

# Zulassungsstatistik Jänner - August Standardtraktoren Österreich

	Stück					Marktanteil %				
	2012	2013	2014	2015	2016	2012	2013	2014	2015	2016
1. Steyr	947	794	920	747	<b>706</b>	19,2%	17,2%	23,4%	21,5%	<b>21,4%</b>
2. Lindner	620	576	509	467	<b>469</b>	12,6%	12,5%	12,9%	13,4%	<b>14,2%</b>
3. New Holland	778	667	645	465	<b>399</b>	15,8%	14,5%	16,4%	13,4%	<b>12,1%</b>
4. John Deere	800	744	504	388	<b>369</b>	16,3%	16,1%	12,8%	11,2%	<b>11,2%</b>
5. Fendt	328	422	282	328	<b>315</b>	6,7%	9,2%	7,2%	9,4%	<b>9,5%</b>
6. Massey Ferguson	432	429	242	311	<b>289</b>	8,8%	9,3%	6,1%	8,9%	<b>8,8%</b>
7. Deutz-Fahr	300	296	250	219	<b>212</b>	6,1%	6,4%	6,3%	6,3%	<b>6,4%</b>
8. Valtra	128	121	88	109	<b>120</b>	2,6%	2,6%	2,2%	3,1%	<b>3,6%</b>
9. Same	157	168	149	127	<b>112</b>	3,2%	3,6%	3,8%	3,7%	<b>3,4%</b>
10. Claas	56	85	84	101	<b>103</b>	1,1%	1,8%	2,1%	2,9%	<b>3,1%</b>
11. Kubota	39	60	79	55	<b>68</b>	0,8%	1,3%	2,0%	1,6%	<b>2,1%</b>
12. Case IH	133	102	88	71	<b>66</b>	2,7%	2,2%	2,2%	2,0%	<b>2,0%</b>
13. Lamborghini	37	16	28	30	<b>33</b>	0,8%	0,3%	0,7%	0,9%	<b>1,0%</b>
14. McCormick	114	89	54	41	<b>18</b>	2,3%	1,9%	1,4%	1,2%	<b>0,5%</b>
15. JCB	7	8	2	4	<b>9</b>	0,1%	0,2%	0,1%	0,1%	<b>0,3%</b>
16. Zetor	3	2	1	2	<b>6</b>	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	<b>0,2%</b>
17. Challenger	0	0	0	0	<b>2</b>	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	<b>0,1%</b>
18. Landini	29	27	9	5	<b>2</b>	0,6%	0,6%	0,2%	0,1%	<b>0,1%</b>
19. Reform Mouny	9	5	4	5	<b>2</b>	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	<b>0,1%</b>
20. Belarus	2	0	0	0	<b>0</b>	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	<b>0,0%</b>
21. Rigitrac	1	0	0	0	<b>0</b>	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	<b>0,0%</b>
<b>Total</b>	<b>4.920</b>	<b>4.611</b>	<b>3.938</b>	<b>3.475</b>	<b>3.300</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Quelle: Statistik Austria / Erstellt CLUB LANDTECHNIK AUSTRIA

<b>Tageszulassungen I - VII:</b>	2008	143 Stk.
	2009	117 Stk.
	2010	66 Stk.
	2011	47 Stk.
	2012	46 Stk.
	2013	36 Stk.
	2014	75 Stk.
	2015	35 Stk.
	2016	36 Stk.