



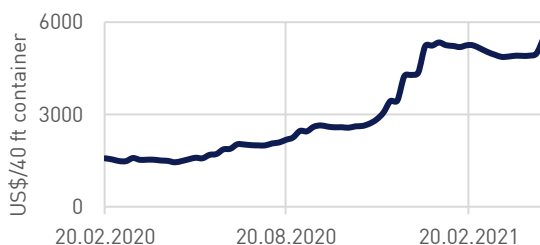
FRACHTWÄCHTER

Alle Boote steigen mit der Flut. Durch die globale wirtschaftliche Erholung ist die Nachfrage nach Gütern und Rohstoffen wieder deutlich angestiegen. Dieser Anstieg führt zu einer höheren Nachfrage nach Containern, was sich sowohl in steigenden Verschiffungskosten als auch im erhöhten Containerumschlag widerspiegelt. Der globale Luftverkehr hat sich hingegen nur leicht erholt und liegt weiterhin deutlich unter dem Vorkrisenniveau. Diese Entwicklungen wirken sich auf die globale Preisentwicklung aus, was sich in Anstiegen bei globalen Rohstoff- und Nahrungsmittelpreisindizes zeigt: Auch Stahlpreise zogen deutlich an. Insbesondere asiatische Länder verzeichnen ein hohes Wirtschaftswachstum. Wirtschaftliche Erholung wird in Österreich häufig über den Export erreicht. Insbesondere seit Februar leisten Exporte (ohne Tourismus) einen deutlich positiven Beitrag zum BIP-Wachstum in Österreich.

Globale Containerpreisentwicklung

Die Kosten für den Versand von Containern bzw. Frachtgütern sind sehr stark angestiegen. [WDI](#) und [FBX](#) verzeichnen wieder neue Anstiege auf bereits hohem Niveau. Sowohl der [HARPEX](#)-Index als auch der [Baltic Dry](#) sind weiterhin auf Wachstumskurs. Im [Baltic Dry](#) wurden durch die anziehende Erholung inzwischen auch die Spitzenwerte von Mitte 2019 übertroffen. Auf allen internationalen Frachtrouten zeigt sich die gestiegene globale Nachfrage.

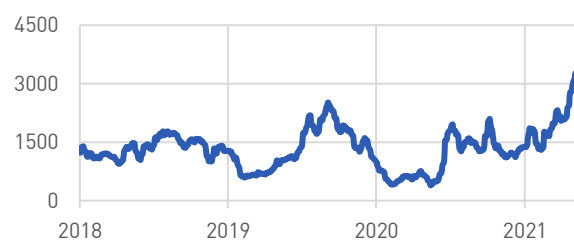
World Container Index (WDI)



Die Kosten für den Versand eines 40-Fuß-Containers auf acht Hauptrouten zwischen den USA, Europa und Asien.

[Zur interaktiven Grafik](#) | Quelle: [Drewry](#)

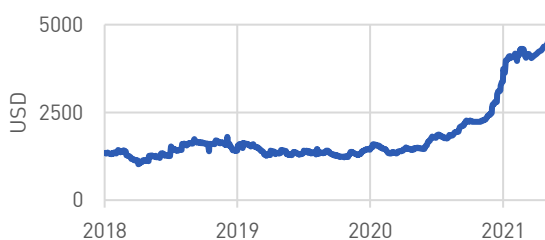
Baltic Dry Index (BDI)



Preisindex für das weltweite Verschiffen von Hauptfrachtgütern auf 26 Hauptschiffahrtsrouten.

[Zur interaktiven Grafik](#) | Quelle: [Trading Economics](#)

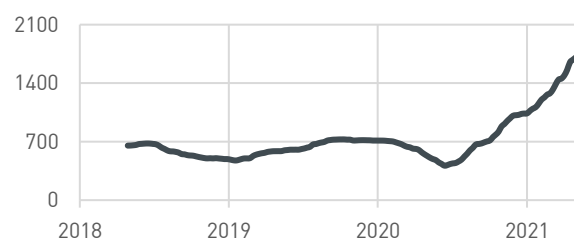
Freightos Baltic Index (FBX)



Wöchentliche Preisbewegungen eines 40-Fuß-Containers auf 12 internationalen Seerouten.

[Zur interaktiven Grafik](#) | Quelle: [Freightos](#)

HARPER Shipping Index (HARPEX)



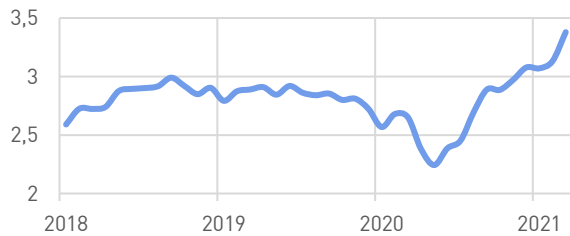
Internationale Containerschiffahrtssraten für acht Klassen von Containerschiffen.

[Zur interaktiven Grafik](#) | Quelle: [Harper](#)

Entwicklung der Containerpreise in den USA und China

In den USA steigen die Preise seit Jahresbeginn weiter, sie liegen deutlich über dem Vorkrisenniveau. China ist der globale Wachstumsmotor, was sich auf Frachtpreise auswirkt. Der chinesische Index [CCFI](#) stieg deutlich an, verzeichnete im März eine leichte Delle und inzwischen wieder einen Aufwärtstrend.

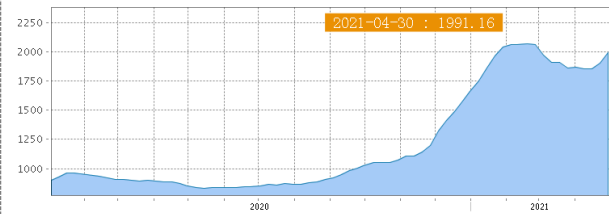
Nordamerika: Cass Freight Index (CFI)



Maßstab für den nordamerikanischen Frachtmarkt. Inländische Frachtraten aus ca. 36 Mio. Rechnungen.

[Zur interaktiven Grafik](#) | Quelle: Cass

China Containerized Freight Index (CCFI)



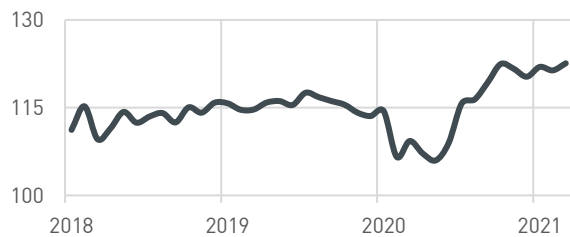
Ein Preisindex für den Containertransport-Markt für weltweite Container-Transporte von und nach China.

Quelle: SSE

Internationale Aktivität: Containerumschlag und Fluggäste

Der [globale Containerumschlag](#) ist Anfang 2020 stärker zurückgegangen als saisonal üblich. 2021 startet saisonal bereinigt mit leichten Anstiegen im Containerumschlag. Die [Luftfahrt](#) bleibt hingegen weiterhin am Boden.

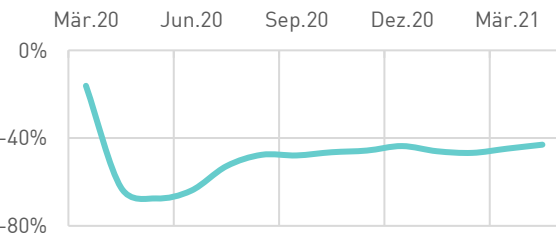
RWI/ISL-Containerumschlag-Index, saisonbereinigt



Misst den Containerumschlag in 82 internationalen Häfen, die 60 % des weltweiten Umschlags tätigen.

[Zur interaktiven Grafik](#) | Quelle: RWI Essen

Globale Flugzeugstarts im Vergleich zu 2019



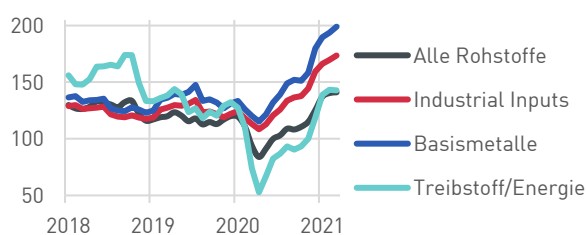
Veränderung der Anzahl geplanter Starts von Linienflügen an Flughäfen weltweit im Vorjahresvergleich.

[Zur interaktiven Grafik](#) | Quelle: OAG

Preisentwicklung von Schlüsselrohstoffen

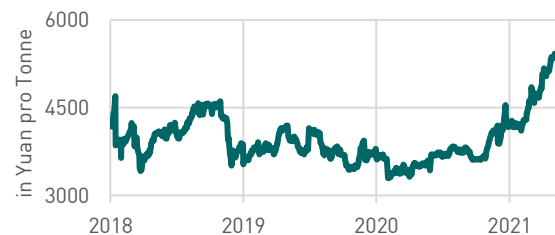
Die [Rohstoffpreise](#) zogen global zuletzt stark an, für industriell genutzte Rohstoffe deutlich stärker als der gesamte Markt. Energiepreise entwickelten sich teils unterdurchschnittlich, stiegen jedoch Ende 2020 schneller. Preise für Metalle stiegen besonders stark, Stahl war von diesen Preissteigerungen deutlich betroffen, wie Preise an der Börse Shanghai zeigen.

IWF Rohstoffpreisindizes



[Zur interaktiven Grafik](#) | Quelle: IWF

Stahlpreise (Shanghai Futures Exchange)



[Zur interaktiven Grafik](#) | Quelle: Trading Economics