Tipps und Informationen über norwegische Verkehrsregeln und Straßenverhältnisse.</p>
-----------	---

Grüne Versicherungskarte empfohlen, sie erleichtert im Schadensfall die Abwicklung.

### 3. ZOLLRECHTLICHE VORSCHRIFTEN

Busse werden bei der Einreise von Deutschland sehr streng kontrolliert. Jedweder Ausschank von Getränken oder Verkauf von Lebensmitteln ist verboten, da hierfür eine norwegische Gastgewerbe-Berechtigung notwendig wäre.

Informationen über Einfuhrquoten für Privatpersonen/Passagiere gibt es unter [www.toll.no](http://www.toll.no).

### 4. GEWERBERECHTLICHE VORSCHRIFTEN

Verkehrsart und damit verbundene Transitfahrten oder Leerfahrt	Genehmigungspflicht	Genehmigung ausgestellt von	Mitzuführende Dokumente
Sonderformen des Linienverkehrs, die zwischen dem Veranstalter und dem Verkehrsunternehmer vertraglich geregelt sind	nein		- <a href="#">Gemeinschaftslizenz</a> - Beförderungsvertrag
andere Linienverkehre, einschließlich jener Sonderformen des Linienverkehrs, die zwischen dem Veranstalter und dem Verkehrsunternehmer nicht vertraglich vereinbart sind	ja	zuständige Behörde des Mitgliedstaates, in dem sich der Ausgangspunkt des Verkehrs befindet	- Genehmigung - <a href="#">Gemeinschaftslizenz</a> - Fahrausweispflicht
Gelegenheitsverkehr	nein		- <a href="#">Gemeinschaftslizenz</a> - Kontrolldokument (EU-Fahrtenheft)
Werkverkehr	nein		- Bescheinigung für den Werkverkehr

Ausgabe von Genehmigungen:  
Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie

Ihre Ansprechperson und allgemeine Hinweise zur Ausgabe von Genehmigungen finden Sie hier:  
<http://www.bmvit.gv.at/verkehr/strasse/personengueter/befoerderung/index.html>

## 5. STEUERN / ABGABEN

### MAUT

Die aktuellen Mauttarife finden Sie unter „Zahlung für Besucher“ auf [www.autopass.no](http://www.autopass.no)

Seit 1. Januar 2015 gilt für alle Fahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 3,5 t Mautchip-Pflicht. Die Regelung gilt für den Verkehr auf dem gesamten öffentlichen Straßennetz in Norwegen und betrifft norwegische und ausländische Busunternehmen. Reisebusse müssen einen unterschriebenen Vertrag mit einem Maut-Betreiber vorweisen können und einen gültigen norwegischen Mautchip korrekt an der Innenseite der Windschutzscheibe angebracht haben.

*Fjellinjen* ist einer der größten Mautgesellschaften in Norwegen und in Oslo beheimatet, der Mautchip ist jedoch für alle AutoPass und EasyGo-Mautstellen in Norwegen und auch außerhalb gültig. Durch einen Vertrag mit Fjellinjen erhält man 10 % Rabatte bei allen Mautstationen, welche zu Fjellinjen gehört, siehe Link: <https://www.fjellinjen.no/business/rates/our-toll-points/>

Zusätzlich erhält man an vielen anderen Mautstationen Vergünstigungen - eine Übersicht finden Sie hier: <https://www.fjellinjen.no/business/rates/discounts/>.

Die Wahl der Mautgesellschaft ist einem freigestellt und der AutoPass-Vertrag ist wie für das gesamte Straßennetz, außer dem *Atlanterhavstunnel* in Nordwest-Norwegen, welcher manuell betrieben wird, gültig. Fährt man viel in einer bestimmten Region, kann es sich vielleicht lohnen gerade bei einer Mautgesellschaft in dieser Region einen Vertrag abzuschließen.

Außer einem Deposit von NOK 200 - rd. 21 Euro - kostet der Mautchip nichts und falls der Vertrag aufgelöst und der Mautchip an die Mautgesellschaft retourniert wird, bekommt man dieses Deposit zurückbezahlt. Die Mautpassagen werden zu einer gewissen Menge (oder Zeitraum) gesammelt und im Nachhinein fakturiert.

Weitere nützliche Informationen erhalten Sie unter nachfolgendem Link in Deutsch: <http://www.autopass.no/de/obligatorischer-chip/faq/fragen-auslandischer-fahrern>.

Die norwegische Polizei, Zollbehörden und das norwegischen Straßenverkehrsamt werden die Einhaltung der neuen gesetzlichen Bestimmungen kontrollieren. Bei Verstößen muss mit einer Geldstrafe in Höhe von 8.000 Kronen (950 EUR) gerechnet werden, im Wiederholungsfall mit einem erhöhten Bußgeld.

Anbei finden Sie das offizielle Schreiben des norwegischen Straßenverkehrsamts (in Englisch) sowie eine Übersetzung:

- [Compulsory Toll Tag in Norway](#)
- [Elektronische Mautchips für Busse in Norwegen](#)

### MEHRWERTSTEUER

Für Transporte vom Ausland nach Norwegen ist keine Mehrwertsteuer zu bezahlen.

Transporte innerhalb von Norwegen - im norwegischen MwSt.-Gebiet (z.B. von Oslo nach Hamar oder Bergen) - wie z.B. Kobotage-Transporte, unterliegen der dortigen Mehrwertsteuerpflicht, 12 % für Personenbeförderung, 25 % für Gütertransport. Ist der Umsatz im norwegischen MwSt.-Gebiet (die internationale Transporte nicht mitgerechnet) unter NOK 50.000,- im Laufe von 12 Monaten, ist man nicht registrierungspflichtig und man kann z. B. auch keine Rückvergütung von norwegischer Vorsteuer beantragen. Wenn der Umsatz in Norwegen im Laufe von 12 Monaten NOK 50.000,- (rund EUR 5.100,-) übersteigt, muss norwegische Mehrwertsteuer abgerechnet werden und man muss sich dazu in Norwegen steuerlich registrieren lassen und - falls kein Büro in Norwegen vorhanden ist -

---

## Norwegen

---

einen Fiskalvertreter ernennen. Der Fiskalvertreter würde dann die Vorsteuer über die laufende Umsatzsteuererklärung abrechnen.

Falls man einen Fiskalvertreter braucht, haben folgende Spezialisten umfangreiche Erfahrungen mit den Anforderungen österreichischer Unternehmen und kommunizieren auf Deutsch:

### **CON.TAX.NOR Advokatfirma AS**

Frau Silke Bobe, Advokat / Rechtsanwältin  
Tvetenveien 32  
NO-0666 Oslo  
T +47 22 72 03 62 F +47 22 97 01 49  
E [info@contaxnor.no](mailto:info@contaxnor.no)  
W <http://www.contaxnor.no>

### **Deutsch-Norwegische Handelskammer Services AS**

Frau Antje Duca  
Postboks 603 Skøyen  
NO- 0214 Oslo  
T +47 22 12 82 10  
E [duca@handelskammer.no](mailto:duca@handelskammer.no)  
T dir +47 22 12 82 41  
W <http://norwegen.ahk.de>

Hat das Transportunternehmen bereits eine Niederlassung oder ein Büro in Norwegen, kann das Unternehmen sich selbst für Mehrwertsteuerzwecke in Norwegen registrieren lassen. Dies erfolgt im hiesigen Firmenregister Brønnøysundregistrene [www.brreg.no](http://www.brreg.no) über das Formular „Coordinated register notification“ BR-1080E. Teil 1 ist für die Registrierung des Unternehmens damit man auch eine Organisationsnummer erhält, Teil 2 ist die Registrierung für Mehrwertsteuer in Norwegen. Ist man für Mehrwertsteuer registriert verwendet man die 9-ziffrige Organisationsnummer gefolgt von den Buchstaben MVA (Verkürzung für Mehrwertsteuer) in all Korrespondenz, auf Rechnungen etc.

### **FIRMENREGISTER:**

Brønnøysundregistrene / Foretaksregisteret  
NO-8910 Brønnøysund  
T +47-75 00 75 00  
F +47-75 00 75 05  
Internet: [www.brreg.no](http://www.brreg.no)

Organisationsnummern identifizieren juristische Personen (Einheiten) und sind u.a. notwendig um einige gesetzlich vorgeschriebene Verpflichtungen gegenüber Behörden etc., wie Einzahlung von Steuern, Sozialleistungen und Mehrwertsteuer, zu erfüllen. Aber nicht nur im Zusammenhang mit Verpflichtungen den öffentlichen Instanzen gegenüber ist eine Organisationsnummer wichtig. Unter anderem verlangen Banken und Finanzierungsinstitutionen eine Organisationsnummer bei der Errichtung eines Bankkontos. Weitere Informationen gibt es noch auf [www.taxnorway.no](http://www.taxnorway.no).

### **Achtung:**

Die o.a. Regeln sind unter Revision, es wird vorgeschlagen, dass es keine Untergrenze (statt NOK 50.000,-) für Transport-Umsätze in Norwegen geben soll. Das würde bedeuten, dass jeder Transporteur, wenn er einen Transportauftrag von Personen oder Gütern innerhalb von Norwegen durchführt, sofort in Norwegen registrierungspflichtig wäre und einen Fiskalvertreter ernennen müsste.

### **NORWEGEN - Mindestlohn bei Bussen nur bei Kabotagefahrten**

Am 1. Oktober 2015 hat Norwegen den Mindestlohn in der Personenbeförderung eingeführt. Dies gilt für Kabotage-Fahrten mit Reisebus in Norwegen, nicht für grenzüberquerende internationale Transporte. Der Mindestlohn gilt ausschließlich für Kabotagefahrten (also wenn alle Gäste ausschließlich in Norwegen ein- und aussteigen). Grenzüberschreitende Transporte fallen nicht unter den norwegischen Mindestlohn.

## Norwegen

Auszug aus den Information für „ausländische Unternehmen“

„Für Arbeitnehmer, die in Betrieben mit Sitz außerhalb Norwegens angestellt sind, wird durch § 1-7 des Arbeitsschutzgesetzes und die Verordnung über entsandte Arbeitnehmer geregelt, ob und falls ja, welche norwegischen Bestimmungen zur Anwendung kommen.

Wenn ausländische Unternehmen Personenbeförderung mit Reisebussen in Norwegen durchführen, wird dies normalerweise in Form von internationalen Transporten und/oder Kabotagefahrten erfolgen. Die Verordnung über die Allgemeinverbindlicherklärung gilt nur bei Kabotagefahrten, siehe § 2, erster Absatz. Kabotagefahrten sind es, wenn ein ausländisches Transportunternehmen vorübergehenden Reisebustransport mit Zustieg und/oder Ausstieg in Norwegen betreibt. Internationaler Transport fällt nicht in den Geltungsbereich der Verordnung. Mit internationalem Transport sind grenzüberschreitende Transportaufträge gemeint, gewöhnlich Transporte, die von dem Staat ausgehen, in dem der Transporteur angesiedelt ist, und mit Zielpunkt in einem anderen Staat. Transporte, die in ein und demselben Staat beginnen und enden, jedoch in einem anderen Staat Passagiere aufnehmen oder absetzen, gelten als internationaler Transport.“

Nähere Details finden Sie [hier](#).

### 6. ALLGEMEINE INFORMATIONEN

ÖSTERR. BOTSCHAFT	Den Østerrikske Ambassade T. Heftyes G. 19-21 N-0264 Oslo e-mail: <a href="mailto:oslo-ob@bmeia.gv.at">oslo-ob@bmeia.gv.at</a> Tel. (0047) 22 54 02 00 Fax (0047) 22 55 43 61
NORWEGISCHE BOTSCHAFT	Reisnerstr. 55-57 A-1030 Wien e-mail: <a href="mailto:emb.vienna@mfa.no">emb.vienna@mfa.no</a> Tel. 01/71 660 Fax 01/71 660 99 <a href="http://www.norwegen.or.at">http://www.norwegen.or.at</a>
NOTRUF	Polizei: 112 Feuerwehr: 110 Rettung: 113
AUßENWIRTSCHAFTSCENTER STOCKHOLM	AußenwirtschaftsCenter Stockholm Österreichs Ambassad - Handelsavdelningen Dr. Albrecht Zimburg Karlplan 12 11520 Stockholm Schweden Telefon: +46 8 53 48 88 40 E-Mail: <a href="mailto:stockholm@wko.at">stockholm@wko.at</a> <a href="http://www.wko.at/aussenwirtschaft/no">http://www.wko.at/aussenwirtschaft/no</a>
PANNENHILFE	Pannenhilfe leistet der Norwegische Automobilverbund - NAF Tel.: +47 23 21 31 00, Viking Redningstjeneste Tel. +47 22 08 60 00, sowie Falck Tungebilsentral Tel. +47 810 30 666 oder +47 987 02 222
WÄHRUNG	1 norwegische Krone (NOK) = 100 Øre (1 € = ca. <b>9.76 NOK</b> )

**Fachgruppe der Autobus-, Luftfahrt- und Schifffahrtunternehmungen**

<http://www.wko.at/noe/autobus>