

BUNDESGESETZBLATT

FÜR DIE REPUBLIK ÖSTERREICH

Jahrgang 2002

Ausgegeben am 5. November 2002

Teil II

406. Verordnung: Mauttarifverordnung

406. Verordnung des Bundesministers für Verkehr, Innovation und Technologie über die Festsetzung der Tarife der fahrleistungsabhängigen Maut für mehrspurige Kraftfahrzeuge, deren höchstes zulässiges Gesamtgewicht mehr als 3,5 Tonnen beträgt (Mauttarifverordnung)

Gemäß § 9 des Bundesstraßen-Mautgesetzes 2002, BGBl. I Nr. 109/2002, wird im Einvernehmen mit dem Bundesminister für Finanzen verordnet:

§ 1. Der Grundkilometertarif für Kraftfahrzeuge mit zwei Achsen beträgt bis zur Festlegung einer Ermächtigung zur Differenzierung der Mauttarife nach Schadstoffklassen in § 9 Abs. 5 des Bundesstraßen-Mautgesetzes 2002, BGBl. I Nr. 109/2002, 13 Cent ohne Umsatzsteuer.

§ 2. Die Tarife für die in § 10 Abs. 2 des Bundesstraßen-Mautgesetzes 2002, BGBl. I Nr. 109/2002, genannten Mautabschnitte betragen bis zur Festlegung einer Ermächtigung zur Differenzierung der Mauttarife nach Schadstoffklassen in § 9 Abs. 5 des Bundesstraßen-Mautgesetzes 2002, BGBl. I Nr. 109/2002, in Euro ohne Umsatzsteuer:

Strecke	zwischen		Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
A 9	Anschlussstelle Spital/Pyhrn	Anschlussstelle Ardnng/Admont	6,6	9,2	13,9
A 9	Knoten St. Michael	Anschlussstelle Übelbach	9,5	13,3	20,0
A 10	Anschlussstelle Flachau	Anschlussstelle Flachauwinkel/Süd	2,1	2,9	4,4
A 10	Anschlussstelle Flachauwinkel/Süd	Halbanschlussstelle Zederhaus	5,4	7,6	11,3
A 10	Halbanschlussstelle Zederhaus	Anschlussstelle St. Michael/Lungau	3,5	4,9	7,4
A 10	Anschlussstelle St. Michael/Lungau	Anschlussstelle Rennweg	2,6	3,6	5,5
A 11	Anschlussstelle St. Jakob/Rosental	Staatsgrenze Karawankentunnel	9,0	12,6	18,9
A 13	Knoten Innsbruck/Amras	Anschlussstelle Innsbruck/Süd	2,1	2,9	4,4
A 13	Knoten Innsbruck/Wilten	Anschlussstelle Innsbruck/Süd	1,4	2,0	2,9
A 13	Anschlussstelle Innsbruck/Süd	Anschlussstelle Zenzenhof	1,0	1,4	2,1
A 13	Anschlussstelle Zenzenhof	Anschlussstelle Patsch/Igls	1,8	2,5	3,8
A 13	Anschlussstelle Patsch/Igls	Anschlussstelle Stubaital	2,0	2,8	4,2
A 13	Anschlussstelle Stubaital	Anschlussstelle Matrei/Steinach	6,2	8,7	13,0
A 13	Anschlussstelle Matrei/Steinach	Anschlussstelle Nösslach	5,0	7,0	10,5
A 13	Anschlussstelle Nösslach	Anschlussstelle Brennersee	4,5	6,3	9,5
A 13	Anschlussstelle Brennersee	Staatsgrenze Brennerpass	0,9	1,3	1,9
S 16	Anschlussstelle St. Anton/Arlberg	Anschlussstelle Langen/Arlberg	13,3	18,6	27,9

Kat. 2 = Kraftfahrzeuge mit zwei Achsen

Kat. 3 = Kraftfahrzeuge und Fahrzeugkombinationen mit drei Achsen

Kat. 4 = Kraftfahrzeuge und Fahrzeugkombinationen mit vier und mehr Achsen

§ 3. Der in § 2 festgesetzte Tarif für den Abschnitt zwischen Anschlussstelle St. Jakob/Rosental und Staatsgrenze Karawankentunnel gilt nur für die Fahrtrichtung Slowenien.

§ 4. Die Mautabschnittstarife für den Zeitraum zwischen 22 Uhr und 5 Uhr betragen abweichend von § 2 in Euro ohne Umsatzsteuer:

Strecke	zwischen		Kat. 4
A 13	Knoten Innsbruck/Amras	Anschlussstelle Innsbruck/Süd	8,8
A 13	Knoten Innsbruck/Wilten	Anschlussstelle Innsbruck/Süd	5,8
A 13	Anschlussstelle Innsbruck/Süd	Anschlussstelle Zenzenhof	4,2
A 13	Anschlussstelle Zenzenhof	Anschlussstelle Patsch/Igls	7,6
A 13	Anschlussstelle Patsch/Igls	Anschlussstelle Stubaital	8,4
A 13	Anschlussstelle Stubaital	Anschlussstelle Matrei/Steinach	26,0
A 13	Anschlussstelle Matrei/Steinach	Anschlussstelle Nösslach	21,0
A 13	Anschlussstelle Nösslach	Anschlussstelle Brennersee	19,0
A 13	Anschlussstelle Brennersee	Staatsgrenze Brennerpass	3,8

§ 5. Diese Verordnung tritt am 1. Jänner 2003 in Kraft.

Reichhold